

MOBILITAT SOSTENIBLE

El que jo conec de la mobilitat sostenible, concepte .

Quan va aparèixer aquest terme?

Potser aquest terme va aparèixer abans a les zones urbanes més poblades, a les grans ciutats o als cinturons metropolitans.

És un repte energètic i ambiental? Doncs sí. Es busca sensibilitzar a la societat sobre aquesta necessitat bàsica que tots els ciutadans hem de tenir garantitzada.

La protecció i millora del transport públic com element principal de la mobilitat urbana i interurbana, en substitució del cotxe, la reducció dels contaminants i l'estalvi energètic en el transport, la promoció de la bicicleta, el control del trànsit, etc. són algunes de les mesures que tenim a l'abast de tothom.

Mobilitat sostenible és un concepte nascut de la preocupació pels problemes mediambientals i socials. Durant la segona meitat del segle XX d'un model de transport urbà basat principalment en el cotxe particular. Inconvenients de la contaminació han provocat una voluntat col·lectiva per trobar alternatives que ajudin a minimitzar els efectes negatius d'aquest model i a buscar un nou model de ciutat sostenible.

- Configurar un model de transport més eficient per millorar la competitivitat del sistema productiu.
- Millorar la integració social dels ciutadans aportant una accessibilitat més universal.
- Incrementar la qualitat de vida dels ciutadans aportant seguretat en els desplaçaments..

Si vius en una petita ciutat la mobilitat potser és més sostenible sobretot si treballes a la mateixa població, pots anar diàriament a treballar i tornar a casa, a peu o en bicicleta. No existeix el carril bici, però si portes una armilla groga, la

teva seguretat augmenta considerablement. Durant la setmana, tant a peu com en bici, el consum energètic del nostre ciutadà és zero. Fora de l'horari laboral, el desplaçament per la petita ciutat és a peu, tant per fer la compra diària com per fer un passeig.

Aquí tornem a sumar en el consum energètic que continua essent zero.

La senyalització a la petita ciutat de la qual parlem, no existeix carril bici només semàfors i pas de vianants.

Els únics mitjans de transports col·lectius de que disposa la petita ciutat són el tren i l'autobús. L'horari i freqüència d'aquests dos mitjans de transport col·lectiu són molt reduïts. La comparació amb la gran ciutat es abismal.

Comencen pel caos circulatori, contaminació acústica i atmosfèrica, estrès i agressivitat dels conductors, salut física i mental, dificultats d'aparcament etc.

Per a evitar aquest caos proposem la intermodalitat entre el transport privat i el transport col·lectiu, construïm aparcaments que siguin gratuïts i propers a estacions d'autobús o ferrocarril. Així, d'aquesta manera evitem l'accés dels automobilistes al centre urbà.

IGNACIO MOYA

CFA Mollerussa

Nom i cognoms: _____

Escola: _____

Curs: _____ Categoria: _____

