

Generalitat de Catalunya
Departament d'Educació
Escola "La Rosella"
Av. Ponent, 12
25124 ROSSELLÓ

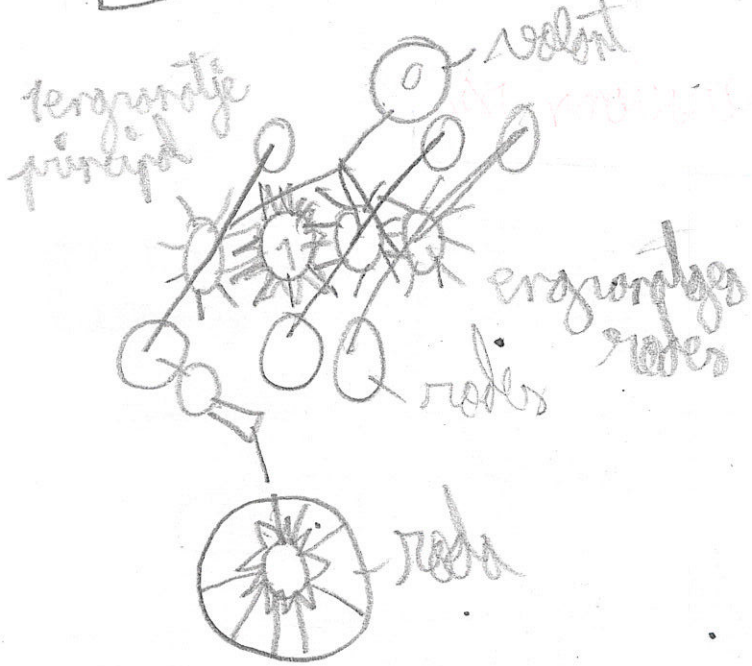
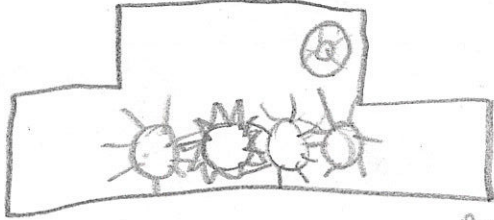
Català d'aigua

Realitzat: per Blai Burgués Vicente, 5è A, 11 anys, Rosselló,

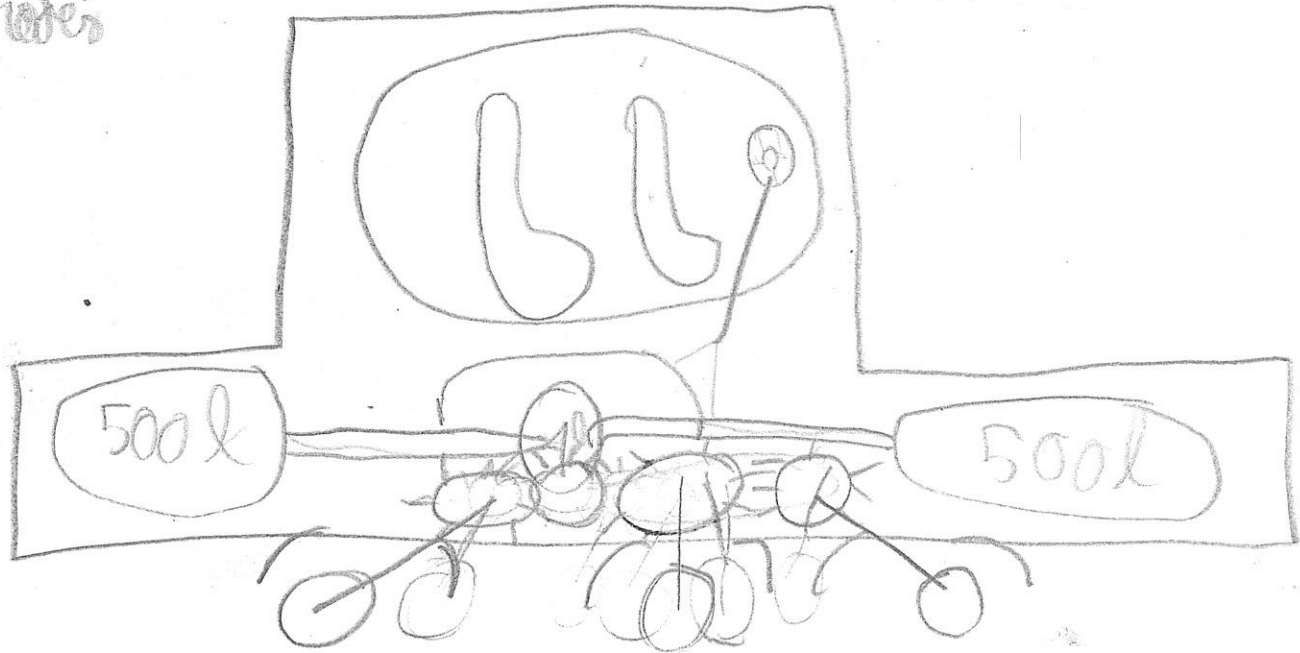
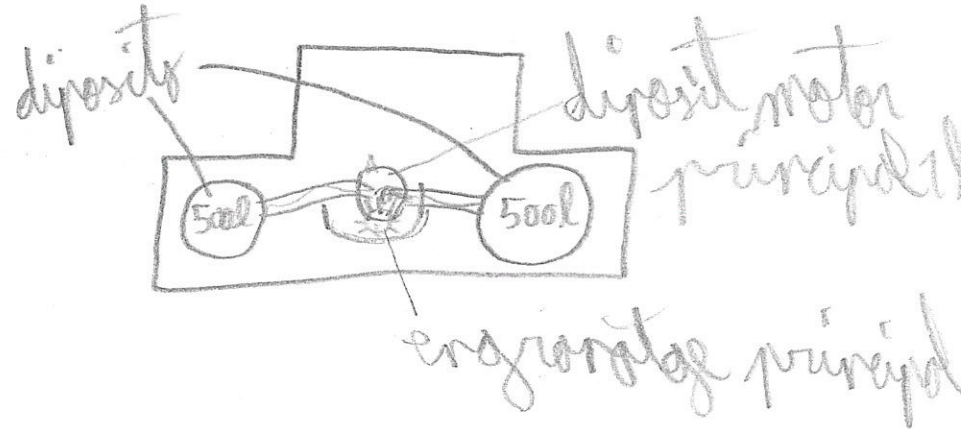
Codi postal: 25124 C/Escoles, Nº 7.

Cotxe d'aigua

Rodes



Motor



Dades

Cada 10 segasta el i llavors perquè
durà una hora cada dispositiu a de tenir

la capacitat de 500l, 10 seg → 1l
100l els gasten en...

1,000 seg = 16 m

Disseny

Senyor jurat els científics estan visibles a través
del vidre perquè el dispositiu és molt més petit
i el que i sea donant per veure millor. El disseny
és variable, i en aquest punt a cobert la
presentació.

Operacions l

① 1h → 3.600 seg 1.000 l / 3.600 seg
x → 1000 seg 2,809 (0,2h)

② 0,2h → 100l 1h → 500l
1h → x = $\frac{100 \times 1}{0,2h} = 500l$

Operacions seg

① 1000 seg → 100l
16 m → 100l
0,2h → 100l

② 1 min → 60 seg
x ← 1000 seg

x = $\frac{1000 \times 1}{60} = 16 \text{ min}$

③ 16 min → 100l
x → 1l 0,16 min
x = $\frac{16 \text{ min} \times 1l}{100l} = 0,16 \text{ min}$

Dades

Cada 10 segons el dispositiu perd una hora cada dispositiu a de tenir

la capacitat de 500l, 10 seg → 1l
 100l els costa en...

1,000 seg = 16 m

Disseny

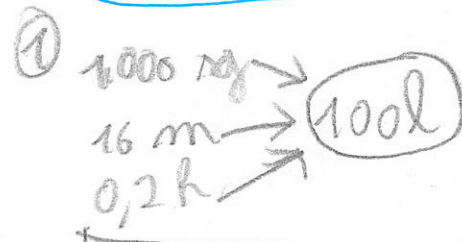
Senyor jurat els científics estan visibles a través del vidre perquè el dispositiu és molt més petit i el que i sea donant per veure millor. El disseny és variable, i en aquest punt a cobrat la presentació.

Operacions l

① 1h → 3.600 seg 1.000 seg → 3.600 l
 X → 1000 seg 2,809 (0,2h)

② 0,2h → 100l 1h → 500l
 1h → X = $\frac{100 \times 1}{0,2h} = 500l$

Operacions seg



② 1 min → 60 seg
 X ← 1000 seg



X = $\frac{1000 \times 1}{60} = 16 \text{ min}$

③ 16 min → 100l
 X → 1l
 X = $\frac{16 \text{ min} \times 1l}{100l} = 0,16 \text{ min}$

Funcionament

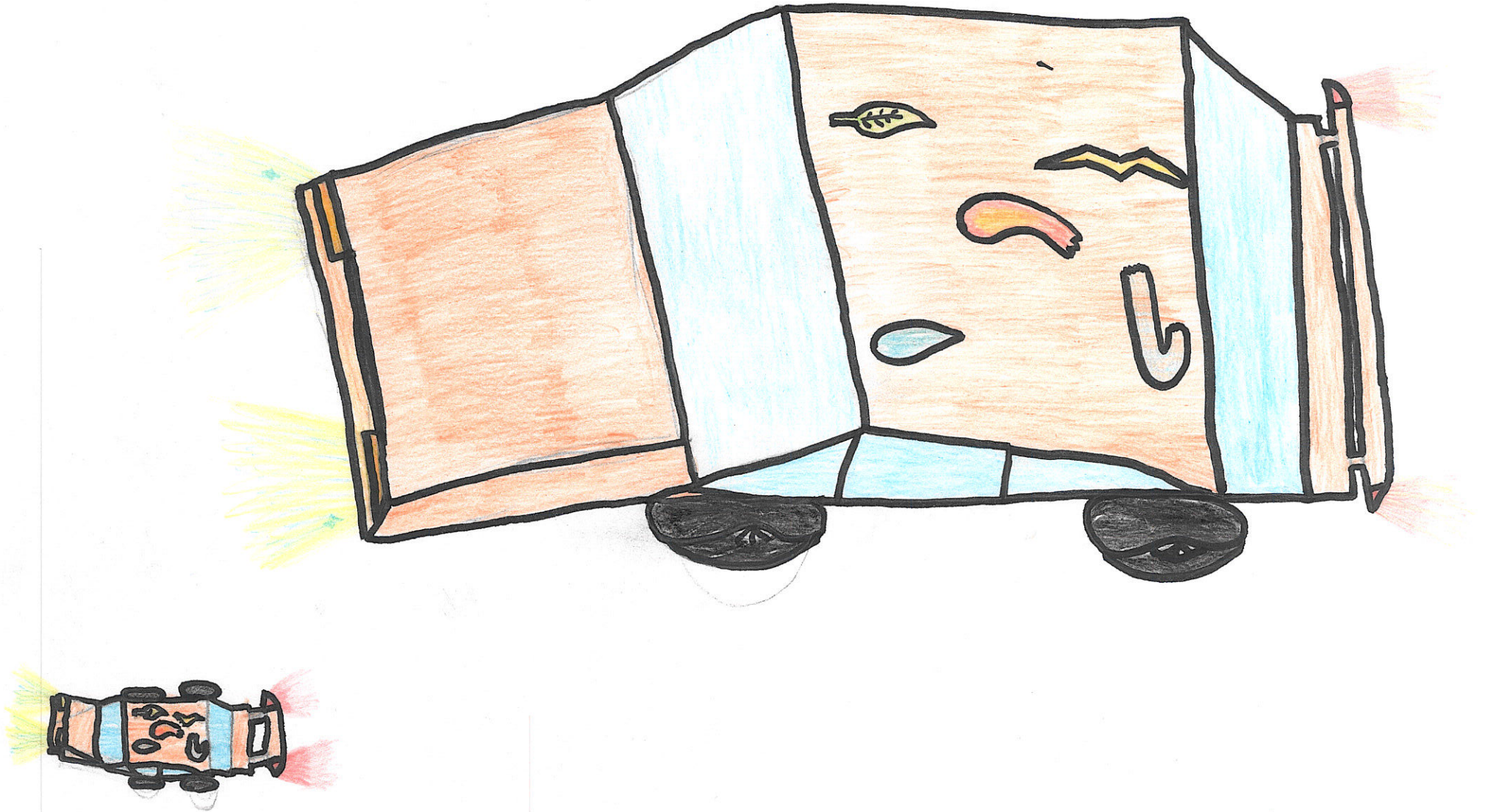
Senyors o Senyores jurats aquest cotxe no està per internet, és fruit de la meua imaginació, continuem aquest cotxe funciona així:

Te dos dipòsits de 500 l de capacitat i un altre amb la meitat de l'engranatge principal de les rodes, aqueste la capacitat d'1 l i un dipòsit (el ple) li veu fiant 1 l cada 10 seg i el buit sel'ordra (1 l) cada 10 seg, l'engranatge principal i els tubs estan dissenyats perquè l'engranatge giri en sentit de les agulles del rellotge, i tot aquest circuit repetirà fins que l'aigua estigui molt bruta i és com bria, l'aigua vella arriba a la depuradora. les rodes tenen un engranatge dintre que veu enganxat a elles i les fa rodar mitjanç, el engranatge principal te 3 ocompanyants (engranatges) dos endavant, un enrrobre i per el mig del engranatge ocompanyant passa

el pal de les rodes, el volant te un pal que
és dividit en tres que són el mig dels pals.

Els altres mecanismes ja no són de moviment
i no els he fet per exemple: les llames, la ràdio, etc.
Aquest model com he dit és fruit de la meua
imaginació excepte el funcionament del volant
que no se si funciona. Le tret dels cotxes de
jaquet. Els dipòsits de 500 l tenen comportes
que els tanquen i els obren cada 10 seg.

Aquest és el meu disseny de l'exterior





Olga Burgués
Accésit del Grup 2
Premi en la categoria d'expressió artística "En movem en colors: dibuixa el transport públic"