

Memòria 2015

de l'Autoritat Territorial de la
Mobilitat de l'Àrea de Lleida



Àrea de Lleida


Autoritat
Territorial
de la Mobilitat

Edició:
Autoritat Territorial de la Mobilitat
de l'Àrea de Lleida

Plaça Espanya, 3, entresòl
25002 - Lleida
Tel. 973 273 151 / 900 106 848
Fax 973 273 154
a/e: comunicacio@atmlleida.cat
web: www.atmlleida.cat

Disseny AlexandraBalaguerStudio
Fotografia: ATM Lleida i AlexandraBalaguerStudio

Lleida, novembre de 2016

 Aquesta obra està protegida sota una llicència de
Creative Commons Reconeixement-NoComercial-
SenseObraDerivada 3.0 Espanya.



L'any 2015 a l'ATM de l'Àrea de Lleida

Els principals eixos de treball de l'ATM per a l'any 2015 han estat la planificació de la mobilitat, mitjançant l'avaluació de la mobilitat generada; l'elaboració de propostes per a la planificació de serveis de transport públic com la posada en marxa del primer servei de bus exprés, l'aprovació del pla de serveis 2015 de l'ATM i l'aprovació d'un pla d'estímul de la demanda que respon a la necessitat de disposar d'un sistema de transport públic econòmicament eficient, sostenible i accessible, que ajudi alhora a pal·liar l'efecte de retroacció i contracció de la demanda dels darrers períodes.

D'altra banda la consolidació del sistema tarifari integrat amb 6 anys d'història i amb la plena integració del servei urbà de la ciutat de Lleida des de l'any 2012 han fet que el sistema de tarifes integrades a l'Àrea de Lleida esdevingui ja un element quotidià. Ja són 96.000 les persones que es mouen per l'àrea de Lleida amb una targeta de l'ATM i es realitzen a l'any prop de 8 milions de viatges en transport públic. Actualment 7 de cada 10 usuaris del transport públic en l'àmbit integrat utilitzen títols de l'ATM, que els permeten viatjar en tots els modes de transport: bus urbà, bus interurbà i ferrocarrils.

Al llarg d'aquests sis anys, el sistema tarifari integrat s'ha estès a les sis comarques de la plana de Lleida, amb 149 municipis integrats i 367.984 habitants. S'ha creat el mapa de línies de la xarxa integrada de Lleida i 34 parades intermodals a la ciutat de Lleida, per tal de facilitar l'intercanvi modal dels serveis interurbans als serveis urbans; s'han identificat també prop de 200 marquesines amb informació de les línies que donen servei a cada municipi, informació que també es pot consultar online a través de la nostra web per mitjà del cercador d'horaris basat en Google Maps.

L'any 2015, l'ATM ha fet una aposta per facilitar l'accés als serveis integrats a tota la població de l'àmbit integrat, amb l'obertura de noves oficines d'atenció al client als ajuntaments de les principals capitals de comarca, com és el cas de Cervera i Tàrraga.

Com a pilar essencial de l'estat del benestar, el transport públic és necessari per ajudar a la cohesió social, garantint la igualtat d'oportunitats i contribuint a la recuperació econòmica. En aquest sentit l'ATM de Lleida ha apostat també per facilitar l'accés al transport públic de determinats col·lectius amb la incorporació de nous títols i targetes. I vetllant pel manteniment de les polítiques de tarificacions socials, amb la incorporació de títols socials destinats a famílies nombroses i monoparentals, com és la T-70/90 i les bonificacions sobre el títol T-MES; a infants, amb la creació d'un títol

gratuit per a nens i nenes de 4 a 12 anys; i a persones en situació d'atur, amb la posada en funcionament de la T-Aturat.

D'altra banda en coordinació amb la Universitat de Lleida (UdL), Ilerna i l'Hospital Santa Maria hem posat en funcionament diferents targetes multiservei, pròpies d'aquestes entitats en les que es poden incorporar els títols de transports integrats de l'ATM, facilitant l'accés al transport públic al conjunt de la comunitat universitària, als treballadors de l'hospital Santa Maria i a tota la comunitat d'Ilerna i incrementant així els usuaris potencials del transport públic. L'ATM aposta per aquest enfocament a la competitivitat i dimensió estratègica del transport públic com a facilitador de l'accés de les persones als centres generadors de mobilitat: laborals, educatius, comercials, sanitaris, d'oci...

El foment de la cultura de la mobilitat sostenible és per a l'entitat un dels objectius corporatius i, en aquest sentit, les actuacions de foment de la mobilitat sostenible i de sensibilització de la ciutadania es mantenen durant aquest any com una constant en l'activitat de l'entitat. Fer accessible als usuaris actuals i potencials la informació sobre l'oferta de serveis existent, desenvolupar accions de participació i dinamització de la ciutadania i consolidar un model de comunicació 3.0, han estat els principals eixos de treball.

Totes aquestes actuacions, exposades amb detall al llarg d'aquest document, s'han realitzat gràcies a la participació activa de les administracions consorciades, dels membres dels seus òrgans de govern, i amb la col·laboració dels agents socials i econòmics i el treball d'un equip humà que cerca cada dia l'excel·lència en la gestió.

Sr. Pere Padrosa i Pierre

Director general de Transports i Mobilitat
de la Generalitat de Catalunya i president del Consell
d'Administració de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de
l'Àrea de Lleida



Sumari

3	L'any 2015 a l'ATM de l'Àrea de Lleida	21	Capítol 2 - Actuacions i activitats realitzades
6	Capítol 1 - El Consorci	23	2.1 Planificació de la mobilitat
8	1.1 Composició		2.1.1 El Pla de Mobilitat Urbana de Lleida 2010-2016
	1.1.1 Entitats consorciades		2.1.2 Remodelació de la xarxa de transport urbà
	1.1.2 Cronologia d'adhesions al Consorci		2.1.3 Remodelació de serveis
9	1.2 Finalitat		2.1.4 Pla de serveis de l'ATM
10	1.3 Estructura organitzativa		2.1.5 Resum del Pla de serveis de l'ATM de l'any 2015
	1.3.1 Òrgans de govern		2.1.6 El Pla d'estímul a la demanda
	1.3.2 Òrgans de consulta i participació	39	2.2 El Sistema Tarifari Integrat
	1.3.3 Fiscalització		2.2.1 Antecedents
	1.3.4 Secretaria		2.2.2 Objectius del Sistema Tarifari Integrat
	1.3.5 Estructura de Recursos Humans del Consorci		2.2.3 Principis de funcionament
16	1.4 Funcions		2.2.4 La targeta sense contacte
17	1.5 Línies mestres		2.2.5 Calendari d'implantació del Sistema Tarifari Integrat
	1.5.1 Eixos de treball		2.2.6 Zonificació del Sistema Tarifari Integrat
	1.5.2 Línies mestres de treball		2.2.7 Gamma de títols integrats, targetes vàlides i tarifes
19	1.6 Seu i oficines de l'ATM		2.2.8 Operadors integrats i concessions
			2.2.9 Xarxa de venda i recàrrega
			2.2.10 Atenció al client
		63	2.3 La promoció de la mobilitat sostenible
			2.3.1 Divulgació del Sistema Tarifari Integrat i la mobilitat sostenible
			2.3.2 El moviment "Cultura&Sostenibilitat"
			2.3.3 La mobilitat vinculada a l'escola
			2.3.4 Participació de l'ATM a les xarxes socials
			2.3.5 Butlletí electrònic "ATM Informa"
			2.3.6 La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2015
			2.3.7 Observatorio de la Movilidad Metropolitana

Sumari

92	2.4 L'ATM de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat 2.4.1 Estatuts de l'ATM 2.4.2 Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada	112	3.3 Dades d'evolució de la demanda de viatgers de transport públic 3.3.1 Evolució de la demanda per tipus de servei i operador 3.3.2 TAM per tipus de servei 3.3.3 Evolució interanual de la demanda
101	2.5 Contractació pública del Consorci 2.5.1 Consulta web per als licitadors: el perfil del contractant. 2.5.2 Contractes formalitzats durant l'any 2015	115	Capítol 4 - Informe d'auditoria
103	2.6 Estabilitat pressupostària i control financer 2.6.1 Període mitjà de pagament a proveïdors 2015	116	4.1 Informe d'auditoria
104	Capítol 3 - Estadístiques	170	Capítol 5 - Pressupost 2016
105	3.1 Dades de recaptació del Sistema Tarifari Integrat 3.1.1 Títols integrats venuts el 2015 3.1.2 Distribució de vendes i recàrregues per punt de venda 3.1.3 Evolució de la recaptació	171	5.1 Pressupost 2016 (pressupost prorrogat exercici 2015)
107	3.2 Dades d'utilització del Sistema Tarifari Integrat 3.2.1 Validacions per títol 3.2.2 Ús del títol integrat per tipus de servei i la seva evolució 3.2.3 Intermodalitat 3.2.4 Validacions segons dia i franja horària		



1



El Concorci

El Consorci

1.1 Composició

- 1.1.1 Entitats consorciades
- 1.1.2 Cronologia d'adhesions al Consorci

1.2 Finalitat

1.3 Estructura organitzativa

- 1.3.1 Òrgans de govern
- 1.3.2 Òrgans de consulta i participació
- 1.3.3 Fiscalització
- 1.3.4 Secretaria
- 1.3.5 Estructura de Recursos Humans del Consorci

1.4 Funcions

1.5 Línies mestres

- 1.5.1 Eixos de treball
- 1.5.2 Línies mestres de treball

1.6 Seu i oficines de l'ATM

Composició

El Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat-ATM, és una entitat de dret públic amb personalitat jurídica i patrimoni propis, que es crea a l'empara del que disposen l'article 20 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat; l'article 55.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i l'article 6 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

1.1.1 Entitats consorciades

Actualment, les entitats consorciades són les administracions fundadores i els ens locals adherits.

- Els membres fundadors de l'ATM de Lleida són la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Lleida i el Consell Comarcal del Segrià.
- Els ens locals adherits a l'ATM de Lleida són els consells comarcals de la Noguera, les Garrigues, la Segarra i l'Urgell i els ajuntaments de Mollerussa i Torregrossa.

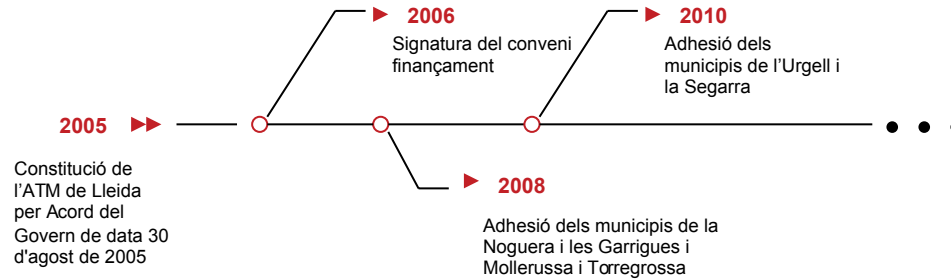
1.1.2 Cronologia d'adhesions al Consorci

La composició de l'ATM és fixada i aprovada pel Consell d'Administració de l'entitat, tal i com estableixen els seus estatuts. S'hi poden adherir les administracions titulars de serveis públics de transports col·lectius que pertanyin a l'àmbit format per les comarques del Segrià, les Garrigues, la Noguera, el Pla d'Urgell, la Segarra i l'Urgell, així com també la resta de municipis i els consells comarcals corresponents. En tot cas, és necessari que contribueixin al finançament d'aquest sistema de transport públic.

1.1

El Consorci

El següent gràfic representa cronològicament les adhesions dels ens locals al Consorci des de la seva constitució.



1.2

El Consorci

Finalitat

L'ATM de Lleida té com a finalitat la planificació, coordinació i gestió d'un sistema de mobilitat sostenible, segur i accessible en el seu àmbit territorial que, d'acord amb el que determinen les Directrius Nacionals de Mobilitat, és el de les comarques del Segrià, les Garrigues, la Noguera, el Pla d'Urgell, la Segarra i l'Urgell.

L'objectiu de l'ATM de Lleida és esdevenir un referent en matèria de mobilitat en el seu àmbit i donar continuïtat al seu rol com a ens de cohesió territorial amb un model de gestió basat en el diàleg entre administracions, empreses operadores i usuaris.

Estructura organitzativa

1.3.1 Òrgans de govern

Els òrgans del Consorci són els següents:

El Consell d'Administració

El Consell d'Administració és l'òrgan rector de l'ATM, el qual dirigeix de manera col·legiada. Es compon de dinou membres, divuit membres de ple dret en representació de les administracions autonòmica i local i un en representació de l'Administració General de l'Estat a títol d'observador, amb veu però sense vot, d'acord amb la distribució següent:

- a) El president o la presidenta, que és el conseller o la consellera del departament competent en matèria de mobilitat o persona que designi.
- b) Un vicepresident primer, en representació de l'Ajuntament de Lleida.
- c) Un vicepresident segon, en representació del Consell Comarcal del Segrià.
- d) Vuit vocals en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, designats pel president del Consorci d'acord amb la proposta del departament competent en matèria de mobilitat, que ha d'incloure una persona en representació del departament competent en matèria d'economia i el delegat o delegada del Govern en aquest àmbit territorial.
- e) Set vocals en representació de les administracions locals de les comarques integrades al Consorci, un dels quals exercirà les funcions de vicepresident tercer de forma rotatòria.
- f) Un vocal en representació de l'Administració General de l'Estat amb caràcter d'observador.

Entre d'altres, són competències del Consell d'Administració: aprovar el pressupost de l'ATM i fer un seguiment periòdic d'ingressos i despeses; aprovar el nou model de sistema de tarifes; aprovar els convenis d'adhesió a l'ATM d'altres administracions públiques; convenir amb les administracions consorciades les aportacions per realitzar; aprovar la normativa derivada dels estatuts; aprovar despeses i autoritzar contractes, i formular la proposta del Pla de Serveis de l'àmbit territorial de l'ATM, sense perjudici de les facultats que el Consell d'Administració acordi atribuir a altres òrgans de govern de l'ATM i les establertes en els estatuts.

**La composició del
Consell d'Administració
el 31 de desembre de
2015 era la següent:**

President

Pere Padrosa i Pierre

Vicepresident 1r

Àngel Ros i Domingo

Vicepresident 2n

Maria José Invernón i Mòdol

Vocals

Ramón Farré i Roure

Maria Dolors Tella i Albareda

Benjamin Cubillo i Vidal

Josep Maria Fortuny i Olivé

Josep Ramon Solsona i Oliva

Josep Condal i Gou

Jordi Curcó i Pueyo

Joan Felis i Roure

Fèlix Larrosa i Piqué

Josep Maria Puig i Vall

Lluís Dalmau i Almacellas

Josep Maria Farré i Codina

Isidre Mesalles i Mayora

Joan Eroles i Samarra

Xavier Casoliva i Pla

Vocal observador

Inma Manso i Ferràndiz

El Comitè Executiu

El Comitè Executiu és l'òrgan de direcció i administració del Consorci i està constituït per deu membres del Consell d'Administració, que són designats per aquest òrgan, d'acord amb la distribució següent:

- a) Cinc membres en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.
- b) Un membre en representació de l'Ajuntament de Lleida.
- c) Quatre membres en representació de la resta d'administracions locals adherides.

El Comitè Executiu examina i eleva al Consell d'Administració les propostes sobre instruments de planificació de serveis del sistema de transports públics de viatgers, convenis de finançament i contractes de serveis amb administracions i operadors, nou model tarifari i pressupostos anuals, modificació dels estatuts i del reglament de règim interior, suspensió o exclusió de la participació de les entitats consorciades i dissolució del mateix Consorci.

La composició del Comitè Executiu el 31 de desembre de 2015 era la següent:

Presidenta

Maria Dolors Tella i Albareda

Vocals

Josep Condal i Gou

Benjamín Cubillo i Vidal

Jordi Curcó i Pueyo

Fèlix Larrosa i Piqué

Josep Maria Puig i Vall

Lluís Dalmau i Almacellas

Josep Maria Farré i Codina

Isidre Mesalles i Mayora

Joan Eroles i Samarra

Xavier Casoliva i Pla

1.3.2 Òrgans de consulta i participació

El Consell Territorial de la Mobilitat

L'aprovació de la Llei de la Mobilitat 9/2003, de 13 de juny, va comportar la modificació dels estatuts de l'ATM amb l'objecte de convertir-se en Autoritat de la Mobilitat. Aquesta llei també preveu la constitució de consells territorials de la mobilitat.

L'article 11 dels nous estatuts de l'ATM, aprovats el desembre de 2011, defineixen el Consell de la Mobilitat de l'ATM com l'òrgan de consulta i participació cívica i social en el funcionament del sistema de transport públic col·lectiu i de la mobilitat, en l'àmbit competencial de l'ATM.

Es compon dels membres següents:

- President o presidenta: un vocal del Consell d'Administració de l'ATMAL designat per a aquest òrgan.
- Un vocal del Consell d'Administració de l'ATMAL per a cadascuna de les administracions consorciades i entitats adherides.
- Representants de la Federació de Municipis de Catalunya i de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques.
- Representants de les organitzacions empresarials amb més implantació en l'àmbit del Consorci.
- Representants dels sindicats amb més implantació en l'àmbit del Consorci. Representants de les associacions de consumidors i usuaris més representatives de l'àmbit del Consorci.
- Representants d'associacions o col·lectius d'especial rellevància en el transport públic i la mobilitat.

La designació dels seus membres correspon al president del Consell d'Administració, a excepció de la persona que exerceix la presidència, la designació de la qual correspon al Consell d'Administració. Poden participar en les activitats d'aquest Consell, per invitació de la presidència, representants d'entitats o administracions interessades en els assumptes concrets per debatre a les reunions.

En data 20 de setembre de 2013 es va constituir i celebrar el primer Consell Territorial de la Mobilitat, avançant així en el desplegament i compliment dels seus estatuts aprovats per acord de Govern 155/2011, de 13 de desembre del 2011.

La composició del Consell Territorial de la Mobilitat el 31 de desembre de 2015 era la següent:

President

(pendent de designar)

Vocals

Maria Dolors Tella i Albareda

Joan Busquets i Saz

Xavier López i Seuma

Josep Regué i Montserrat

Rosa Santana i Hernández

Joan Eroles i Samarra

Josep Àngel Lavín Llano

Antoni Postius i Terrado

Joaquim Elcacho i Vargas

Josep Tarragona i Masana

Núria Solé i Domingo

Joan Riba i Iglesias

Joaquim Mateo i Rosselló

Enric Martí i Suau

Josep Maria Flotats i Sangrà

Antoni Montardit i Vendrell

Maria Trilla i Baldomà

Miquel Gamón i Fort

Carlos Soldevilla i Gaya

Joan Cantero i Matos

Secretari

Samuel de la Fuente i Oliva

1.3.3 Fiscalització

El control de caràcter financer de l'ATM s'efectua mitjançant procediments d'auditoria, els quals substitueixen la intervenció prèvia de les operacions corresponents, i té com a objecte comprovar el funcionament economicofinancer del Consorci.

Les auditories esmentades en l'apartat anterior s'efectuen sota la direcció d'un interventor, funcionari públic d'una de les administracions consorciades, designat pel Consell d'Administració, i amb caràcter anual.

L'interventora de l'ATM durant l'exercici 2015 va ser la senyora Isabel Llobart i Raichs.

1.3.4 Secretaria

El Consell d'Administració ha de comptar amb una persona que exerceixi la secretaria, designada pel mateix Consell d'Administració, i que exercirà també aquesta funció en el Comitè Executiu.

1.3.5 Estructura de Recursos Humans del Consorci

La composició de la plantilla de l'ATM el 31 de desembre de 2015 era la següent:

Àrea Econòmica i d'Administració

Teresa Tost i Rué

Àrea d'Integració Tarifària i Comunicació

Meritxell Macià i Paquico

Àrea de Mobilitat i Gestió de Serveis

Samuel de la Fuente i Oliva

Personal de suport

Desirée Martin i Lanaspà

Funcions

Les funcions que corresponen a l'ATM tal com es defineixen en els estatuts, i sempre referides al seu àmbit territorial d'actuació, són les següents:

- a) Elaboració de propostes per a la planificació dels serveis de transport públic i l'establiment de programes d'explotació coordinada per a tots els operadors públics o privats que els presten.
- b) Elaboració de propostes per a la planificació de les infraestructures de transport públic.
- c) Definició d'un model de sistema de tarifes comú, del seu projecte d'implantació i de les seves fases de desenvolupament.
- d) Anàlisi i estudi de l'evolució del mercat global de la mobilitat amb especial atenció al seguiment de l'evolució dels desplaçaments en transport públic i en transport privat.
- e) Disseny de la política de finançament per subvenir el dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.
- f) Creació d'una imatge corporativa del sistema de transport públic col·lectiu i del mateix Consorci amb total respecte i compatibilitat amb les pròpies dels titulars i dels operadors.
- g) Realització de campanyes de comunicació amb l'objectiu de promoure la utilització del sistema de transport públic entre la població.
- h) Elaboració de propostes de coordinació amb Renfe i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya relatives a la integració dels serveis ferroviaris en el sistema de transport públic col·lectiu.
- i) Establiment de relacions amb altres administracions per al millor compliment de les funcions atribuïdes al Consorci de conformitat amb aquests estatuts.

Sense perjudici del que disposa l'apartat anterior, les administracions consorciades poden acordar que el Consorci assumeixi funcions en altres matèries complementàries a les enunciades anteriorment.

Línies mestres

1.5.1 Eixos de treball

Els eixos de treball principals de l'any 2015 han estat els següents:

- Planificació de la mobilitat.
- El Sistema Tarifari Integrat.
- La promoció de la mobilitat sostenible, segura i saludable.
- Estabilitat pressupostària i control financer.



1.5.2 Línies mestres de treball

Les línies mestres de treball de l'any 2015 han estat les següents:

- Plans de mobilitat urbana, plans de serveis i dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada:
 - » Emissió d'informes.
- Elaborar propostes per a la planificació de serveis de transport públic:
 - » Estudi i implantació de nous serveis.
 - Posada en marxa del segon servei de bus exprés.
 - » Revisió de serveis de transport públic.
 - Serveis de transport a la demanda.
- Promoure el Sistema Tarifari Integrat entre els clients del transport públic:
 - » Integració tarifària de la xarxa de Rodalies de Catalunya a l'àrea de Lleida.
 - » Obertura de nous centres d'atenció als usuaris.
 - » Recàrrega de títols integrats a targetes d'altres entitats.
 - » Participació en actes.
- Fomentar la cultura de la mobilitat sostenible entre els ciutadans:
 - » Campanyes de sensibilització.
 - » Sinergies amb la comunitat: centres educatius, empreses, altres administracions.
 - » Gestió de comunitats online.
 - » Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2015.
- Estabilitat pressupostària i control financer
 - » Període mitjà de pagament a proveïdors 2015.

Seu i oficines de l'ATM



Seu de l'ATM:

Pl. Espanya, 3 entresòl
25002 Lleida

Horari: del dilluns al divendres
(08.00 h a 15.00 h)

Observacions: ús exclusiu per
a organismes i empreses.



Oficina principal d'atenció al client:

Pl. Espanya, 1
(entrada per Av. de Madrid,
baixos)
25002 Lleida

Horari:
del dilluns al divendres
(08.00 h a 19.45 h)



Oficina d'Atenció al Client:

Pl. Sant Joan
25007 Lleida

Horari:
del dilluns al divendres (10.00
h a 13.30 h i de 16.30 h a
20.00 h)

Observacions: pagament
exclusiu amb targeta de crèdit.



Oficina d'Atenció al Client Gamón:

Taquilla Autocars Gamón
Estació d'autobusos de Lleida
C/ de Saracibar
25002 Lleida

Horari:
del dilluns al divendres (09.00
h a 12.00 h i de 16.00 – 18.30
h)



Oficina d'Atenció al Client Udl:

Universitat de Lleida
Campus de Cappeda
C/ Jaume II, 67 bis
25001 Lleida

Horari:
Matí: de 9.30 a 14 hores
Tarda: de 16 a 18 hores
(del dilluns al dijous)

Observacions: ús exclusiu
alumnes, docents i personal
administratiu i de serveis.

Seu i oficines de l'ATM



**Oficina d'Atenció al Client
Ajuntament de Bellpuig:**
Pl. Homenatge de la Vellesa, 6
25250 Bellpuig

Horari:
del dilluns al divendres
(08.00 h a 15.00 h)



**Oficina d'Atenció al Client
Ajuntament de Tàrraga:**
Pl. Major, 1
25300 Tàrraga

Horari:
del dilluns al divendres
(08.00 h a 20.00 h)



**Oficina d'Atenció al Client
Paeria de Cervera:**
Pl. Major, 1
25200 Cervera

Horari:
del dilluns al divendres
(09.00 h a 14.00 h)



Nova obertura 2016

**Oficina d'Atenció al
Client Estació de FGC de
Balaguer:**

Taquilla de Ferrocarrils de la
Generalitat de Catalunya
Estació de trens de Balaguer
C/ Noguera Pallaresa s/n
25600 Balaguer

Horari:
del dilluns al divendres
(08.00 h a 20.00 h)



Nova obertura 2016

**Oficina d'Atenció al
Client Ajuntament de
Mollerussa:**

Pl. Ajuntament, 2
25230 Mollerussa

Horari:
del dilluns al divendres
(08.00 h a 15.00 h)



2



Actuacions i activitats realitzades

Actuacions i activitats realitzades

2.1 Planificació de la mobilitat

- 2.1.1 El Pla de Mobilitat Urbana de Lleida 2010-2016
- 2.1.2 Canvis a la xarxa de transport urbà
- 2.1.3 Implantació de nous serveis
- 2.1.4 Pla de serveis de l'ATM
- 2.1.5 Quadre resum dels serveis de l'ATM de l'any 2015

2.2 El Sistema Tarifari Integrat

- 2.2.1 Antecedents
- 2.2.2 Objectius del Sistema Tarifari Integrat
- 2.2.3 Principis de funcionament
- 2.2.4 La targeta sense contacte
- 2.2.5 Calendari d'implantació del Sistema Tarifari Integrat
- 2.2.6 Zonificació del Sistema Tarifari Integrat
- 2.2.7 Gamma de títols integrats, targetes vàlides i tarifes
- 2.2.8 Operadors integrats i concessions
- 2.2.9 Xarxa de venda i recàrrega
- 2.2.10 L'atenció a les persones usuàries de transport públic

2.3 La promoció de la mobilitat sostenible

- 2.3.1 Divulgació del Sistema Tarifari Integrat
- 2.3.2 El moviment "Cultura&Sostenibilitat"
- 2.3.3 La mobilitat vinculada a l'escola
- 2.3.4 Mobilitat sostenible: Dia Mundial del Medi Ambient

- 2.3.5 Mobilitat saludable: Integració de l'ATM al grup de treball territorial "Mobilitat Activa" del Pla Interdepartamental de Salut Pública (PINSAP)
- 2.3.6 La Setmana de la Mobilitat Sostenible, Segura i Saludable 2015
- 2.3.7 Projecció exterior

2.4 L'ATM de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat

- 2.4.1 Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada

2.5 Contractació pública del Consorci

- 2.5.1 Consulta web per als licitadors: el perfil del contractant.
- 2.5.2 Contractes formalitzats durant l'any 2015

2.6 Estabilitat pressupostària i control financer

- 2.6.1 Període mitjà de pagament a proveïdors 2015

Planificació de la mobilitat

2.1.1 El Pla de Mobilitat Urbana de Lleida 2010-2016

Amb data 13 de juny de 2003, el Govern de Catalunya va aprovar la Llei 9/2003 de mobilitat amb l'objectiu d'establir els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i determinar els instruments necessaris perquè la societat catalana assoleixi aquests objectius i per garantir a tots els ciutadans una accessibilitat amb mitjans sostenibles.

Sobre la base d'aquests objectius i de l'article 9 de la llei es defineixen els Plans de Mobilitat Urbana:

- Els plans de mobilitat urbana són el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya.
- L'àmbit territorial dels plans de mobilitat urbana és el del municipi o, amb l'acord corresponent dels ajuntaments afectats, el de diversos municipis amb un esquema de mobilitat interdependent, tant si integren una àrea urbana contínua com si no n'integren cap.
- El contingut dels plans de mobilitat urbana s'ha d'adequar als criteris i a les orientacions establerts pels plans directors de mobilitat de llur àmbit i, si s'escau, als plans específics, i ha d'incloure un pla d'accés als sectors industrials de llur àmbit territorial. La iniciativa per elaborar i aprovar els plans de mobilitat urbana correspon als ajuntaments.
- En el procés d'elaboració dels plans de mobilitat urbana ha de restar garantida la participació del consell territorial de la mobilitat o bé, en cas que aquest no hagi estat constituït, la consulta al consell comarcal corresponent i als organismes, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat. Abans d'aprovar-los, cal l'informe de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de llur àmbit territorial. En aquest informe, l'ens corresponent s'ha de pronunciar sobre la coherència del pla amb els criteris i les orientacions establerts pel corresponent pla director de mobilitat i ha de vetllar perquè es mantingui.
- L'elaboració i l'aprovació dels plans de mobilitat urbana són obligatòries per als municipis que, d'acord amb la normativa de règim local o el corresponent Pla Director de Mobilitat, hagin de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers.
- Els plans de mobilitat urbana s'han de revisar cada sis anys.
- La ciutat de Lleida ha de redactar el seu Pla de Mobilitat Urbana (en endavant PMU) sobre la base de l'article 9.6 de la llei, atès que disposa de servei de transport públic col·lectiu urbà de viatgers. D'altra banda, i en relació amb l'article 9.3, el PMU ha d'anar en consonància amb el pdM que s'està redactant en paral·lel.

2.1.1.1 Objectius del PMU de Lleida

Els objectius del PMU són els que s'exposen a continuació:

1. Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat).
2. Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat.
3. Fomentar l'ús racional del cotxe, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles i que promoguin la intermodalitat.
4. Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport, amb un clima de convivència i urbanitat.
5. Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures, la gestió del trànsit i l'educació viària.
6. Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb les necessitats dels residents, del comerç i de la intermodalitat.
7. Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat de la ciutat.
8. Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.
9. Fomentar els avenços tecnològics de millora de la mobilitat i el control del trànsit i la planificació de l'espai públic amb criteris sostenibles.
10. Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts en aquest pacte.

En el mateix sentit, la Llei de Mobilitat 9/2003 fixa un horitzó temporal de sis anys per dur a terme els objectius que es planegin d'acord amb les prognosis de mobilitat recollides en aquest estudi. Així doncs, els objectius que es pretenen aconseguir també s'acorden amb els marcats per les DNM, que són l'instrument de més rang i que constitueixen el marc orientador per a l'aplicació dels objectius de mobilitat d'aquesta llei (art. 6.1). El propòsit bàsic d'aquestes directrius és millorar l'accessibilitat i reduir els impactes negatius del transport. Aquest propòsit s'aconseguirà a través d'una estratègia basada en la integració dels sis objectius següents i que el PMU de Lleida adopta com a propis:

1. Configurar un sistema de transport competitiu per a tots els modes.
2. Fomentar la integració social i l'accessibilitat universal.
3. Contribuir a incrementar la qualitat de vida dels ciutadans.
4. Proporcionar eixos de desplaçaments segurs.
5. Establir pautes de mobilitat sostenibles.

2.1.1.2 Segona fase d'execució de les propostes

Es van dividir les propostes en tres etapes diferents, en funció dels resultats del procés participatiu i de les necessitats de la mobilitat de la ciutat.

El quadre següent recull les actuacions de la segona fase de propostes planificada per al període 2013-2015, amb el seu estat de desenvolupament actual i l'àmbit territorial i les infraestructures que afecta.



Codi	Proposta	Àmbit	Executat	En procés	Pendent
P0	Definició i jerarquització de les xarxes bàsiques de Mobilitat.	Tota la ciutat	X		
P1	Confeccionar el Pla de Seguretat Viària per reduir l'accidentalitat.	Tota la ciutat	X		
P2	Participar de la posada en funcionament dels canvis legislatius per millora l'eficiència sancionadora en matèria de seguretat viària.	Tota la ciutat			X
P3	Creació i foment de camins escolars segurs.	Entorn Centres Educatius	X	X	
P4	Pla de Foment dels eixos bàsics de vianants. Implantació de senyal orientativa per a vianants i millora de la capacitat i ús dels eixos.	Xarxa principal de vianants		X	
P5	Sectorització de la ciutat en zones 30 i implantació segons fases.	Tota la ciutat		X	
P6	Elaboració d'un plànol de passos de vianants i millora d'aquests.	Xarxa principal de vianants	X	X	
P7	Actuació del Pla d'Accessibilitat Universal: Estudi de guals i voreres, catàleg d'ample inferior a 6,6 m i implantació de millores.	Xarxa principal de vianants		X	
P8	Estudi d'implantació de semàfors acústics i altres sistemes adaptats.	Xarxa principal de vianants			X
P9	Ampliació de les illes de vianants per ús exclusiu de vianants.	Tota la ciutat			X
P10	Realització de propostes de regulació de zones per a vianants amb control d'accés.	Tota la ciutat			X
P11	Millora de la xarxa actual: senyalització horitzontal i vertical per a bicicletes i accessibilitat de guals per a bicicletes.	Xarxa existent per a bicicletes		X	
P12	Implantació de nous estacionaments de bicicleta a la via pública, implantació i senyalització d'estacionament per a bicicletes en edificis públics.	Xarxa existent per a bicicletes- Principals edificis públics		X	
P13	Potenciar l'estacionament de bicicletes en aparcaments públics.	Xarxa existent per a bicicletes- principals aparcaments públics			X
P14	Actualització de l'estudi de fiabilitat tècnic-econòmica per posar en servei un sistema públic de lloguer de bicicleta.	Tota la ciutat			X
P15	Creació de nous itineraris per a bicicleta per fomentar la continuïtat i millora de connexió de la xarxa. Establir eixos nord-sud i est-oest.	Tota la ciutat- Xarxa existent per a bicicletes		X	
P16	Revisió de l'Ordenança de Circulació pel que fa a l'ús del ciclista.	Tota la ciutat	X		
P17	Estudi d'implantació carril-bici corredor (circuitos 10-21 Km).	Tota la ciutat- Xarxa existent per a bicicletes			X
P18	Proposta d'implantació d'andanes embarcament, plataformes i noves marquesines en parades transport públic.	Xarxa transport públic urbà			X
P19	Proposta d'instal·lació de sistemes SAEI en parades de transport públic urbà.	Xarxa transport públic			X
P20	Transmetre a través de la web informació en temps real de la xarxa de transport públic.	Tota la ciutat- Xarxa transport públic	X		
P21	Analitzar la viabilitat d'ampliació de l'horari de línies de transport públic en horari nocturn.	Tota la ciutat- Xarxa transport públic			X

Codi	Proposta	Àmbit	Executat	En procés	Pendent
P22	Estudiar la signatura de convenis per entrega de vals o targetes de bus en els comerços.	Tota la ciutat- Xarxa transport públic			X
P23	Proposta d'instal·lació de nous carrils bus. Implantació de sistemes de prioritats semafòrica pel transport públic.	Tota la ciutat- Xarxa transport públic	X	X	
P24	Pla de Millora de la xarxa de bus urbà: propostes de reestructuració del servei existent.	Xarxa transport públic urbà	X		
P25	Estudi implantació de busos especials en zones de poca densitat de població (bus a demanda, bus del barri).	Xarxa transport públic urbà	X		
P26	Impulsió del PTVC. Foment, creació i gestió de terminals intercanviadors entre transport públic intern i el de connexió.	Tota la ciutat- Xarxa transport públic		X	
P27	Estudi de coordinació d'horaris i freqüències per facilitar la intermodalitat. Pla d'optimització de la nova estació d'autobusos.	Tota la ciutat- Xarxa transport públic			X
P28	Millores en accessibilitat, informació i confort de l'estació d'autobusos.	Estació d'autobusos			X
P29	Potenciar la millora de l'accessibilitat amb transport públic en relació a l'exterior (xarxa d'autobusos i ferrocarril).	Estació d'autobusos			X
P30	Col·laboració amb autoritats competents de l'estudi de creació de nous baixadors ferroviaris al terme municipal per a la xarxa de rodalies.	Tot el municipi			X
P31	Estudi de millora de les parades actuals de Taxi (emplaçament, espais, informació, marquesines...).	Tot el municipi			X
P32	Estudi de la demanda del servei de taxi amb cobertura territorial amb coordinació amb el transport públic.	Tot el municipi			X
P33	Millora de les reserves de càrrega i descàrrega: senyalització, horaris, longitud.	Tot el municipi		X	
P34	Potenciar la càrrega i descàrrega nocturna i silenciosa.	Tota la ciutat		X	
P35	Estudi reforma de l'Ordenança municipal per a la circulació i gestió de zones de càrrega i descàrrega.	Tota la ciutat	X		
P36	Incorporar avenços tecnològics. Prova pilot de DUM (càrrega i descàrrega) en bicicleta. Promoure amb altres ciutats millors pràctiques.	Tot el municipi		X	
P37	Implantació de sentits únics a la xarxa no bàsica.	Tota la ciutat			X
P38	Potenciació i optimització de la capacitat dels eixos bàsics i de les vies principals.	Tota la ciutat			X
P39	Posada en funcionament del nou centre de control de mobilitat.	Tota la ciutat	X		
P40	Realització d'una prova pilot de ZAM a Lleida (zones avançades en les cruïlles per a motos).	Tota la ciutat			X
P41	Millora del funcionament de les cruïlles semaforitzades: revisió de fases i implantació de semàfors LEDs.	Tota la ciutat		X	
P42	Estudi d'implantar un servei de Car-Sharing a la ciutat. Punts d'aparcament i publicitat.	Tota la ciutat			X
P43	Potenciació del Car-Pooling a través d'un portal integrat.	Tota la ciutat			X
P44	Redacció d'un pla d'aparcament de la ciutat. Estudi d'una gestió integral.	Tota la ciutat			X
P45	Consolidació i ampliació d'aparcaments de dissuasió als accessos de la ciutat o a l'entorn del centre i connexió amb altres modes de transport.	Tota la ciutat		X	

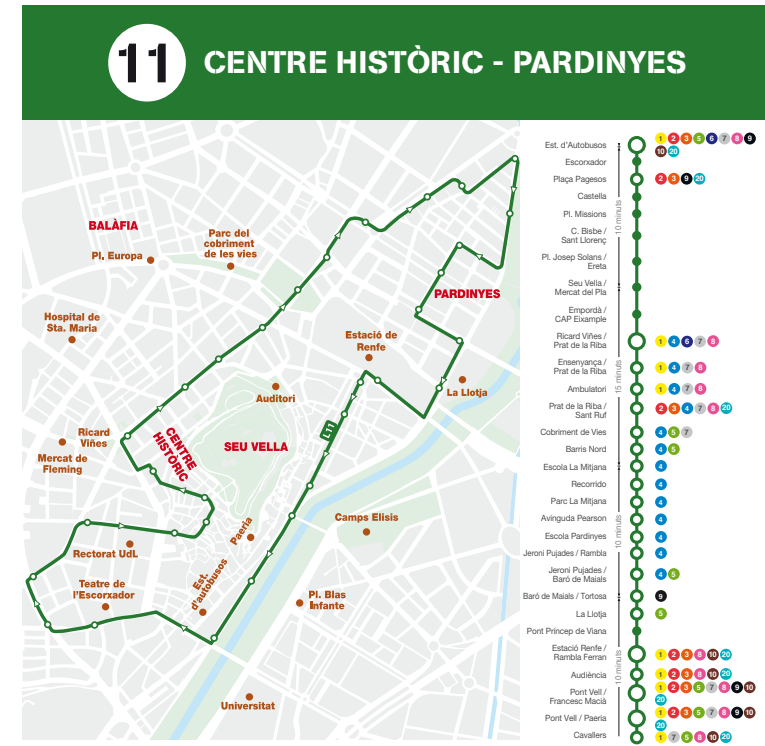
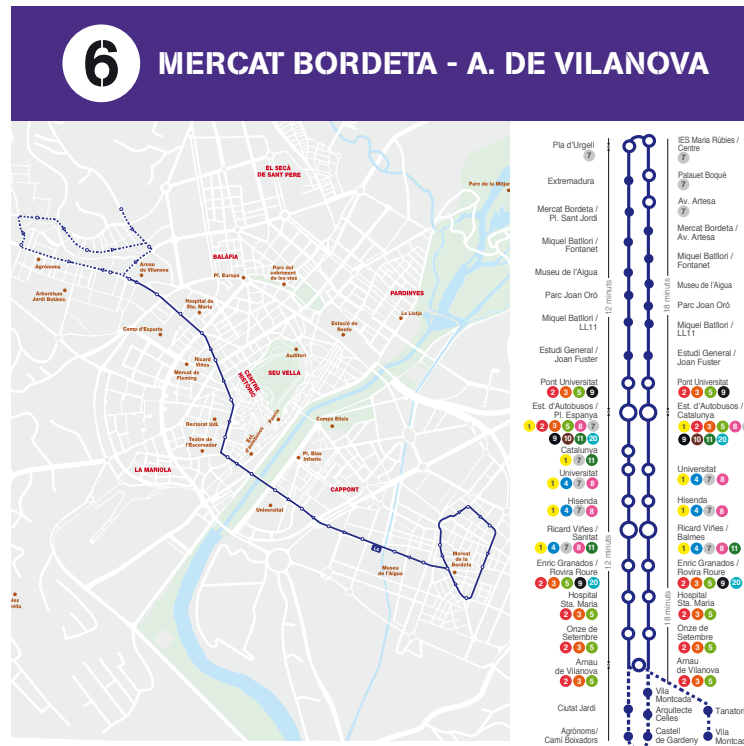
Codi	Proposta	Àmbit	Executat	En procés	Pendent
P46	Estudi de modificació de la regulació de l'estacionament: distribució, tarifació (progressiva, per zones...) i residents.	Tota la ciutat			X
P47	Proposta d'eliminació d'aparcament a la xarxa bàsica de la ciutat. Estacionament de residents en horari nocturn.	Tota la ciutat		X	X
P48	Pla de control de disciplina de l'estacionament a la via pública.	Tota la ciutat			X
P49	Millora de la senyalització fixa i variable dels estacionaments a la via pública.	Tota la ciutat			X
P50	Estudi d'implantació i millora dels estacionaments per a motocicletes. Estudi d'ubicacions com a element de millora de la visibilitat.	Tota la ciutat	X		
P51	Proposta de creació de nous aparcaments per a discapacitats.	Tota la ciutat	X	X	
P52	Control periòdic de l'evolució dels principals contaminants provocats pel sector del transport i fer seguiment de les mesures fixades al PMU i Ozó.	Tota la ciutat		X	
P53	Fomentar que les empreses de transports posseeixin un pla de gestió ambiental.	Tota la ciutat			X
P54	Introducció de mesures a favor de l'ús del cotxe elèctric. Creació d'estacionaments per a vehicle elèctric.	Tota la ciutat	X		
P55	Promoció de l'ús de vehicles ecològics en el transport públic urbà, millora de la flota actual.	Tota la ciutat	X		
P56	Considerar criteris ecològics en la renovació de vehicles ecològics.	Tota la ciutat	X		
P57	Fer campanyes de promoció de combustibles més eficients i nets per transport provat i de mercaderies.	Tota la ciutat			X
P58	Controlar i disminuir la contaminació acústica causada per la mobilitat.	Tota la ciutat			X
P59	Realització d'un Pla de disminució de la contaminació acústica, d'acord amb la nova normativa.	Tota la ciutat			X
P60	Formació d'una comissió de seguiment del pla dintre de l'observatori de la Mobilitat i definició de la seva estructura humana.	Tota la ciutat			X
P61	Elaboració d'una memòria anual de dades de mobilitat "Observatori de la Mobilitat"	Tota la ciutat			X
P62	Campanyes de sensibilització i comunicació en matèria de seguretat viària.	Tota la ciutat			X
P63	Campanya de sensibilització en l'ús de bicicleta, actes de promoció.	Tota la ciutat			X
P64	Campanyes i actes de promoció de la mobilitat a peu. Promoure Lleida com a referent internacional.	Tota la ciutat			X
P65	Col·laboració en la implantació de mesures incloses en els plans específics.	Tota la ciutat		X	
P66	Promoció de plans de desplaçament i plans de mobilitat sectorial. Realització del PDE de l'Ajuntament.	Tota la ciutat			X
P67	Participar en campanyes i projectes de sensibilització i de millora de la mobilitat.	Tota la ciutat			X
P68	Remodelar la pàgina web municipal pel que fa a la informació de mobilitat, especialment en transport públic.	Tota la ciutat			X

2.1.2 Canvis a la xarxa de transport urbà

L'any 2015 s'han realitzat canvis en la xarxa de bus urbà de la ciutat de Lleida per tal d'ajustar l'oferta a les necessitats reals de la demanda de mobilitat a la ciutat. En aquest sentit, la remodelació de la nova xarxa urbana d'autobusos que es va dur a terme l'any 2013 ha consistit en:

- Ampliació del recorregut de la línia 6 per millorar el servei al barri de Vila Montcada amb 4 parades noves i un servei cada 30 minuts en hores punta.
- La línia 11 també ha ampliat la seva cobertura per barri de Pardinyes per donar servei a més població.

Tots aquests canvis suposen, a més, l'ampliació de la flota d'autobusos en quatre vehicles, que tenen un cost de gairebé 900.000 euros, i la incorporació de quatre conductors. Amb la incorporació d'aquests darrers canvis, la xarxa d'autobusos de la ciutat de Lleida tenia al 2014 135 quilòmetres i 250 parades.





La xarxa de bus urbà de Lleida compta amb:

- 250 parades
- 135 quilòmetres de recorregut
- 14 línies
- Informació d'horaris en temps real mitjançant app i codis QR

2.1.3 Implantació de nous serveis

El dia 30 de novembre de 2015 va entrar en funcionament la segona línia de 'bus exprés' a la província. Amb aquestes ja són dues les línies d'altres prestacions implantades a la demarcació de Lleida, i 23 a tot Catalunya.

Aquest servei forma part de la xarxa de bus d'altres prestacions exprés.cat impulsada per la Generalitat de Catalunya, formada per 40 línies distribuïdes per tot el territori català que comporten un seguit de millores de gestió i velocitat comercial.

La nova e2 millora l'oferta del corredor i ofereix 23 expedicions d'anada i 20 de tornada de dilluns a divendres feiners i 8 anades i 8 tornades els dissabtes no festius, el que significa un increment de l'oferta del 22% respecte als serveis de la línia convencional. La demanda global de bus d'aquest corredor l'any 2014 va ser de 255.139 passatgers i el primer mes de funcionament es van registrar usuaris.

La velocitat comercial d'aquestes línies d'altres prestacions també és superior a la de les línies convencionals i els busos incorporen altres millores en el servei, com servei de WI-FI gratuït. En el cas de l'e2, es garanteix l'accessibilitat al bus de les persones amb mobilitat reduïda Autocars Gamon, pot garantir una correcta prestació del servei a tots els usuaris. La línia exprés Lleida-Alfarràs forma part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Lleida i hi són vàlids tots els títols de transport integrats.





L'Àrea de Lleida disposa de dues línies de bus exprés: l'e1 Lleida – Cervera i l'e2 Lleida – Alfarràs. Aquests serveis són totalment accessibles i disposen de wifi i premsa a bord.

2.1.4 Pla de serveis de l'ATM

A continuació, es detalla la totalitat dels serveis que integren el Pla de Serveis de l'ATM al tancament de l'exercici 2015.

2.1.4.1 Serveis interurbans

- Autocars Agramunt, S.L.
 - » Servei Els Alamús – Lleida.
Dues expedicions d'anada i tres de tornada de dilluns a divendres feiners.
- SA Alsina Graells de Autotransportes
 - » Servei Maials - Lleida.
Dues expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners.
Servei Vilanova de la Barca – Lleida. Tres expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners.
Una expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners fora del curs escolar.
 - » Servei Tarrés – Lleida.
Dues expedicions d'anada i una de tornada de dilluns a divendres feiners entre les Borges Blanques i Lleida.
Una expedició d'anada de dilluns a divendres feiners en el tram entre Tarrés i l'Espluga Calba i una expedició de tornada els dies feiners feiners en el tram entre l'Espluga Calba i Tarrés en les expedicions corresponents entre Tarrés i Lleida i viceversa.
 - » Servei Borges – Mollerussa – Borges
Dues expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners: una d'anada i tornada entre les Borges Blanques, Puiggròs i Mollerussa i una d'anada i tornada entre les Borges Blanques, Juneda, Torregrossa i Mollerussa.
 - » Servei Balaguer – Molleussa
Dues expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners.
- Autocars del Pla, S.L.
 - » Servei Seana – Els Omells de na Gaia – Bellpuig
Una expedició d'anada i tornada entre Seana i Bellpuig i una expedició d'anada i tornada entre Els Omells de na Gaia i Bellpuig els dimarts de mercat a Bellpuig.
 - » Servei Rocallaura - Bellpuig
Una expedició d'anada i tornada entre Rocallaura i Bellpuig els dimarts de mercat a Bellpuig.
- Miguel Gamón, S.L.
 - » Servei Albesa – Lleida
Una expedició d'anada i dues de tornada els dies feiners.
Dues expedicions d'anada de dilluns a divendres feiners.
Una expedició de tornada de dilluns a divendres feiners fora del calendari escolar.
Una expedició d'anada i tornada els dissabtes feiners.

- » Servei Almenar – Balaguer
Dues expedicions d’anada i tornada de dilluns a divendres feiners
- » Servei Alfarràs - Lleida:
Una expedició d’anada els dies feiners i una els dissabtes feiners entre Alfarràs i Lleida
Una expedició de tornada els dies feiners i una els dissabtes feiners entre Lleida i Alfarràs.
- » Rosselló – Lleida:
Dues expedicions d’anada de dilluns a divendres feiners i una de dilluns a divendres del curs escolar.
Una expedició de tornada de dilluns a divendres del curs escolar.
- » Servei La Granja d’Escarç – Lleida:
Una expedició d’anada de dilluns a divendres feiners.
- » Seròs – Lleida:
Una expedició de tornada els dissabtes feiners.
- » Soses – Lleida:
Una expedició d’anada els dies feiners.
- » Lleida - Alcarràs:
Dues expedicions d’anada de dilluns a divendres feiners.
Una expedició d’anada els dies feiners.
Dues expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners.
Una expedició de tornada els dies feiners.
- Empresa Lax, S.L.
 - » Servei Almacelles – Lleida
Una expedició d’anada i dues de tornada de dilluns a divendres feiners
- Marfina Bus, S.A.
 - » Servei El Cogul - Lleida
Una expedició d’anada entre Artesa de Lleida i Aspa els dies lectius del calendari escolar.
Una expedició d’anada i tornada entre Lleida i Aspa.
 - » Servei L’Albagés - Lleida
Una expedició d’anada entre Castellans i Lleida de dilluns a divendres feiners.
 - » Servei Sunyer - Lleida
Una expedició d’anada i tornada els dies lectius del calendari escolar en el tram entre Sunyer i Torres de Segre.
- Isidre Morell Ibars
 - » Servei Alpicat - Lleida
Quatre expedicions d’anada i cinc de tornada de dilluns a divendres feiners.

- » Servei Santa Maria de Gimènells - Lleida
Dues expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners.

- Autocars Solé-Seró, S.L.

- » Servei Juncosa – Lleida
Una expedició de tornada els dies lectius del calendari escolar.

2.1.4.2 Serveis urbans

- Autobusos de Lleida, S.A.

- » Servei Polígons

14 expedicions circulars de dilluns a divendres feiners.

Línia urbana que connecta la ciutat de Lleida i la principal àrea industrial de la ciutat, els polígons (El Segre, El Camí dels Frares i la CIM de Lleida).

Aquest servei consolida la funció d'obertura del mercat laboral d'aquestes àrees industrials, facilita l'accés laboral a persones sense mitjà de transport propi i incrementa l'oferta de treballadors potencials per a les empreses de la zona. L'horari del servei va des de les 6.15 h fins a les 20.51 h.

L'any 2015 es van recórrer 46.077 quilòmetres, es van realitzar 3.122 expedicions i van utilitzar el servei 36.442 usuaris.

2.1.4.3 Servei nocturn de transport públic a la comarca del Segrià

- Autobusos de Lleida, S.A.

- » Servei NL1 Lleida - La Granja d'Escarp
Quatre expedicions d'anada i tornada tots els dissabtes de l'any.

- Miguel Gamón, S.L.

- » Servei NL2 Lleida – Alfarràs
Tres expedicions d'anada i quatre de tornada tots els dissabtes de l'any.

El servei de bus nocturn de la comarca del Segrià connecta 12 municipis de la comarca del Segrià amb la ciutat Lleida mitjançant dues línies de caràcter radial respecte a Lleida, que operen cada dissabte entre les 22.30 h. i les 07.00 h.

- Finalitat del servei

El BusNit per a les nits del dissabte sota el lema "El BusNit et porta de festa" és una alternativa de mobilitat per als joves de la comarca, un servei que circula totes les nits de dissabte de l'any, festius inclosos, connectant les principals zones d'oci nocturn de la comarca i de Lleida ciutat.

L'any 2015 es van recórrer 30.885 quilòmetres i van utilitzar el servei 4.982 usuaris.

2.1.4.4 Serveis de transport a la demanda

- Autocars Agramunt, S.L.
 - » Servei Els Alamús – Lleida
2 expedicions d'anada i 1 de tornada de dilluns a divendres feiners.
- S.A. Alsina Graells de Autotransportes
 - » Servei Camarasa - Balaguer
1 expedicions d'anada i tornada els dies feiners
- Autocars Solé - Seró, S.L.
 - » Servei Alcanó - Alfés – Lleida
2 expedicions d'anada i tornada de tornada de dilluns a divendres feiners.
- Manel Tersa i Lluís Vidal
 - » Servei Seròs – Maials – Llardecans – Almatret
Tres expedicions d'anada i dues de tornada de dilluns a divendres feiners.
Una expedició de tornada de dilluns a divendres feiners fora del calendari escolar.

Els serveis de transport a la demanda connecten poblacions petites amb els nuclis més propers que disposen de serveis sanitaris, educatius i comercials. Aquest servei respon a la necessitat de millora de la mobilitat per optimitzar-ne els recursos.

Aquests serveis, que donen cobertura a 14.344 habitants en 16 poblacions, van ser utilitzats per 5.038 persones.



2.1.5 Quadre resum dels serveis de l'ATM de l'any 2015

El quadre següent mostra el resum dels serveis de l'ATM de l'any 2015:

Operador	Servei	Codi línia	"Expedicions anuals"	"Longitud servei"	Km anuals	Hores anuals	Aportació
Autocars Agramunt	Els Alamús - Lleida	L-113	1.250	11	13.750	313	18.277,43 €
	TOTAL PER OPERADOR		1.250	---	13.750	313	18.277,43 €
Alsina Graells	Almatret - Lleida	L-124	1.000	48	39.040	732	51.373,12 €
	Vva. Barca - Lleida	L-106	2.000	14	20.859	535	32.337,13 €
	Tarrés - Lleida	L-116	1.250	44	27.475	732	38.853,06 €
	Borges - Mollerussa - Borges	L-305	500	40	19.500	500	37.197,55 €
	Balaguer - Mollerussa	L-206	1.000	26	26.780	595	45.813,53 €
TOTAL PER OPERADOR		5.750	---	133.654	3.094	205.574,39 €	
Autocars del Pla	Seana - Els Omells - Bellpuig	L-316	104	31	3.224	78	3.061,74 €
	Rocallaura - Bellpuig	L-317	104	29	3.016	95	2.863,96 €
	TOTAL PER OPERADOR		208	---	6.240	173	5.925,70 €
Miguel Gamón, S.L.	Albesa - Lleida	L-102	1.575	23	36.402	1.305	75.870,32 €
	Almenar - Balaguer	L-201	1.000	33	33.000	1.000	63.030,13 €
	Alfarràs-Lleida	L-101	1.675	30	67.692	1.782	59.372,93 €
	La Granja d'Escarp - Lleida	L-126	3.550	34		0	0,00 €
TOTAL PER OPERADOR		7.800	---	137.094	4.087	198.273,38 €	
Empresa Lax	Almacelles - Lleida	L-129	750	28	21.000	721	37.546,70 €
	TOTAL PER OPERADOR		750	---	21.000	721	37.546,70 €
Marfina Bus, S.A.	El Cogul - Lleida	L-120	675	22	10.400	237	10.624,37 €
	L'albagès - Lleida	L-121	250	28	5.000	125	5.479,33 €
	Sunyer - Lleida	L-122	350	25	2.870	58	3.095,82 €
	TOTAL PER OPERADOR		1.275	---	18.270	420	19.199,53 €
Isidre Morell Ibars	Alpicat - Lleida	L-126	2.250	10	22.500	1.250	46.719,88 €
	Gimenells	L-127	1.000	57	56.704	1.485	106.573,80 €
	TOTAL PER OPERADOR		3.250	---	79.204	2.735	153.293,67 €
Autocars Solé-Seró	Juncosa - Lleida	L-119	175	17	12.580	262	20.194,80 €
	TOTAL PER OPERADOR		175	---	12.580	262	20.194,80 €
TOTALS INTERURBANS			20.458	---	421.792	11.806	658.285,60 €
Autobusos de Lleida	Polígons (2013)	L-9	3.500		46.786	2.783	200.000,00 €
	TOTAL PER OPERADOR		3.500	---	46.786	2.783	200.000,00 €
TOTALS URBANS			3.500	---	46.786	2.783	200.000,00 €
Autobusos de Lleida	La Granja d'Escarp - Lleida	NL-1	416	43	18.405	416	34.283,11 €
	Miguel Gamón, S.L.	Alfarràs - Lleida	NL-2	364	30	12.480	343
TOTALS TRANSPORT NOCTURN			780	---	30.885	759	65.267,28 €

Operador	Servei	Codi línia	"Expedicions anuals"	"Longitud servei"	Km anuals	Hores anuals	Aportació
			"Expedicions potencials"				"Expedicions anuals 2015"
Autocars Agramunt	Els Alamús - Lleida	750	394	11	3.311	14.586,00 €	5.407,69 €
Autocars Solé-Seró	Alcanó - Lleida	1.000	32	20	1.800	35.360,00 €	967,88 €
Alsina Graells	Camarasa - Balaguer	606	602	15	8.940	16.071,12 €	14.360,35 €
Manel Tersa	Seròs - Almatret	750	458	36	14.232	47.736,00 €	21.530,39 €
Lluís Vidal	Almatret - Seròs	675	260	36	7.337	42.962,40 €	11.306,74 €
TOTALS TRANSPORT A LA DEMANDA			1.746		35.620		53.573,05 €
TOTALS PLA DE SERVEIS ATM			26.484		535.083		977.125,93 €



El Sistema Tarifari Integrat

2.2.1 Antecedents

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, atribueix a les autoritats territorials de la mobilitat (ATM) la funció de desenvolupar la política de tarifes dels serveis de transport públic adherits. En aquest sentit, una de les actuacions de l'ATM de l'àrea de Lleida ha consistit a desenvolupar un nou sistema tarifari integrat entre les diferents xarxes de transport públic: serveis urbans, dependents dels diversos ajuntaments; serveis interurbans per carretera, dependents de la Direcció General de Transports i Mobilitat (en endavant, DGTM) i del Ministeri de Foment (en endavant, MIFO); així com els serveis ferroviaris tant de línies autonòmiques, com és el cas de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), o bé de serveis estatals de Renfe Operadora.

2.2.2 Objectius del Sistema Tarifari Integrat

La finalitat principal del Sistema Tarifari Integrat és contribuir a posicionar el transport col·lectiu com un sistema únic i global que sigui competitiu davant del vehicle privat per tal de fer-lo més atractiu als usuaris actuals i potencials. Es fonamenta en un sistema de tarifes fàcil d'entendre, es basa en principis acceptables per als ciutadans i contribueix a potenciar la imatge del transport col·lectiu a partir del moment en el qual els diversos serveis d'autobús i tren són percebuts com una xarxa integrada i unitària. El projecte de la integració tarifària a les comarques lleidatanes va ser aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM amb data 17 de desembre de 2007 i té com a principis específics destacats:

- Crear un sistema de tarifes fàcil d'entendre i basat en principis acceptats pels usuaris.
- Permetre el desplaçament amb diferents operadors de transport fent servir el mateix títol i sense cost addicional dins de la zona geogràfica de validesa.
- Facilitar els transbordaments i fer-los barats mitjançant sistemes de validació que en permetin la despenalització.
- Preu orientat a donar avantatges al client freqüent (fidelització).
- Facilitar l'adquisició del títol de transport mitjançant una xarxa de distribució àmplia a l'àrea de Lleida i amb la possibilitat de fer també la recàrrega a bord del vehicle.
- Homogeneïtzar la informació sobre els serveis.

2.2.3 Principis de funcionament

El Sistema Tarifari Integrat permet a tots els usuaris utilitzar els diferents mitjans de transport integrats amb una única targeta de transport, un sistema molt fàcil d'utilitzar amb importants avantatges econòmics, ja que permet fer un desplaçament (origen-destinació) amb transbordaments despenalitzats dins d'un límit d'horari.

El seu funcionament es basa en la utilització d'una targeta que incorpora un xip sense contacte, sobre la qual es carreguen i recarreguen els títols multiviatge de transport integrats i que cal validar cada cop que es puja a l'autobús urbà, interurbà o tren. D'aquesta manera, automàticament, s'enregistra a la targeta l'operació realitzada, ja sigui un nou viatge o un transbordament.

Aquest sistema abasta geogràficament les comarques de la Noguera, les Garrigues, el Segrià, el Pla d'Urgell, l'Urgell i la Segarra. Els modes integrats amb els quals els usuaris es poden moure amb títols integrats de l'ATM són els serveis d'autobús urbà i interurbà, i els serveis ferroviaris de rodalies.

El Sistema Tarifari Integrat abasta una població d'un total de 363.783 habitants en la seva àrea d'influència, en la qual es mouen actualment 8,2 M d'usuaris l'any.

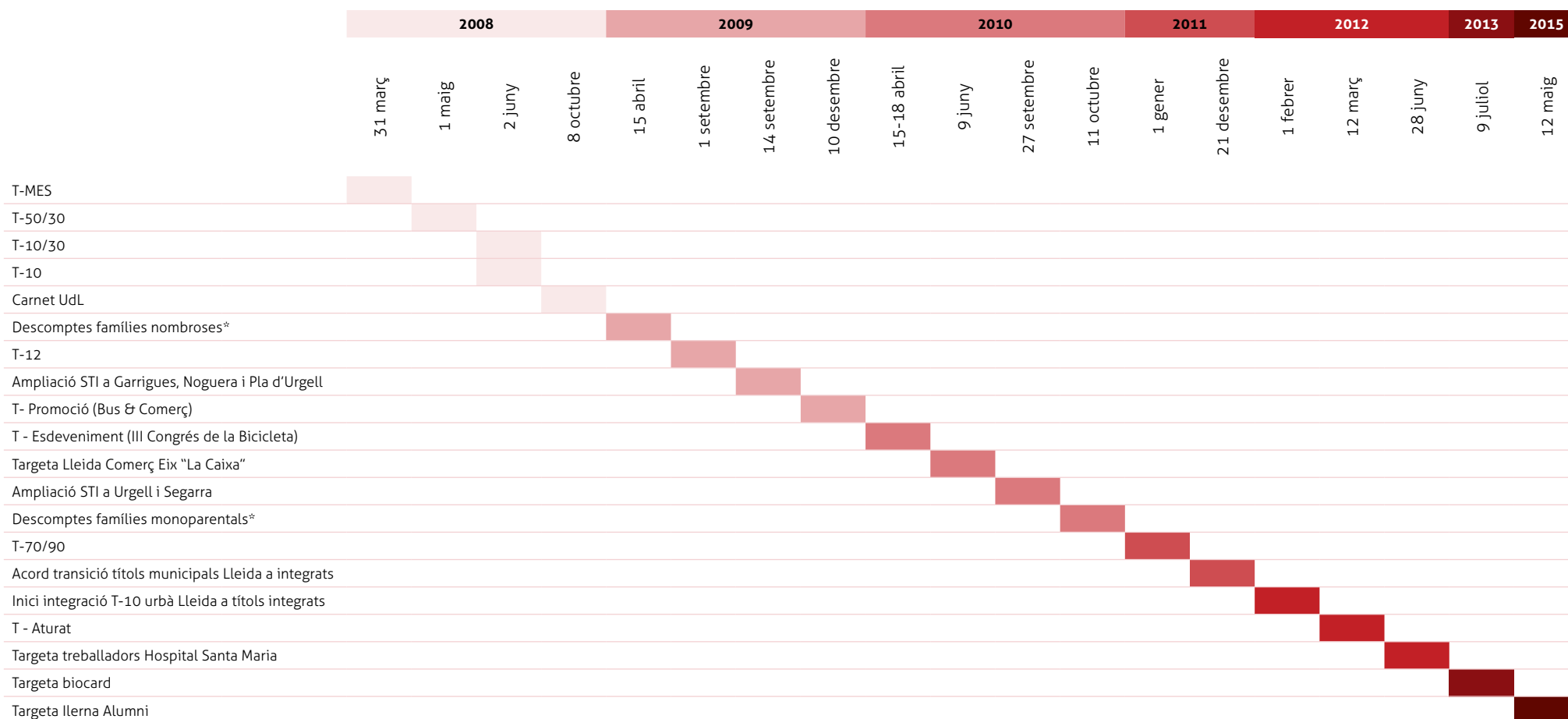
2.2.4 La targeta sense contacte

La tecnologia que s'utilitza és la de la targeta intel·ligent o targeta sense contacte. Amb un únic suport, l'usuari pot recarregar diferents títols integrats i, a més a més, permet la validació en qualsevol dels equipaments embarcats als vehicles de qualsevol operador adherit al Sistema Tarifari Integrat. La tecnologia sense contacte permet:

- Incrementar la capacitat de diversificació del sistema mitjançant la parametrització de les característiques dels títols.
- Facilitar l'accés als diferents modes de transports (200 ms s/c vs. 1.500 ms banda magnètica).
- Optimitzar l'explotació i gestió de les dades obtingudes.
- Facilitar la utilització del transport públic (unificació del suport per a tots els títols).
- Facilitar l'adquisició dels títols de transport (increment de la xarxa de venda i recàrrega).
- Disminuir les despeses d'adquisició i manteniment dels equips de bitlletatge.
- Evitar i controlar el frau.
- Augmentar la fiabilitat dels sistemes de validació.
- Millorar els estudis de mobilitat.
- Tecnologia única per a tots els modes de transport (integració i interoperabilitat).

2.2.5 Calendari d'implantació del Sistema Tarifari Integrat

L'ATM de l'Àrea de Lleida va iniciar el dia 31 de març de 2008 la implantació de la integració tarifària del transport públic a la comarca del Segrià. L'any 2009, fruit de la incorporació de noves administracions al Consorci, s'amplia el territori integrat a les comarques de les Garrigues, la Noguera i el Pla d'Urgell. En aquest sentit, el mes de setembre de 2009 es va ampliar la zonificació del Sistema Tarifari Integrat amb 70 nous municipis, de manera que s'inclouen tots els municipis d'aquestes tres comarques. L'any 2010 s'amplia l'àmbit integrat a l'Urgell i la Segarra, tot assolint així el total de l'àmbit d'actuació de l'ATM.



El calendari d'incorporació al projecte dels diferents operadors ha estat el següent:

■ Any 2008

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Bullich, Alsina Graells, Parellada, Xampany, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Marfina Bus (abans Xampany), Autocars Agramunt i Autocars Solé-Seró.

■ Any 2009

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Bullich, Alsina Graells, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Marfina Bus, Autocars Agramunt, Autocars Solé-Seró, Autocars Salvia i Autocars del Pla.

■ Any 2010

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Bullich, Alsina Graells, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Renfe Operadora, Marfina Bus, Autocars Agramunt, Autocars Solé-Seró, Autocars Salvia, Autocars del Pla i Cots Alsina.

■ Any 2011

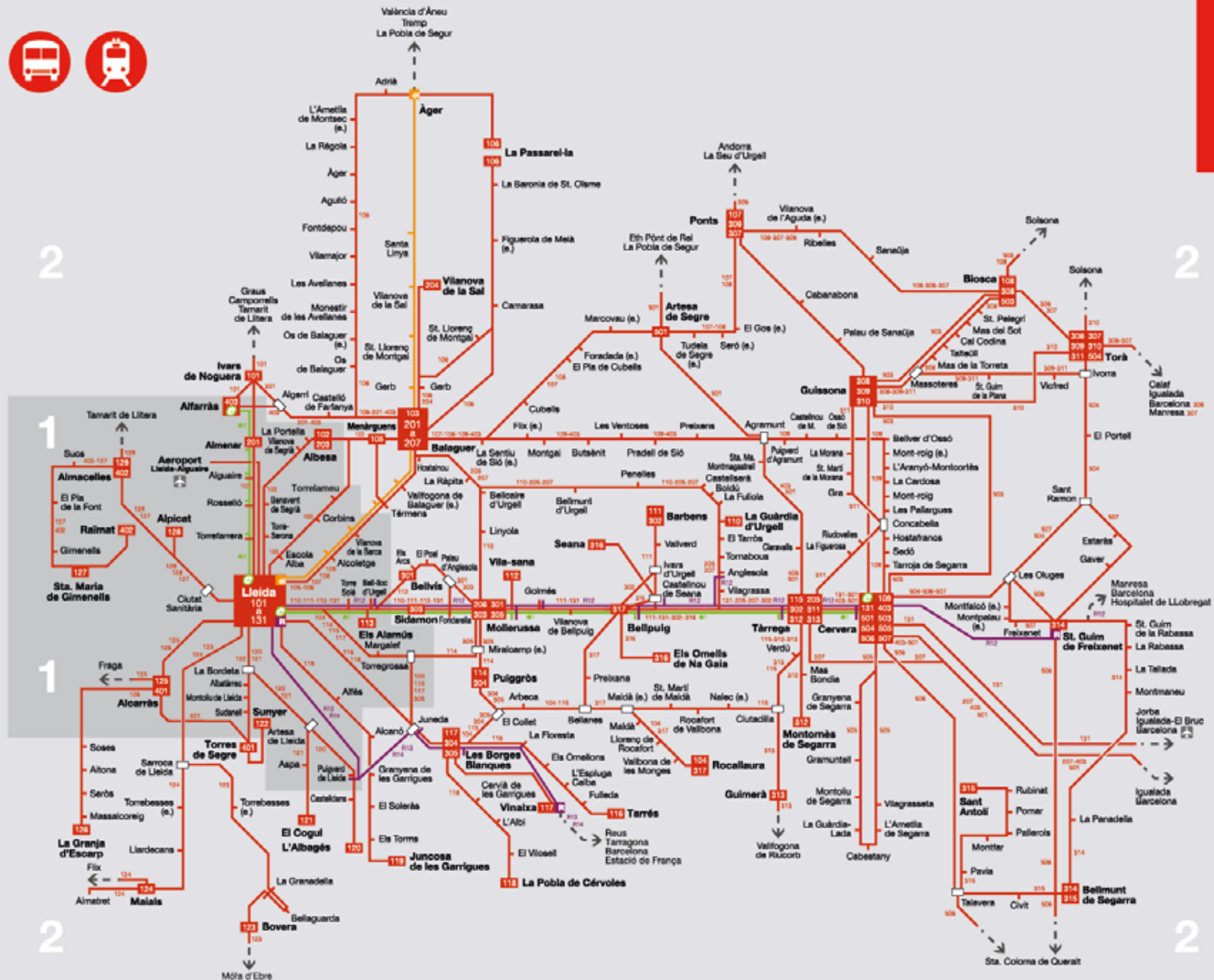
Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Alsina Graells, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Marfina Bus, Autocars Agramunt, Autocars Solé-Seró, Autocars Salvia, Autocars del Pla i Cots Alsina.

■ Any 2015

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Alsina Graells, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Marfina Bus, Autocars Agramunt, Autocars Solé-Seró, Autocars Salvia, Autocars del Pla, Cots Alsina i Renfe Operadora.

	Població total	Nombre de municipis
Segrià	209.324	38
Noguera	39.109	30
Garrigues	37.053	24
Pla d'Urgell	19.342	16
Urgell	36.308	20
Segarra	22.647	21
Total àmbit Ponent	363.783	149
Població inclosa actualment STI		100%
Municipis inclosos actualment STI		100%

* Font: Idescat. Padró municipal d'habitants 2015.



2.2.6 Zonificació del Sistema Tarifari Integrat

Actualment, el territori del Sistema Tarifari Integrat de l'àrea de Lleida abasta un total de 149 municipis i una població de 363.783 habitants. El territori està dividit en dues zones, que determinen els diferents nivells de tarifes que cal aplicar en cadascuna, tenint en compte els criteris de distància recorreguda i els serveis de transport que les connecten.

2.2.7 Gamma de títols integrats, targetes vàlides i tarifes

2.2.7.1 Gamma de títols

L'ATM ofereix 6 títols integrats diferents i adaptats a les diferents necessitats de mobilitat dels usuaris.



■ T-Mes

Títol personalitzat que permet fer un nombre il·limitat de desplaçaments durant 30 dies a les zones delimitades en la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones). Aquest títol només es pot carregar a les targetes personalitzades.



■ T-50/30

Títol unipersonal i horari que permet fer 50 desplaçaments integrats durant 30 dies a partir de la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones).



■ T-10/30

Títol unipersonal i horari que permet fer 10 desplaçaments integrats durant 30 dies a partir de la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones).



■ T-10

Títol multipersonal i horari que permet fer 10 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones). Es pot carregar amb 10, 20 o 30 viatges.



■ T-70/90

Títol multipersonal i intransferible de transport específic per a les persones membres de les famílies monoparentals i nombroses, que permet realitzar 70 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones), amb una validesa de 90 dies a partir de la primera validació.



■ T-12

Títol personalitzat gratuït per als nens i nenes de 4 a 12 anys que permet fer un nombre il·limitat de viatges a la xarxa de transport públic del Sistema Tarifari Integrat, dins de la mateixa zona tarifària en la qual resideixi el nen o la nena. No té limitació horària i és vàlid els 365 dies de l'any en qualsevol dels modes integrats. Aquest títol només es pot carregar a la targeta personalitzada T-12.

2.2.7.2 Tipus de targetes

Existeixen tres tipus de targetes:



■ Targetes personalitzades

A l'anvers hi figuren el nom, els cognoms, el DNI i una fotografia de l'usuari. En aquestes targetes es pot carregar qualsevol títol integrat. Les targetes personalitzades es poden obtenir a l'Oficina d'Atenció al Client principal (Pl. Espanya, 1 baixos, entrada per Av. Madrid).

» El cost d'emissió és de 3,40 euros.



■ Targetes anònimes

No hi figura cap tipus d'informació d'usuari. En aquestes targetes es poden carregar els títols T-10/30, T-10 i T-50/30. Les targetes anònimes es poden obtenir a les Oficines d'Atenció al Client i a qualsevol dels punts adherits a la xarxa de venda de l'ATM (quioscos, estancs i administracions de loteria, entre altres) distribuïts per diferents poblacions de l'àrea de Lleida.

» El cost d'emissió és de 2,30 euros.



Targetes d'altres entitats en què es poden carregar els títols integrats de l'ATM

Són aquelles emeses per altres entitats. Es tracta de targetes intel·ligents multiplataforma que permeten unificar diversos serveis en un únic suport i que comparteixen la tecnologia sense contacte, amb la incorporació d'un xip MIFARE que permet la càrrega dels títols de transport públic integrats de l'ATM.

Actualment, existeixen quatre targetes vàlides en el sistema de tarifes integrades que pertanyen a altres entitats.



■ Carnet de la Universitat de Lleida (imatge carnet UdL)

Els titulars que disposen del carnet UdL poden utilitzar aquest carnet com a mitjà de pagament a la xarxa integrada de transport públic de l'àrea de Lleida, ja que és una targeta personalitzada en què es poden carregar els títols integrats de l'ATM sense necessitat d'adquirir una targeta de l'ATM, gràcies al conveni signat entre l'ATM i la Universitat de Lleida l'octubre de 2008.

■ Característiques:

- » Identificació de l'estudiant, cos docent i personal d'administració i serveis de la UdL.
- » Pagament dels serveis de copisteria mitjançant banda magnètica.
- » Xip moneder.
- » Pagament dels serveis de transport públic integrats mitjançant xip sense contacte 4K.

- » Entitat emissora dels títols: ATM.
- » Entitat emissora de la targeta: BSCH.
- » Primera experiència en transport multimodal integrat interurbà de les 32 universitats espanyoles de la División Global Santander Universidades.
- » Targeta personalitzada.
- » Recarregable amb tots els títols integrats, excepte els subvencionats.



■ Targeta Lleida Comerç Eix de "La Caixa"

Els titulars que disposen de la targeta Lleida Comerç Eix de "La Caixa" poden utilitzar la targeta bancària com a mitjà de pagament en la xarxa integrada de transport públic de l'àrea de Lleida, ja que és una targeta personalitzada en què es poden carregar els títols integrats de l'ATM, sense necessitat d'adquirir una targeta de l'ATM, gràcies a l'acord de col·laboració signat entre l'ATM i la Federació d'Associacions de Comerciants de l'Eix Comercial de Lleida (FACEC) el juny de 2010.

■ Característiques:

- » Targeta financera: pagament crèdit/dèbit/ajornat.
- » Targeta ciutadana: descomptes i promocions en entrades a teatres, auditoris i pàrquings.
- » Promocions pel pagament de les compres a la xarxa d'establiments adherits a l'Eix Comercial.
- » Pagament dels serveis de transport públic integrats mitjançant xip sense contacte 4K.
- » Entitat emissora dels títols: ATM.
- » Entitat emissora de la targeta: La Caixa.
- » Primera targeta financera de "la Caixa" que incorpora el xip sense contacte que permet la incorporació de títols de transport integrats de l'ATM.
- » Recarregable amb tots els títols unipersonals i multipersonals.



■ Targeta treballadors Hospital Santa Maria (GSS)

Els treballadors de Gestió de Serveis Sanitaris (GSS) són els titulars d'aquesta targeta. Aquesta és una iniciativa pionera en el seu àmbit i es correspon amb una de les 87 mesures recollides en el Pla de Mobilitat de la Ciutat Sanitària impulsat per l'ATM i iniciat l'any 2009.

La targeta posa a disposició dels treballadors de l'Hospital Santa Maria un suport únic que incorpora diferents serveis d'ús diari, com el servei d'hoteleria, vending i també la incorporació dels títols integrats de l'ATM, amb l'objectiu de promoure l'ús del transport públic entre el personal de l'hospital.

La usabilitat i la promoció de la sostenibilitat són els elements diferenciadors i potenciadors d'aquesta targeta. Aquesta acció, pionera en el sector salut, beneficia gairebé 800 persones, entre personal mèdic, d'infermeria, d'administració i de serveis que formen part de la plantilla de GSS.

- Característiques:

- » Targeta moneder: pagament serveis.
- » Targeta d'identificació dels treballadors.
- » Control d'accés a les instal·lacions.
- » Pagament dels serveis de transport públic integrats mitjançant xip sense contacte 4K.
- » Entitat emissora de la targeta: GSS.
- » Entitat emissora dels títols de transport: ATM.
- » Recarregable amb tots els títols unipersonals i multipersonals.



- **Targeta Ilerna Alumni**

El Centre de Formació Ilerna ha creat una nova targeta multiserveis que permet a tota la comunitat d'alumnes i exalumnes així com al personal docent i administratiu, disposar d'una targeta identificativa amb xip sense contacte, que els permetrà accedir a una gran varietat de serveis interns i externs al centre.

Per tal de potenciar l'ús del transport públic, l'ATM i Ilerna, han acordat adaptar el carnet Ilerna Alumni, per poder incorporar els diferents títols de transport del Sistema Tarifari Integrat. D'aquesta manera, es vol contribuir a potenciar i fomentar una mobilitat sostenible i segura, facilitant als usuaris l'accessibilitat al transport, i millorant l'oferta existent per a animar a la comunitat Ilerna a desplaçar-se per la xarxa de transport públic de l'àmbit de l'ATM de l'Àrea de Lleida.

Aquesta acció beneficia actualment prop de 1.000 persones, entre estudiants, personal administratiu i professorat d'Ilerna, que disposen d'una nova targeta identificativa que poden utilitzar també com a targeta de transport a tota la xarxa integrada de l'Àrea de Lleida. La idea és estendre-ho a tota la comunitat d'Ilerna que al llarg dels 50 anys d'història és d'unes 20.000 persones.

- Característiques:

- » Targeta d'identificació.
- » Pagament dels serveis de transport públic integrats mitjançant xip sense contacte 1K.
- » Entitat emissora de la targeta: Ilerna.
- » Entitat emissora dels títols de transport: ATM.
- » Recarregable amb tots els títols unipersonals i multipersonals.
- » Bonificació del 10% sobre la recàrrega de qualsevol títol (subvenció en el preu feta per Ilerna)



2.2.7.3 Targetes amb descompte per a famílies monoparentals i famílies nombroses

D'acord amb l'Ordre PTO/179/2009, de 6 d'abril, de la Generalitat de Catalunya, sobre bonificacions en els preus de determinats serveis de transport de viatgers, l'ATM va començar a aplicar el 15 d'abril de 2009 aquests descomptes sobre el preu del títol del Sistema Tarifari Integrat de referència, que són del 20% per a famílies nombroses de categoria general i del 50% per a famílies nombroses de categoria especial, sobre el títol personal de transport T-Mes.

El Decret 139/2010, d'11 d'octubre de 2010, sobre beneficis per a les famílies monoparentals i les famílies nombroses en el preu del transport públic de viatgers per carretera i ferrocarril, fa extensius els descomptes de les famílies nombroses a les famílies monoparentals. Aquest decret deroga l'Ordre PTO/179/2009, de 6 d'abril.

Al Decret 139/2010, d'11 d'octubre, es va fer extensiu el descompte a les famílies monoparentals i va entrar en vigor l'1 de gener de 2011. A partir del mateix decret, el Consell d'Administració de l'ATM del 22 de desembre de 2010 va aprovar la creació d'un nou títol integrat T-FM/FN 70/90 específic per a les famílies monoparentals i nombroses que permet fer 70 desplaçaments durant un període de 90 dies des de la seva primera validació (en les versions de categoria general i categoria especial), a qual-sevol membre de la família o a diversos simultàniament. La bonificació d'aquest nou títol és del 20% —sobre el preu unitari per viatge de la targeta T-10— per a famílies de categoria general i del 50% per a famílies de categoria especial.

La gamma actual de títols per a famílies monoparentals i nombroses, títols personalitzats amb el DNI i el carnet de família monoparental o nombrosa és la següent:

- T-Mes FM/FN general
- T-FM/FN 70/90 general
- T-Mes FM/FN especial
- T-FM/FN 70/90 especial

Durant l'any 2015 s'han adquirit 1.951 títols amb descomptes per a famílies monoparentals i nombroses, xifra que suposa un increment del 42% respecte de l'any anterior.

Títols FM / FN	Nombre de títols venuts	Recaptació	Subvenció
Categoria general	521	19.659,60 €	4.920,25 €
T-Mes FM/FN general	505	18.567,70 €	4.647,50 €
T-70/90 FM/FN general	16	1.091,90 €	272,75 €
Categoria especial	1.430	34.397,90 €	34.416,05 €
T-Mes FM/FN especial	1.293	28.992,10 €	29.012,10 €
T-70/90 FM/FN especial	137	5.405,80 €	5.403,95 €
Total	1.951	54.057,50 €	39.336,30 €



2.2.7.4 Targeta T-12

La targeta T-12 es va introduir el mes de setembre de 2009 com a títol de transport per als nens i nenes de 4 a 12 anys i permet fer gratuïtament un nombre il·limitat de viatges a la xarxa de transport públic del Sistema Tarifari Integrat, dins la mateixa zona tarifària on resideixi el menor.

La targeta T-12 té un cost d'emissió i gestió de 35 €, que és repercutit a l'usuari en la seva primera emissió, mentre que les renovacions són gratuïtes per al beneficiari i es realitzen de forma automàtica per part de l'Administració.

El nombre de nens i nenes que han sol·licitat la targeta durant l'any 2015 ha estat de 3.099.

Evolució de l'ús del títol T-12

Títol	2012	2013	2014	2015	Δ 2014/2015
Validacions T-12	348.112	302.098	287.890	277.843	-3,49%



2.2.7.5 Bonificació per a persones en situació d'atur

Amb l'objectiu de facilitar la mobilitat a les persones en situació d'atur i en procés actiu de cerca de feina, la Generalitat de Catalunya ha establert uns ajuts en el transport públic sempre que es compleixi un dels requisits següents:

- Percepció d'un subsidi per desocupació d'un import inferior al salari mínim interprofessional (SMI).
- Percepció de qualsevol altre ajut d'import inferior al SMI.
- No rebre cap ajut, però constar com a demandant d'ocupació durant un mínim de 12 mesos i trobar-se en un procés de cerca de feina sota la tutoria del Servei d'Ocupació de Catalunya-SOC.

Per adquirir el títol de transport bonificat, la persona interessada ha d'obtenir un certificat (emès pel SEPE —Servicio Público de Empleo Estatal— o pel SOC) que acrediti que es compleix algun dels requisits anteriors. Un cop obtingut el certificat, es pot adquirir el títol bonificat presentant-lo als centres d'atenció a l'usuari de l'ATM.

En l'àmbit de l'ATM de Lleida, la bonificació arriba al 84% i s'aplica sobre la T-Mes, de manera que les persones beneficiàries paguen l'equivalent al cost d'una T-10 d'una zona.

L'ajut per a les persones en situació d'atur va començar a aplicar-se el dia 12 de març de 2012 i el nombre de targetes bonificades recarregades l'any 2015 ha estat de 1.338, un 33% més que al 2014.

Títols per a aturats	Nombre de títols venuts	Recaptació	Subvenció
T-Mes Aturat			
T-Mes Aturat 1 zona	1.276	12.504,80 €	37.769,60 €
T-Mes Aturat 2 zones	62	607,60 €	2.929,50 €
Total	1.338	13.112,40 €	40.699,10 €

2.2.7.6 Tarifes 2015

Els preus aprovats pel Consell d'Administració de l'ATM per a l'exercici 2015 són els següents:

Tarifes 2015 (de l'1 de gener de 2015 fins al 31 de desembre de 2015)

Títol	1 zona	2 zones
T-10/30	7,80 €	12,35 €
T-10	9,80 €	15,25 €
T-50/30	29,90 €	43,60 €
T-Mes	39,40 €	57,05 €
T-Mes FM/FN (categoria general)	31,50 €	45,65 €
T-Mes FM/FN (categoria especial)	19,70 €	28,50 €
T-70/90 FM/FN (categoria general)	54,90 €	85,40 €
T-70/90 FM/FN (categoria especial)	34,30 €	53,40 €
T-Mes Aturat	9,80 €	9,80 €



2.2.8 Operadors integrats i concessions

L'any 2015, els operadors i les línies adherides al Sistema Tarifari Integrat de l'Àrea de Lleida van ser les següents:

Codi	Línia	Operador	Concessió
101	Lleida - Alfarràs	Gamón	V-2285:L-57
102	Lleida -Albesa	Gamón	V-2285:L-57
103	Lleida - Torrelameu	Alsa	V-6476
104	Lleida - Rocallaura	Alsa	V-6480
106	Lleida - La Passarel.la	Alsa	V-3193:b-L-70
107	Lleida - Ponts	Alsa	V-3193:b-L-70
108	Lleida - Tiurana - Solsona	Alsa	V-3193:b-L-70
109	Lleida - Agramunt - Cervera	Alsa	V-3193:b-L-70
110	Lleida - La Guàrdia d'Urgell	Alsa	V-1570:L-40
111	Lleida - Barbens	Autocars del Pla	V-2201:L-52
112	Lleida - Vila-sana	Autocars Salvia	V-2989:L-66
113	Lleida - Els Alamús	Autocars Agramunt	SDRICI*
114	Lleida - Puiggròs	Alsa	V-6480
115	Lleida - Tàrrega	Alsa	V-6480
116	Lleida - Tarrés	Alsa	V-6480
117	Lleida - les Borges Blanques	Alsa	V-6480
118	Lleida - La Pobla de Cérvoles	Alsa	SDRICI*
119	Lleida - Juncosa de les Garrigues	Autocars Solé Seró	V-1978:L-48
120	Lleida - l'Albagés	Marfina Bus	V-6477
121	Lleida - El Cogul	Marfina Bus	V-6477
122	Lleida - Torres de Segre	Marfina Bus	V-6477

Codi	Línia	Operador	Concessió
123	Lleida - Bovera	Alsa	V-3084:t-L-68
124	Lleida - Almatret	Alsa	V-3084:t-L-68
125	Lleida - Alcarràs	Alsa	VAC-033
126	Lleida - La Granja d'Escarp	Gamón	V-2285:L-57
127	Lleida - Santa Maria de Gimenells	Morell	V-3285:L-75
128	Lleida - Alpicat	Morell	V-3285:L-75
129	Lleida - Almacelles	Lax	VAC-211
130	Lleida - Aeroport Lleida Alguaire	Gamón	VAC-210
131	Lleida - Cervera - Barcelona	Alsa	V-2078-1-l-B-115
132	Lleida - Montagut	Alsa	V-6476
201	Balaguer - Almenar	Gamón	V-2285:L-57
203	Balaguer - Albesa	Gamón	V-2285:L-57
204	Balaguer - Vilanova de la Sal	Alsa	V-6476
205	Balaguer - Tàrrega	Alsa	V-1654:L-42
206	Balaguer - Mollerussa	Alsa	V-1570:L-40 / V-1654:L-42
301	Mollerussa - Bellví	Autocars Salvia	V-6478
302	Tàrrega - Barbens	Autocars del Pla	V-2201:L-52
303	Mollerussa - Sidamon	Autocars Salvia	V-6478
304	Puiggròs - Les Borges Blanques	Alsa	V-6480
305	Les Borges Blanques - Mollerussa	Alsa	V-6480
306	Barcelona - Torà - Ponts - La Farga de Moles	Alsa	V-3193:b-L-70
307	Ponts - Torà - Manresa	Alsa	V-3193:b-L-70
308	Biosca - Guissona	Cots Alsina	V-GC-55
309	Torà - Guissona	Cots Alsina	V-GC-55

Codi	Línia	Operador	Concessió
310	Guissona - Torà - Solsona	Cots Alsina	V-GC-55
311	Torà - Tàrrega	Cots Alsina	V-GC-55
312	Montornès de Segarra - Tàrrega	Autocars Agramunt	V-222:L-9
313	Vallfogona de Riucorb - Tàrrega	Autocars Agramunt	V-222:L-9
314	Bellmunt de Segarra - Sant Guim de Freixenet	Cots Alsina	V-GC-55
315	Bellmunt de Segarra - Sant Antolí	Cots Alsina	V-GC-55
316	Seana - Bellpuig - Els Omells de Na Gaia	Autocars del Pla	SDRICI*
317	Rocallaura - Bellpuig	Autocars del Pla	SDRICI*
401	Alcarràs - Torres de Segre	Marfina Bus	V-6477
402	Almacelles - Raimat	Morell	V-3285:L-75
403	Barcelona - Alfarràs	Alsa	V-3193:b-L-70
501	Barcelona - Cervera - Artesa de Segre	Alsa	V-3193:b-L-70
503	Cervera - Bisoca - Solsona	Cots Alsina	V-GC-55
504	Cervera - Ivorra	Cots Alsina	V-GC-55
505	Cervera - L'Amtella de Segarra - Cervera	Cots Alsina	V-GC-55
506	Cervera - Santa Coloma de Queralt	Cots Alsina	V-GC-55
507	Cervera - Sant Guim de Freixenet - Cervera	Cots Alsina	V-GC-55
1	Interior	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
2	Ronda - Hospitals	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
3	Exterior - Hospitals	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
4	Pardinyes - Mariola	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
5	Dra. Castells - Arnau de Vilanova	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
6	Mercat Bordeta - Arnau de Vilanova	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
7	Costa Magraners - Av. Sant Pere/Secà	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida

Codi	Línia	Operador	Concessió
8	Balàfia - Clot - Centre	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
9	Polígons	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
10	C. Gran de Llívia - Caparrella	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
11	Centre històric - Pardinyes	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
19	TrDda Rufea	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
20	Ronda	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
BT	Bus Turístic	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
TrDda	TrDda Almatret	Lluís Vidal	SDRICI*
TrDda	TrDda Seròs	Manel Tersa	SDRICI*
TrDda	TrDda Alcanó	Autocars Solé Seró	SDRICI*
TrDda	TrDda Alamús	Autocars Agramunt	SDRICI*
TrDda	TrDda Camarasa	Alsa	SDRICI*
TrDda	TrDda Aspa - el Cogul	Marfina Bus	V-6477
NL1	Nocturn Alfarràs - Lleida	Gamón	SDRICI*
NL2	Nocturn La Granja d'Escarp - Lleida	Marfina Bus	SDRICI*
e1	Lleida - Cervera	Alsa	Xarxa exprés (V-2078-1-L-B-115)
e2	Lleida - Alfarràs	Gamón	Xarxa exprés (V-2285:L-57)
LLP	Lleida-Pirineus - Balaguer - La Pobla de Segur	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	Generalitat de Catalunya
R12	L'Hospitalet de Llobregat - Lleida (per Manresa)	Rodalies de Catalunya operat per Renfe	Generalitat de Catalunya
R13	Barcelona Estació de França - Lleida (per Valls)	Rodalies de Catalunya operat per Renfe	Generalitat de Catalunya
R14	Barcelona Estació de França - Lleida (per Tarragona i Reus)	Rodalies de Catalunya operat per Renfe	Generalitat de Catalunya

* SDRICI: Servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament individual

* TrDda: Servei de transport a la demanda



ALSA

ALSA

ALSA

VENTA
BILLETES

ALSA

ALSA

← Billets

Andanes 1-12 ↓
Facturació
Oficines

DOLCE

2.2.9 Xarxa de venda i recàrrega

Els títols de transport de l'ATM es poden adquirir en una àmplia xarxa de venda i recàrrega repartida per tot el territori, que compta amb gairebé 300 punts de venda, principalment quioscos i estancs, així com amb els centres d'atenció al client de l'ATM. El servei de recàrrega de títols integrats també està implantat a totes les superfícies de l'àmbit integrat de la cadena lleidatana de supermercats Plusfresc.

La recàrrega dels títols de transport també es pot efectuar a bord de la xarxa d'autobusos interurbans. El servei de recàrrega a bord està disponible als operadors següents:

- Alsa
- Gamón
- Marfina Bus
- Lax
- Autocars del Pla
- Autocars Salvia

2.2.10 L'atenció a les persones usuàries de transport públic

2.2.10.1 Les oficines d'atenció al client

L'any 2014, l'ATM va doblar el nombre d'oficines d'atenció al client en l'àmbit integrat de l'àrea de Lleida amb l'objectiu de facilitar als usuaris l'adquisició de les targetes integrades de transport. L'any 2015 ha continuat amb el procés d'expansió de la xarxa territorial d'oficines d'atenció al client amb l'obertura d'un nou punt ubicat a l'ajuntament de Bellpuig i la planificació de dos nous punts que s'obriran al 2016 (Ajuntament de Mollerussa i Estació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Balaguer).

Aquests centres ofereixen diferents serveis i nivells d'atenció a l'usuari:

- L'oficina principal, ubicada a la plaça Espanya número 1 (entrada per av. de Madrid), està gestionada conjuntament per ATM i l'empresa operadora Autobusos de Lleida i va iniciar la seva activitat conjunta el 31 de març de 2008, coincidint amb la posada en marxa de la integració tarifària a Lleida.
- A l'interior de l'estació d'autobusos de Lleida, al vestíbul, la taquilla de l'empresa operadora Autocars Gamón funciona com a oficina d'atenció al client d'ATM des del mes d'octubre de 2009, on es va instal·lar tot l'equipament necessari per a la venda i recàrrega de títols integrats.
- L'ATM també disposa d'una oficina d'atenció al client a la Universitat de Lleida, ubicada al Campus Universitari de Cappont, al

carrer de Jaume II, 67 bis, per a la recàrrega de títols de transport públic integrats al carnet universitari, des del mes d'octubre de 2008.

- L'oficina de Pl. Sant Joan, ubicada sota els porxos de la plaça de Sant Joan està gestionada per l'empresa operadora Autobusos de Lleida i va iniciar la seva activitat al setembre de 2014, coincidint amb la posada en marxa de la nova remodelació de la xarxa urbana de Lleida.
- L'oficina de l'Ajuntament de Cervera, ubicada al propi ajuntament i gestionada per aquest, va iniciar la seva activitat al desembre de 2015, coincidint amb la posada en marxa de la nova línia de bus exprés que uneix la capital de la Segarra amb Lleida.
- L'oficina de l'Ajuntament de Tàrrega, ubicada al propi ajuntament i gestionada per aquest, va iniciar la seva activitat al desembre de 2014, coincidint amb la posada en marxa de la nova línia de bus exprés que uneix la capital de l'Urgell amb Lleida.
- L'oficina de l'Ajuntament de Bellpuig, ubicada al propi ajuntament i gestionada per aquest, va iniciar la seva activitat al març de 2015.

Al quadre següent es mostren els diferents nivells d'atenció al client del transport públic que s'ofereixen, segons tipologia del punt de venda i/o recàrrega:

	Venda	Recàrrega	Personalització	Gestió i emissió de títols especials i subvencionats	Atenció al client	Gestió d'incidències
OAC principal	x	x	x	x	x	x
OAC operador	x	x			x	
OAC Universitat				x	x	
OAC ajuntament	x	x		x	x	x
Estancs	x	x			x	
Quioscos	x	x			x	
Loteries	x	x			x	
Xarxa Plusfresc*		x				
A bord bus**		x				

* Xarxa de supermercats Pujol de Lleida i pobles.

** Disponible als següents operadors: Marfina, Gamón, Alsa, Lax, Autocars del Pla, Salvia

2.2.10.2 Punts d'informació

Els ajuntaments dels municipis adherits al Consorci, així com els consells comarcals, són també un canal d'informació per als usuaris als quals poden sol·licitar informació sobre els serveis de transport públic dels municipis o tramitar sol·licituds de targetes personalitzades de manera diferida. Sovint es canalitzen mitjançant els ajuntaments i consells comarcals els enviaments de material informatiu i de comunicació per tal d'intentar arribar a casa de tots els ciutadans a tot el territori integrat.

2.2.10.3 L'atenció telefònica

Aquest servei d'informació general de l'ATM està disponible de 8h a 15h, tots els dies feiners de dilluns a divendres. La línia 900 106 848 és gratuïta i es poden fer consultes i sol·licitar informació d'horaris, línies, tarifes i qualsevol qüestió relacionada amb les targetes de l'ATM i el Sistema Tarifari Integrat de l'Àrea de Lleida. En aquest telèfon també s'atenen les sol·licituds dels serveis de transport a la demanda.

L'any 2015 aquest telèfon va atendre un total de 7.306 trucades. **900 10 68 48**

2.2.10.4 Portal web de l'ATM

La pàgina web de l'ATM és el portal de referència en matèria de mobilitat a l'àrea del Sistema Tarifari integrat de l'ATM de Lleida. Conté informació corporativa de l'entitat, un cercador d'horaris per municipi amb arxius pdf de tots els serveis per consultar, descarregar i imprimir, sala de premsa, secció de notícies i publicacions i tota la informació del funcionament de la integració tarifària de l'àrea de Lleida.

■ Característiques:

- » Estructura de la pàgina: disseny d'estructura amb elements comuns a totes les planes de continguts, zona de capçalera, barra sota de capçalera amb els camps de cerca a la pàgina web, idiomes disponibles i els accessos a les seccions amb informació de referència i el menú lateral amb dos nivells per accedir als continguts web, facilitant així la navegació a través d'una estructura clara i ordenada.
- » Nivell d'accessibilitat de la pàgina web de l'ATM és **AAA**: accessible amb independència del tipus de maquinari, programari i capacitats dels usuaris.
- » Pàgina en tres idiomes: català, castellà i anglès.
- » Disseny clar i net, aplicant la imatge corporativa de l'ATM i la guia d'estil de les pàgines web de la Generalitat.
- » Usabilitat: funcionament intuïtiu i eficaç.

- » Optimitzada per als navegadors Internet Explorer 7 o superiors, Google Chrome i Mozilla Firefox.
 - » Optimitzat per a resolucions de pantalla de 1.024 x 768 i superiors.
 - » Seccions/notícies indexables (una pàgina indexable —amb title i description— per secció/notícia).
- Estadístiques d'utilització:
- » 145.323 visites rebudes l'any 2015, un 37% més que al 2014.
 - » més de 12.000 visites/mes.
 - » 70% noves visites.
 - » 15,20% visitants ens agreguen a 'llocs favorits'.
 - » Pàgines més consultades (1. lloc principal 2. horaris 3. notícies).
 - » Cerca per paraules clau (1. atm lleida 2. horaris autobusos 3. atm).
 - » Temps mitjà de navegació per visita: 4 minuts.
 - » Linkbuilding: 10,32% de tràfic de referència.
 - » Posicionament SEO: 76% tràfic de cerca.

Portal de transparència al web de l'ATM de Lleida

L'any 2015, un dels elements nous de la plana web de l'ATM ha estat la creació del portal de transparència, donant compliment a les Lleis 19/2013 i 19/2014, sobre transparència, accés a la informació i bon govern. Aquest nou portal inclou informació relativa a publicitat activa, bon govern i rendició de comptes del Consorci.



www.atmlleida.cat/transparencia

2.2.10.5 Participació de l'ATM a les xarxes socials

L'establiment de canals de comunicació en línia són un element important per potenciar el coneixement de l'entitat (notícies, esdeveniments, fotografies, publicacions, estadístiques, etc.); per escoltar i fidelitzar els usuaris de transport públic i per fer difusió de les línies estratègiques de l'ATM; alhora que ens permet posicionar el transport públic com un servei modern, atractiu, tecnològic, i innovador.

■ Objectius:

- » Facilitar la participació dels públics de l'entitat (usuaris, administracions, altres agents socials).
- » Posicionar el transport públic com un servei modern, atractiu, tecnològic i innovador.
- » Establir un nou canal de comunicació per potenciar el coneixement de l'entitat i configurar l'ATM com a font d'informació de referència en matèria de mobilitat.
 - Notícies.
 - Esdeveniments.
 - Fotografies.
 - Publicacions.
 - Estadístiques.
- » Complement de comunicació bidireccional als canals de comunicació actuals:
 - Atenció telefònica: 900 106 848.
 - Presencial: oficines d'atenció al client i punts d'informació.
 - Bústia electrònica.
 - Pàgina web: www.atmlleida.cat.

■ Abast i continguts:

- » Per tal d'aconseguir l'equilibri entre generació i consum de continguts se segueix el plantejament següent: 50% contingut / 30% promoció / 20% conversa.
- » Els continguts es classificaran per temàtica sota els conceptes següents: promoció del sistema, demanda, oferta, incidències de serveis, avisos, modificació d'horaris i parades, informació corporativa, sortejos i enllaços a dades d'interès.



2.2.10.6 Butlletí electrònic "ATM Informa"

El butlletí de l'ATM, ATM Informa, és un mitjà de comunicació creat per informar de totes les accions que fa l'ATM d'una forma àgil i directa. S'hi pot trobar informació dels nous serveis, les accions de promoció, les últimes dades de funcionament del Sistema Tarifari Integrat, els estudis de mobilitat i totes les actuacions que l'ATM impulsa.

■ Distribució:

- » Ajuntaments.
- » Usuaris amb targetes personalitzades.
- » Membres d'òrgans de govern.
- » Operadors.
- » ATM's i consorcis.
- » Relacions exteriors.
- » Publicació electrònica a la pàgina web de l'ATM.
- » Complement de comunicació bidireccional als canals de comunicació actuals:
 - Atenció telefònica: 900 106 848.
 - Presencial: oficines d'atenció al client i punts d'informació.
 - Bústia electrònica.
 - Pàgina web: www.atmlleida.cat.

ATM Informa és de caràcter bimensual i es publica també a la pàgina web de l'ATM, on es poden consultar totes les edicions mitjançant el següent enllaç: <http://www.atmlleida.cat/ebutlleti>.

L'any 2015 l'ATM canvia el format del butlletí fent-lo més interactiu, ja que permet compartir una notícia, continguda a número determinat, a través de Facebook o Twitter o reenviar-la per correu electrònic.



La promoció de la mobilitat sostenible

Les ATM neixen com una aposta enfocada a establir un nou model de gestió de la mobilitat. L'ATM de l'Àrea de Lleida treballa per facilitar l'accés de la ciutadania a la feina, a l'educació, als serveis i a l'oci mitjançant l'elaboració de plans de millora de serveis i plans de mobilitat, i incrementa o modifica l'oferta existent per tal d'optimitzar-ne els recursos.

L'accés universal sense exclusió del món laboral o social derivada de la manca de vehicle privat o carnet de conduir, la planificació del transport incorporada als instruments urbanístics, la reducció de la congestió i el respecte al medi ambient han generalitzat polítiques anomenades de mobilitat sostenible que, conjugades amb una educació a la ciutadania i l'oferta de serveis més moderns, adaptats amb les últimes tecnologies per facilitar l'accés a un sistema de transport públic més còmode i adaptats a les necessitats individuals, incentiven l'interès col·lectiu per una societat amb una mobilitat més sostenible.

2.3.1 Divulgació del Sistema Tarifari Integrat

Des de l'inici del Sistema Tarifari Integrat a l'Àrea de Lleida s'han dut a terme diverses campanyes de promoció i informació per comunicar els beneficis que reporta als usuaris del transport públic un sistema de tarifes integrades i l'ús de la tecnologia sense contacte com a mitjà de pagament, així com per fomentar l'ús del transport públic.

En les seves accions de comunicació, l'ATM treballa tant la comunicació below the line (marxandatge, esdeveniments, màrqueting directe) com la publicitat above the line (premsa, ràdio, TV, retolació d'autobusos, opis, torretes publicitàries i fulletons).



2.3.1.1 Campanya de comunicació per la integració de la Rodalia de Lleida

La integració tarifària (IT) de les línies R12, R13 i R14 de Rodalies de Catalunya a Lleida va començar el 16 de març de 2015. S'aplica a tots els serveis regionals de la demarcació, és a dir, un total de 15 estacions de les línies R12, R13 i R14.

■ Actors implicats:



■ Suports de campanya:

1. 100 cartells adhesius informatius per a l'interior dels trens
2. 60 cartells informatius per als panells de les 15 estacions de l'àmbit integrat
3. 8.000 fulletons informatius de butxaca amb informació sobre les tarifes i les condicions d'ús
4. Campanya de publicitat a premsa: plana senar a color
5. App i web Rodalies
6. Baners web
7. Horaris bus + tren. La Rodalia de Lleida està concebuda com un sistema combinat de bus+tren.
 - 170 cartells per a les estacions
 - 15.200 fulletons de butxaca
8. Cartells avisos accés a vies a l'estació de Lleida-Pirineus
9. Creació microsite específic www.atmlleida.cat/rodalialleida
10. Enviament del butlletí electrònic de l'ATM específic per al llançament de la IT de la Rodalia de Lleida.
11. Comunicat a ajuntaments i consells afectats
12. Centres d'atenció al Client
13. Informació telefònica: 900 106 848 (ATM) 012 (Gencat) 900 410 041 (Rodalies)
14. Xarxes socials i web atmlleida.cat

LLEIDA ESTRENA AVANTATGES

A partir del 15 de març,
3 noves línies de tren s'incorporen al sistema tarifari integrat de l'Àrea de Lleida: R12, R13 i R14.

Estalvi d'entre el 30-67% respecte el preu del bitllet senzill i transbordaments gratuïts amb altres modalitats.

Gaudiràs ja dels nous avantatges de la integració tarifària al servei de rodalia de Lleida.

Més informació als webs rodalies.gencat.cat i atmlleida.cat, i a l'app Gencat.

La Generalitat es mou per un transport públic millor

012
gencat.cat

R Rodalies de Catalunya
ATM Àrea de Lleida
FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Generalitat de Catalunya



2.3.2 El moviment "Cultura&Sostenibilitat"

L'ATM de Lleida i la Fundació Teatre de la Llotja són dues entitats del territori lleidatà que s'uneixen amb l'objectiu d'establir un marc de col·laboració mitjançant les diverses activitats culturals per difondre i promoure la mobilitat sostenible i la cultura.

L'abril del 2012 signen un acord de col·laboració que preveu la creació de projectes de comunicació conjunts destinats a fomentar, sensibilitzar i promoure l'accés a la cultura i a noves formes de mobilitat més sostenibles, principalment a través d'iniciatives de participació ciutadana.

Aquest marc de col·laboració entre les dues institucions pretén posicionar la unió de dos valors: sostenibilitat i cultura. Per a la representació d'aquesta unió es va crear una marca conjunta, que està present en totes les accions que es realitzen en virtut d'aquest acord.

2.3.2.1 Sorteig d'entrades entre els usuaris de transport públic

- Calendari: setembre – octubre 2015
- Acció de fidelització: sorteig de 3 entrades dobles entre usuaris de targetes integrades per a tres espectacles diferents al teatre de La Llotja.
- Dues vies de participació: butlleta tradicional i Facebook. Increment de l'abast en la difusió de l'acció i per tant en la participació.
- 4.000 butlletes rebudes



2.3.3 La mobilitat vinculada a l'escola

L'ATM de Lleida ha iniciat un marc de col·laboració i de treball conjunt amb els serveis territorials a Lleida del Departament d'Ensenyament. Aquest marc comú de treball es produeix pels indicadors de context següents:

Factor de dificultat

Feble percepció en l'escala de valors
Migrada i esparsa presència curricular

Factor d'oportunitat

Facilitar els desplaçaments
Fer rendible el transport públic

Factor de pertinença

Dècada de l'Educació per al Desenvolupament Sostenible, ONU
Política de serveis públics

Factor de comunitat

Possibilita dinàmiques de coparticipació
Permet aplicar-hi l'educació intergeneracional

És important que a les escoles i als instituts es difonguin i treballin de manera pedagògica i amena els hàbits, valors i avantatges del transport sostenible per desplaçar-se per les ciutats. En aquest sentit, s'han endegat accions de difusió als centres educatius mitjançant accions comunitàries i de suport paraescolar amb la col·laboració de l'Agenda 21, la Xarxa d'Escoles Verdes i els centres de recursos pedagògics comarcals, destinades a desenvolupar accions educatives que tinguin la finalitat d'afrontar, des de l'educació, els nous reptes i valors de la sostenibilitat.





2.3.3.1 Concurs escolar "Parada literària"

Aquest concurs té com a objectiu fomentar l'ús del transport públic, la mobilitat en bicicleta i a peu, en definitiva, la mobilitat sostenible i segura entre tota la comunitat educativa —alumnes, pares i mares i professors— per desplaçar-se habitualment per la ciutat i, especialment, fins a l'escola i l'institut.

'Parada Literària' és un certamen anual i al 2015 s'ha celebrat la quarta edició d'aquest concurs. El creixement de la participació any darrera any, manifesta la consolidació del concurs entre la comunitat educativa. Hi han participat 963 alumnes de diferents escoles de totes les comarques de la plana de Lleida, davant dels 826 (edició 2014); 306 (edició 2013); 250 (edició 2012).

Destinatari del concurs

- » Alumnes de 3r, 4t, 5è i 6è de Primària.
- » Alumnes de 1r, 2n, 3r i 4t d'ESO.
- » Alumnes d'Educació Secundària Postobligatòria (Batxillerat i Cicles Formatius).
- » Alumnes dels centres de formació de persones adultes.
- » Mares i pares d'alumnat d'Educació Infantil i Primària.
- » Mares i pares d'alumnat d'Educació Secundària.
- » Professorat.



Categories

Hi ha vuit categories diferents en què els participants poden concórrer amb redaccions, composicions poètiques, cartes al director, articles d'opinió i expressions plàstiques al voltant de la mobilitat sostenible.

Premis

- » Una targeta de l'ATM carregada amb saldo de viatges il·limitats per a tot un mes per a totes les persones guanyadores.
- » Un pack per fer un viatge amb el Tren dels Llacs format per 2 entrades d'adult + 2 entrades de nen per a totes les persones guanyadores.

Col·laboradors

Hi col·laboren Autocars Gamón, Alsina Graells, Autobusos de Lleida, Alsina Graells, Autobusos de Lleida, el Tren dels Llacs, l'Institut d'Estudis Ilerdencs, la Biblioteca Pública de Lleida, Lleida TV i Ua1 Ràdio, amb el suport de les Federacions d'Associacions de Pares i Mares d'alumnes d'Educació Infantil, primària i secundària (FAPAC i FAPAES).



2.3.3.2 Tallers de lectura d'escriptors lleidatans per a alumnes de primària, secundària i batxillerat.

Per acompanyar el certamen i amb l'objectiu de participar un any més de la Diada de Sant Jordi a l'Eix Comercial de la ciutat, l'ATM de Lleida i el departament d'Ensenyament van organitzar durant tot el matí uns tallers de lectura en què escriptors lleidatans han llegit fragments d'obres seves a diversos grups d'alumnes a bord d'un autobús històric ubicat al bell mig de l'Eix Comercial de Lleida, al costat de l'Institut d'Estudis Ilerdencs.

Van participar en aquests tallers de lectura en aquests tallers de lectura: Josep Borrell, Francesc Culleré, Roser Curiel, Pere Pena, Felip Gallart i Marcel Bonet.

2.3.3.3 Cursa de mobilitat escolar

Activitat que s'ofereix a les escoles emmarcada en la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura i que té com a objectiu fomentar la reflexió al voltant del camí escolar, dels desplaçaments individuals i dels desplaçaments en grup. L'organització de la cursa de mobilitat escolar es realitza de forma coordinada per l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), l'Agenda 21 Escolar de Lleida de l'Ajuntament de Lleida i l'ATM.

Descripció de l'activitat

L'organització assessora els centres educatius que vulguin realitzar una cursa de transports a cada àmbit integrat on es compararan temps, costos i consums d'energia i emissions de CO2 dels diversos mitjans de transport participants. Hi poden participar un mínim de dos mitjans de transport, cotxe i transport públic, i afegir-hi altres formes de mobilitat, com anar a peu, en bicicleta, etc. La cursa consisteix a realitzar viatges en grup des dels respectius centres escolars fins a un emplaçament cèntric de la capital. En funció de les edats dels escolars participants es fa necessari l'acompanyament de tutors, mestres o pares d'alumnes. Al final de les rutes es farà una lectura comentada amb els resultats.

Públic objectiu

Centres d'Educació Infantil i Primària i Instituts d'Educació Secundària.

Objectius de l'activitat

La realització d'aquestes curses en l'àmbit escolar respon als objectius següents:

- » Entendre l'escola com un centre atractiu de mobilitat obligada.
- » Conscienciar del caràcter econòmic i ecològic del transport públic i la mobilitat no motoritzada (opcionalment també els vehicles elèctrics), fent una comparativa real de costos amb el cotxe i moto tradicionals, que inclogui despeses mitjanes com l'amortització del vehicle, les assegurances i despeses directes com els peatges o aparcaments.
- » Internalitzar quins són els impactes ambientals i socials de la forma de moure'ns.
- » Pensar en l'accés a l'escola com una responsabilitat individual i intentar que sigui el màxim eficient possible, en tots els sentits.
- » Millorar l'autonomia de l'alumnat.
- » Fomentar la reflexió al voltant del camí escolar, dels desplaçaments individuals i dels desplaçaments en grup.
- » Divulgar els avantatges concrets de la integració tarifària a l'àmbit de l'ATM.



Gràfic: PTP

2.3.3.4 Web "Escola Sostenible: Mobilitat Sostenible, Segura i Saludable"

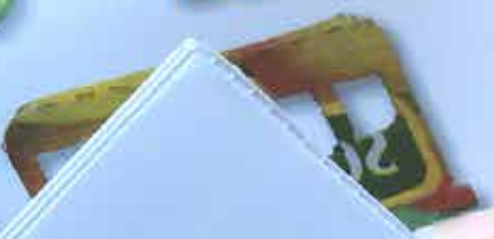
Aquest portal web neix sota la filosofia del treball en xarxa i amb l'objectiu de facilitar la integració de la mobilitat sostenible a nivell curricular (Centre de Recursos Pedagògics, Departament d'Ensenyament, xarxa d'escoles sostenibles, ATM, entitats i associacions, etc.).

El web col·laboratiu utilitza la plataforma basada en Google Sites i és una eina de treball col·laboratiu en què les escoles, centres de recursos pedagògics, el Departament d'Ensenyament i l'ATM de Lleida publiquen i comparteixen continguts i recursos per treballar i difondre els valors de la mobilitat sostenible.





MÉS
TRANSPORT PÚBLIC
MENYS
CONTAMINACIÓ



2.3.4 Mobilitat sostenible: Dia Mundial del Medi Ambient

El dia 5 de juny es commemora el Dia Mundial del Medi Ambient. L'ATM sensibilitza a la ciutadania amb diferents accions, per fer el pas a modes més sostenibles com la bicicleta o els transports públics, que respecten l'espai urbà i són menys contaminants.

En aquest sentit, es va sumar per primer cop als actes de celebració que s'organitzen arreu del territori amb el regal d'una funda doble per a les targetes de transport. Se'n van repartir 3.000 unitats.

2.3.5 Mobilitat saludable: Integració de l'ATM al grup de treball territorial "Mobilitat Activa" del Pla Interdepartamental de Salut Pública (PINSAP)

El Pla interdepartamental de salut pública (d'ara endavant, PINSAP) és la figura que estableix la Llei 18/2009, de 22 d'octubre, de salut pública per tal de dur a terme les intervencions sobre els determinants de la salut de la població, que requereixen un abordatge conjunt des de molts sectors socials i de l'Administració pública, tant l'autonòmica com la local. Té l'objectiu d'assolir els propòsits de millora i protecció de la salut de la forma més equitativa i eficient possible. És, per tant, un instrument de governança que vincula tot el Govern de la Generalitat de Catalunya.

2.3.5.1 Actuacions del PINSAP 2014-2015 a l'horitzó 2020

S'han plantejat un conjunt de trenta àmbits concrets d'actuació interdepartamental i intersectorial per a l'horitzó 2020, agrupats en dos eixos i catorze àmbits:

Eix 1. Incrementar els anys en bona salut de la població de Catalunya (promoure una Catalunya més saludable) –veure document annex–.

- » Mobilitat*
- » Alimentació
- » Entorn
- » Ocupació
- » Urbanisme i habitatge

Eix 2 (global). Incorporar la salut en el disseny i l'avaluació de les polítiques públiques Polítiques

*Les polítiques de mobilitat i seguretat viària tenen un gran impacte sobre la societat, ja que contribueixen a fer possible el desplaçament de béns i persones, i són una font destacada de creixement econòmic.

Les polítiques de transport i de salut pública tenen nombrosos objectius coincidents, com els que ha seleccionat l'Organització Mundial de la Salut resumits en:

- » Desenvolupament econòmic sostenible: els sistemes de transport sostenible contribueixen al desenvolupament i, al mateix temps, minimitzen els impactes negatius potencials.
- » Seguretat: els sistemes de transport sostenibles milloren la seguretat.
- » Accessibilitat: els sistemes de transport han d'assegurar que tothom hi pot accedir (sense barreres).
- » Sostenibilitat ambiental: els sistemes de transport promouen opcions de transport sostenibles ambientalment.
- » Comunitats i formes de viure sostenibles: els sistemes de transport sostenibles promouen formes de mobilitat que faciliten la millora de la qualitat de vida.

En base a aquests objectius i eixos transversals d'actuació, Salut ha proposat la creació d'un grup de treball de Mobilitat Activa amb el fi d'obtenir una mapeig de recursos actuals en els diferents àmbits i identificar activitats i programes que es puguin engegades de manera coordinada per promoure la millora de la salut via polítiques de mobilitat i transport. Aquest grup està format per tècnics de:

- » Salut Pública de Lleida
- » Salut Pública de ETSP Segrià
- » CATSALUT Alt Pirneu i Aran
- » UdL Infermeria
- » Secretaria Esports de Lleida
- » ICS Lleida
- » Salut Pública de ETSP Urgell
- » CATSALUT Lleida
- » Servei Aranés Benestar e Salut
- » UdL INEFC
- » Secretaria Esports de Barcelona
- » Diputació Lleida
- » ATM Lleida

2.3.5.2 Participació de l'ATM en el Dia Mundial de l'Activitat Física

Al 2015, l'ATM es va adherir per primera vegada a la celebració del Dia Mundial de l'Activitat Física, amb l'objectiu de sensibilitzar la població de la importància de dur una vida físicament activa i explicar com contribueix a això el fet de ser usuaris de transport públic.

Desplaçar-se a peu, en bicicleta i en transport públic millora la salut

Els estudis científics demostren que aquestes opcions prevenen malalties com la diabetis, afeccions cardiovasculars i alguns tipus de càncer, entre d'altres.

En aquest sentit, l'ATM va editar un punt de llibre dirigit tant a infants i adolescents, com a adults i a gent gran, que són usuaris del transport públic. La iniciativa vol fomentar que la ciutadania es mogui amb el missatge "Acumula 30 minuts d'activitat física cada dia", seguint les recomanacions de l'Organització Mundial de la Salut (OMS), amb el sublema "Transport públic = Mobilitat Activa", Activitat Física = Salut".

Es van repartir 30.000 punts de llibre a tota la xarxa de transport públic amb consells per tenir una mobilitat activa.



2.3.6 La Setmana de la Mobilitat Sostenible, Segura i Saludable 2015 (del 11 al 18 d'octubre)

Un any més Catalunya va celebrar una nova edició de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura (SMSS) sota el lema "Tria. Canvia. Combina.", una excel·lent ocasió per difondre la importància d'evolucionar cap a un model de mobilitat més sostenible, més racional i més eficient.

L'any 1999 es va constituir una comissió institucional formada per diferents entitats públiques i privades catalanes per tal de promoure l'ús del transport públic sostenible i respectuós amb el medi ambient entre els diferents ajuntaments i coordinar accions conjuntes. L'origen de la Setmana de la Mobilitat Sostenible es remunta al 1999, quan es va celebrar per primer cop el Dia sense Cotxes, anomenat en aquella ocasió el Dia de l'Autoreflexió. Atès el gran èxit de participació, es va decidir estendre el programa d'activitats a tota una setmana.

A Catalunya, la SMSS es va celebrar per primera vegada l'any 2001; la resta de països europeus adherits a la Jornada sense Cotxes també celebren una setmana europea de la mobilitat sostenible des del 2002. D'aquesta manera, Catalunya acull la Setmana de la Mobilitat conjuntament amb més de 30 països i 1.300 ciutats de tot Europa.

2.3.6.1 Comissió Institucional de la Setmana de la Mobilitat

La Comissió Institucional de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura està integrada pels departaments de Territori i Sostenibilitat i Salut de la Generalitat de Catalunya, els ajuntaments de Barcelona, Girona, Lleida i Tarragona, l'Associació d'Infermeria Familiar i Comunitària de Catalunya (AIFICC), l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU), l'Associació per a la Prevenció d'Accidents de Trànsit (PAT), l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), l'Associació Volt-Tour, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, l'ATM de l'Àrea de Girona, l'ATM de l'Àrea de Lleida, l'ATM del Camp de Tarragona, el Bicicleta Club de Catalunya (BACC), Catalunya Camina, Comissions Obreres, el Consorci d'iniciatives locals per al medi ambient de Girona (CILMA), la Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta, les diputacions de Barcelona, Girona, Lleida i Tarragona, la Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers (FECAV), Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura, l'Institut Català d'Energia (ICAEN), Rodalies de Catalunya/Renfe, el Servei Català de Trànsit, la Societat Catalana de Medicina Familiar i Comunitària (CAMFiC), la Societat Catalana de Pediatria, la Societat de Salut Pública de Catalunya i de Balears, Stop Accidents, Tram, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) i UGT de Catalunya.

2.3.6.2 Objectius de la SMSS

La Comissió Institucional i entitats i organismes adherits organitzen durant la Setmana un conjunt d'actes amb els objectius següents:

- Estimular un comportament ciutadà, en relació amb l'ús del vehicle, compatible amb el desenvolupament urbà sostenible, en particular amb la protecció de la qualitat de l'aire, la prevenció d'emissió de gasos que provoquen l'efecte hivernacle i el consum racional dels recursos energètics.
- Sensibilitzar la ciutadania sobre els impactes ambientals del transport i informar-la sobre les diferents modalitats.
- Impulsar l'ús dels mitjans de transport sostenibles i, en particular, el transport públic, la bicicleta, la mobilitat a peu i els vehicles elèctrics.
- Potenciar un retrobament de la ciutadania amb la ciutat, la seva gent i el seu patrimoni cultural, en un entorn saludable i relaxat.
- Reflexionar sobre com afecta a la nostra salut l'ús excessiu del transport motoritzat. Per una banda, la contaminació atmosfèrica i la congestió que generen tenen un impacte negatiu sobre els sistemes respiratori i cardiovascular. Per una altra, propicien el sedentarisme i la inactivitat física.

2.3.6.3 Comunicació de la Setmana de la Mobilitat

La Comissió Institucional de la Setmana ofereix una imatge paraigua per a totes les accions. Les imatges s'ofereixen de manera oberta perquè puguin ser adaptades per cada municipi.

L'estratègia creativa de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura de l'any 2015 es basa en el collage, retalls de diari i revistes que formen els objectes vinculats amb les activitats de la setmana: caminada, vehicle elèctric, bus, tren, tramvia, etc.

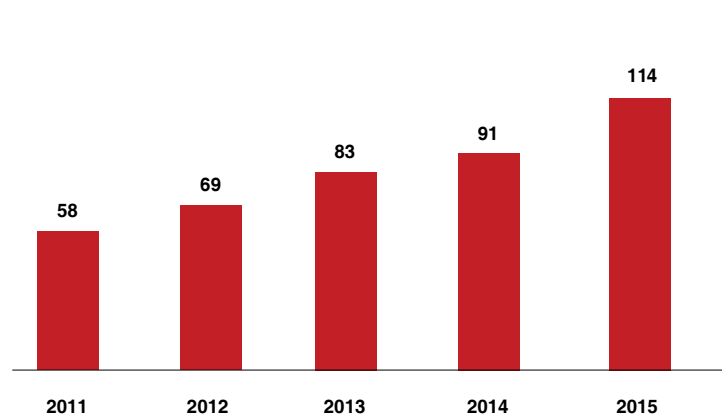
- Elements claus de la campanya
 - » Premsa.
 - » Falca ràdio.
 - » Displays.
 - » Material de marxandatge: clauers, ventalls, matrícules per a bicicleta i fundes per a targetes de transport commemoratives de la Setmana de la Mobilitat.
 - » Comunicació online: agenda d'activitats dels municipis catalans, Facebook, Twitter i Instagram, plana web de la Setmana de la Mobilitat.
 - » Concurs de fotografia a través d'Instagram: #mobilitat2015_ATMLleida.

2.3.6.4 Adhesions

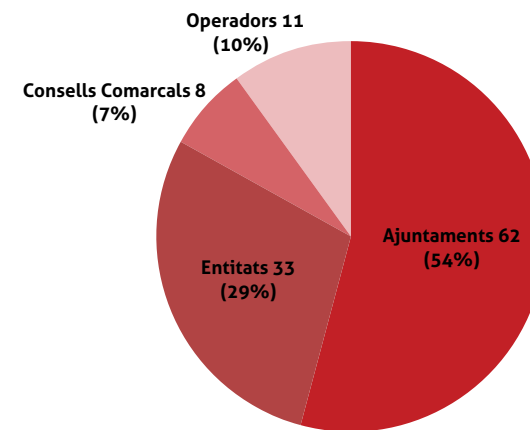
A l'Àrea de Lleida, durant aquesta setmana, 62 municipis, 8 consells comarcals i 44 entitats han fet nombroses activitats amb l'objectiu de donar un nou pas per a la conscienciació social sobre la necessitat d'una nova mobilitat urbana, que eviti els efectes negatius derivats de l'ús inadequat del cotxe a la ciutat.

La implicació dels municipis lleidatans en la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura ha assolit un nou rècord de participació, amb 114 adhesions, xifra que representa un increment del 25% en el nombre d'adhesions respecte l'edició anterior. L'any 2014, les entitats adherides van ser 91, l'any 2013, 83 i l'any 2012, 69.

La participació d'operadors de transport i entitats de la societat civil són els que presenten un creixement més fort, amb un 57% més d'operadors adherits i un 94% més d'entitats respecte l'edició de 2014.



Evolució de les adhesions



Distribució de les adhesions per tipus d'entitat

Llista d'ajuntaments i entitats que consoliden la seva participació:

Llistat d'entitats adherides

Ajuntament d'Agramunt	Ajuntament de Tèrmens
Ajuntament d'Albatàrrec	Ajuntament de Torrebeses
Ajuntament d'Albesa	Ajuntament de Torrefarrera
Ajuntament d'Agramunt	Consell Comarcal de l'Urgell
Ajuntament d'Albatàrrec	Consell Comarcal de l'Alt Urgell
Ajuntament d'Albesa	Consell Comarcal del Pallars Jussà
Ajuntament de l'Albi	Consell Comarcal del Pallars Sobirà
Ajuntament d'Alcarràs	FECAV
Ajuntament d'Alcoletge	BUSMET
Ajuntament d'Alfarràs	SA Alsina Graells de Auto Transportes
Ajuntament d'Alguaire	Miguel Gamón, SL
Ajuntament d'Almacelles	Autocars del Pla, S.L.
Ajuntament d'Almatret	Autocars Solé-Seró, SL
Ajuntament d'Alpicat	Autocars Salvia, SL
Ajuntament Anglesola	Concessionari Renault Autansa Lleida
Ajuntament d'Artesa de Segre	Castellers de Lleida
Ajuntament d'Aspa	Associació Alzheimer de Tàrrrega i comarca
Ajuntament de Balaguer	Observatori Sociodemogràfic de les Terres de Lleida
Ajuntament de Barbens	Zucar Event, S.L.
Ajuntament de Bellcaire d'Urgell	Ua1 Ràdio
Ajuntament de Bellpuig	Punt Eco
Ajuntament de Bellvis	Eco-estudi SIMA, SLP
Ajuntament de Castelldans	Col·legi Oficial de Farmacèutics de Lleida

Llistat d'entitats adherides

Ajuntament de Cervera	RACC Lleida
Ajuntament de Foradada	Associació l'Aspardenya d'Alcarràs
Ajuntament de Golmés	Ajuntament de Baix Pallars
Ajuntament de Guissona	Ajuntament de Bellmunt d'Urgell
Ajuntament d'Isona i Conca Dellà	Ajuntament de Bossost
Ajuntament de Juncosa de les Garrigues	Ajuntament de Camarasa
Ajuntament de la Granja d'Escarp	Ajuntament de Corbins
Ajuntament de la Pobla de Segur	Ajuntament d'Ivars de Noguera
Ajuntament de la Portella	Ajuntament de Preixens
Ajuntament de la Seu d'Urgell	Ajuntament de Miralcamp
Ajuntament de les Avellanès i Santa Linya	Ajuntament d'Olius
Ajuntament de les Borges Blanques	Ajuntament d'Oliana
Ajuntament de Lleida	Ajuntament de Ponts
Ajuntament de Maldà	Ajuntament de Sant Guim de Freixenet
Ajuntament de Mollerussa	Ajuntament de Torre-serona
Ajuntament de Montferrer i Castellbó	Ajuntament de Vallbona de les Monges
Ajuntament de Rosselló	Ajuntament de Sunyer
Ajuntament de Sidamon	Consell Comarcal de la Segarra
Ajuntament de Solsona	Autocars Morell
Ajuntament de Tàrrega	Autobusos de Lleida, SA
Ajuntament de Tèrmens	Marfina Bus, SA (Lleida)
Ajuntament de Torrebeses	Autocars Agramunt
Ajuntament de Torrefarrera	Taxi Baix Segre
Ajuntament de Torrelameu	UGT Terres de Lleida

Llistat d'entitats adherides

Ajuntament de Vilagrassa	Centre de Formació Professional Ilerna
Ajuntament de Vinaixa	Sikarra Nostra, SCP
Ajuntament de Sort	Aspid
ATM Lleida	Associació Down Lleida
Consell Comarcal del Segrià	CRP Noguera
Consell Comarcal de la Noguera	CRP Pla d'Urgell
Consell Comarcal del Solsonès	CRP de l'Urgell
Escola Leandre Cristòfol	Escola del Treball
Escola Mn. Albert Vives	Escola Mare de Déu de Talló
Escola Pràctiques II (escola promotora de Salut)	INS l'Olivera
INS La Segarra	Escola La Mitjana
Diputació de Lleida	Escola Els Agols
INS Guindàvols	Escola Bonavista



2.3.6.5 Activitats de la Setmana de la Mobilitat 2015

En l'edició de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura del 2015 es van dur a terme a la província de Lleida més de 150 activitats lúdiques organitzades pels municipis de la demarcació de Lleida i hi van prendre part més de 5.000 persones. A tot Catalunya van ser prop de 1.700, les activitats organitzades.

1. Activitats de divulgació. Es recullen les accions que tenen com a objectiu difondre els valors de l'ecomobilitat, que, alhora, poden ser:

- a. Adreçades a centres escolars.
- b. Xerrades, conferències, taules rodones, presentacions, exposicions dirigides a un públic més ampli i per divulgar els mateixos valors esmentats anteriorment.

2. Activitats de transport. S'inclouen totes les activitats que estan relacionades amb el desplaçament de vehicles. Afecten:

- a. Promoció del transport públic, que inclou les campanyes de difusió, promoció i sensibilització que els ajuntaments han desenvolupat per fomentar l'ús del transport públic.
- b. Curses de transports entre mitjans de transports: interurbanes i escolars.

3. Activitats de foment de la mobilitat a peu: des de l'edició del 2011 s'incorporen accions d'impuls de la mobilitat a peu com a manera bàsica de mobilitat sostenible i saludable. En aquest sentit, s'ha convidat els ajuntaments a ratificar la Carta Internacional del Caminar (www.catalunyacamina.org/CartaCat.pdf).

- » Caminades saludables
- » Caminades culturals
- » Caminades verdes
- » Caminades escolars

4. Activitats sobre la bicicleta. En aquest apartat es recullen les accions relacionades amb aquest mitjà de transport, com accions per fomentar-ne l'ús, tallers de reparacions...

- » Bicicletades o pedalades.
- » Tallers d'inspecció tècnica de bicicletes, que consisteixen en la formació dels usuaris per fer un manteniment bàsic de la bicicleta i conscienciar-los de la importància de la seguretat.
- » Tallers de sensibilització.

5. Activitats de mobilitat sostenible. Són aquelles activitats destinades a conscienciar a la població sobre els contaminants que emeten els vehicles i els seus efectes sobre la qualitat de l'aire que respirem.

- » Campanya de control de vehicles bruts
- » Xarxa de vigilància i previsió de la contaminació atmosfèrica (XVPCA)
- » Unitats mòbils de vigilància de la contaminació atmosfèrica
- » Cursos de conducció eficient

6. Vehicle elèctric. Expoelèctric. Es planteja el vehicle elèctric com a alternativa dels actuals vehicles motoritzats de benzina. Per tal de presentar els avantatges d'aquests vehicles pel que fa a reducció de contaminació, soroll i consum, es van organitzar:

a. Expostes de vehicles elèctrics i propulsats per altres tecnologies eficients:

- » Expositors de vehicles elèctrics, híbrids endollables, i propulsats per GNC.
- » Activitats lúdiques per a famílies i públic infantil en l'àmbit de la mobilitat eficient.

b. Ruta elèctrica

c. E-col·loquis: cicle de xerrades adreçades a la ciutadania amb relació a tot el que cal saber sobre vehicles eficients.

2.3.6.6.2 Activitats impulsades per l'ATM de Lleida

1. V Cursa de Transports Interurbana de l'Àrea de Lleida

L'Autoritat Territorial de la Mobilitat de Lleida, en col·laboració amb l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) i els ajuntaments lleidatans participants, amb el suport del Departament de Territori i Sostenibilitat, van organitzar la V Cursa de Transports Interurbana de l'Àrea de Lleida.

La Cursa de Transports és una comparativa cívica en què diverses persones es desplacen simultàniament entre dos punts per comparar els temps de viatge, costos directes, consum energètic i emissions de CO₂ que generen dos mitjans de transport o més en el seu recorregut.

A la V Cursa de Transports de l'Àrea de Lleida el bus va competir amb el cotxe privat des de 5 municipis fins a la capital del Segrià. Els ajuntaments que van participar són: Alfarràs, Balaguer, Mollerussa, Rosselló i Torrefarrera. Addicionalment va participar la bicicleta des de Rosselló i Torrefarrera, trigant només cinc i sis minuts més que el cotxe respectivament. També va participar També es va afegir el tren de Rodalies des Mollerussa, comparant així un nou operador ferroviari, gràcies a la integració de les Rodalies a Lleida al març de 2015 i es va mantenir la participació del tren entre Balaguer i Lleida.

D'altra banda, per primer cop, es va posar a prova l'accessibilitat del transport públic, amb la participació de tres persones de mobilitat reduïda que van sortir des de Balaguer, Mollerussa i Torrefarrera.

Repercutint els costos reals; el cotxe costa entre 7 i 17 vegades més car que l'autobús en l'accés a Lleida, imputant les despeses d'amortització del vehicle i dos euros d'aparcament; i considerant l'ús de la T10/30 integrada, el títol de transport més utilitzat a l'Àrea de Lleida.



2. IV Cursa de mobilitat escolar de l'Àrea de Lleida

168 alumnes dels Instituts Torre Vicens, Joan Oró, Castell dels Templers, Maria Rúbies, que participen en el programa Agenda 21 de l'Ajuntament de Lleida; i dels Graus d'INEFC i Infermeria de la Universitat de Lleida, van participar en la cursa de mitjans de transport escolar que organitza l'ATM de Lleida conjuntament amb l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) i l'Ajuntament de Lleida i, que per quart any consecutiu es va emmarcar dins de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.

L'objectiu d'aquesta activitat és treballar de forma pedagògica i amena les avantatges dels mitjans més sostenibles per desplaçar-nos per la ciutat. Per aquest motiu la cursa ha sortit des de cada centre fins a la plaça Sant Joan, amb els diferents mitjans de transport: a peu, en bici, en bus i en vehicle privat. Un cop arribats allà, s'ha realitzat una comparativa dels diferents mitjans en el temps utilitzat, els diners invertits i les emissions de gasos contaminants provocades. Per primer cop, es va avaluar també l'impacte en la salut de cada ruta segons el mode de transport utilitzat. A la plaça Sant Joan responsables de l'ATM, la Paeria i la PTP van rebre els participants als quals se'ls va comunicar els resultats de les proves. Els alumnes també van participar en diferents sessions d'estiraments i zumba a càrrec d'alumnes d'INEFC, que van col·laborar amenitzant l'arribada dels participants.

La bicicleta va esdevenir el mitjà de transport guanyador en tots els trajectes de la cursa, no només en temps de viatge, sinó també en costos econòmics, socials, ambientals i de salut.

El trajecte amb cotxe privat va resultar 4 vegades més car que el mateix trajecte en bus i suposa el doble d'emissions de CO2 i de partícules PM10, sense comptar el cost d'estacionament.





3. Repartiment 1.000 fundes entre els usuaris de títols integrats.

Es van distribuir 1.000 fundes a través de la xarxa d'operadors de transport i oficines d'atenció al client. Vídeo dels càstings

4. Lliurament del premi del concurs de fotografia "Apunta't al Clic Mob!"

L'any 2015, la ciutadania també ha pogut participar al concurs fotogràfic 'Apunta't al Clic Mob!' a través de la xarxa social Instagram, un concurs que organitza el Departament de Territori i Sostenibilitat en col·laboració amb les ATM de Barcelona, Girona, Lleida i Tarragona, per quart any consecutiu amb motiu de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.

"Apunta't al Clic Mob!", consisteix en la publicació de fotografies sobre el transport i la mobilitat sostenible a la xarxa Instagram. Les fotografies havien d'estar fetes a Catalunya i incloure un element diferenciador i identificable del transport i la mobilitat sostenible que ajudi a donar a conèixer els aspectes més rellevants de la mobilitat sostenible. En total, del 2 al 18 d'octubre, milers d'usuaris van donar la seva particular visió de la mobilitat sostenible mitjançant prop de mil fotografies amb l'etiqueta de la categoria general #mobilitat2015 i #mobilitat2015_ATMlleida

La persona guanyadora en la categoria de l'àmbit territorial de Lleida va ser Francesc Mayench. El premi és un abonament anual de l'ATM amb viatges il·limitats per l'any 2016. <https://www.instagram.com/p/8fDOaoEN38>



5. Primer taller de fotografia "Fotografia la mobilitat sostenible"

Aquesta és la primera edició d'un taller de fotografia que ofereix l'ATM per la Setmana de la Mobilitat. Ens serveix alhora per difondre el concurs fotogràfic a Instagram 'Apunta't al Clic Mob'.



6. Participació a la taula rodona "La importància del transport públic per a les persones amb mobilitat reduïda", organitzada per Aspid Lleida.

L'ATM de Lleida va participar amb membres de l'Ajuntament de Lleida, Autobusos de Lleida i Aspid en una taula rodona en què es va parlar sobre l'accessibilitat del transport públic per a persones de mobilitat reduïda.

2.3.7 Projecció exterior

Durant l'any 2015, l'ATM ha tingut una participació activa en diversos congressos, fòrums i jornades organitzades per altres institucions, amb l'exposició del seu model de gestió i del planejament de la mobilitat a Lleida.

2.3.7.1 Observatorio de la Movilidad Metropolitana

L'Observatorio de la Movilidad Metropolitana (OMM) és una iniciativa d'anàlisi i reflexió constituïda per les Autoritats de Transport Públic (ATP) de les principals àrees metropolitanes espanyoles, el Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí, i el Ministeri de Foment, amb l'objectiu de reflectir la contribució del transport públic a una millora de la qualitat de vida i del desenvolupament sostenible de les ciutats.

L'OMM és una organització en creixement, està permanentment oberta a altres autoritats de transport que es puguin constituir i incorporar en el futur, i va néixer l'any 2003, amb la participació de 6 àrees metropolitanes: Madrid, Barcelona, València, Alacant, Biscaia i Sevilla.

L'OMM publica un informe anual en el qual s'analitza la mobilitat de les àrees metropolitanes participants, gràcies a les dades que hi aportem les diferents autoritats i consorcis implicats. Des de la seva creació, l'any 2003, s'han publicat 11 informes corresponents als anys 2002 a 2013. L'ATM de l'Àrea de Lleida és present en els informes a partir de l'any 2008.

L'any 2015, l'ATM de Lleida va participar a la XII Jornada de l'OMM celebrada a Granada el 25 d'abril.

2.3.7.2 Jornada "La mobilitat sostenible oportunitats de millora en la gestió del transport urbà

i interurbà" a la Diputació de Lleida

El 29 d'abril de 2015 l'ATM va participar amb una ponència sobre els estudis d'avaluació de la mobilitat generada (EAMG) a la jornada "La mobilitat sostenible oportunitats de millora en la gestió del transport urbà i interurbà", que va organitzar Ecosuma a la Diputació de Lleida. Aquesta jornada anava destinada a tècnics de l'administració pública, municipals i comarcals, encarregats de la gestió de la mobilitat i el medi ambient, persones i entitats vinculades o interessades en la mobilitat sostenible i estudiants.

2.3.7.3 5è Congrés Internacional de la Bicicleta

En aquesta cinquena edició el Congrés anava centrat en el cicloturisme i la mobilitat sostenible, i va comptar amb diverses conferències, taules rodones i presentacions de projectes i experiències portades a terme per administracions i professionals del sector. El Congrés va tenir lloc el 30 d'abril i l'1 de maig de 2015 a Girona i es va emmarcar entre els actes del Girona Bike World.

L'ATM de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat

2.4.1 Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada

L'existència de consorcis ja constituïts que desenvolupen algunes de les funcions que la Llei de la Mobilitat atribueix a les ATM aconsella que siguin aquests mateixos ens els que assumeixin les noves funcions en matèria de mobilitat que la llei estableix, raó per la qual se n'han de modificar els estatuts per fer possible que en el futur puguin desenvolupar aquestes noves funcions.

Una d'aquestes funcions és l'emissió d'informes respecte dels plans de mobilitat urbana, dels plans de serveis i dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada (funció establerta en l'apartat 5.d. dels estatuts de l'ATM).

Fins a l'any 2012 aquests informes eren emesos directament pel Departament de Territori i Sostenibilitat. A partir de l'octubre de 2012 l'ATM assumeix aquesta funció.

■ El Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada

Aquest decret té per objecte determinar els instruments i projectes que han d'incorporar un estudi d'avaluació de la mobilitat generada; establir les directrius per a la seva elaboració, el seu contingut i el procediment per a la seva tramitació, així com concretar les obligacions de finançament de les persones promotores de les actuacions generadores de la nova mobilitat.

Pel que fa, en concret, als estudis d'avaluació de la mobilitat generada, el decret en preveu dues categories:

- a) Els associats a la planificació, que formaran part del pla, tindran una base de càlcul basada en l'aplicació de ràtios i serviran per establir les xarxes de vianants, bicicletes i transport col·lectiu.
- b) Els associats a implantacions singulars, que hauran d'avaluar la mobilitat generada d'una manera acurada, preveure l'impacte en les xarxes de mobilitat (vianants, bicicletes, transport col·lectiu i automòbils) i establir les mesures correctores corresponents. Durant els últims anys, aquests estudis han pres la forma d'estudis de trànsit en els quals solament es prenia en consideració l'impacte sobre la xarxa viària. La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, i aquest decret de desplegament, pretenen superar aquests estudis de trànsit per tal que prenguin en consideració totes les xarxes de mobilitat i les noves implantacions no es basin en un accés majoritàriament pensat per a la utilització del vehicle privat.

■ Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada

1. Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada avaluen l'increment potencial de desplaçaments provocat per una nova planificació o una nova implantació d'activitats i la capacitat d'absorció dels serveis viaris i dels sistemes de transport, incloent-hi els sistemes de transport de baix o nul impacte, com els desplaçaments amb bicicleta o a peu.
2. També valoren la viabilitat de les mesures proposades en el mateix estudi per gestionar de manera sostenible la nova mobilitat i, especialment, les fórmules de participació del promotor o promotora per col·laborar en la solució dels pro-

blemes derivats d'aquesta nova mobilitat generada.

3. L'objectiu dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada és definir les mesures i actuacions necessàries per tal d'assegurar que la nova mobilitat generada en l'àmbit d'estudi segueixi unes pautes caracteritzades per la preponderància dels mitjans de transport més sostenibles, i així acomplir amb el canvi de model de mobilitat promogut per la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

■ Àmbit d'aplicació

Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'han d'incloure, com a document independent, en els instruments d'ordenació territorial i urbanística següents:

- a) Plans territorials sectorials relatius a equipaments o serveis.
- b) Planejament urbanístic general i llurs revisions o modificacions, que comportin nova classificació de sòl urbà o urbanitzable.
- c) Planejament urbanístic derivat i llurs modificacions, que tinguin per objectiu la implantació de nous usos o activitats.

Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada també s'han d'incorporar en els projectes següents:

- a) Projectes de noves instal·lacions que tinguin la consideració d'implantació singular.
- b) Projectes de reforma d'instal·lacions existents que com a conseqüència de la reforma passin a tenir la consideració d'implantació singular.
- c) Projectes d'ampliació de les implantacions singulars existents.

■ Tramitació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada

Tramitació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada en els plans territorials sectorials d'equipaments o de serveis i en el planejament urbanístic.

- 1) Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada en els plans territorials sectorials d'equipaments o de serveis i en els plans urbanístics s'han d'incorporar al pla i tramitar i sotmetre a informació pública conjuntament amb aquest.
- 2) Simultàniament al tràmit d'informació pública, els estudis d'avaluació de la mobilitat generada han de ser sotmesos a informe de l'autoritat territorial de la mobilitat corresponent.

2.4.1.1 Estudis d'avaluació de la mobilitat generada tramitats l'any 2015

Segona Aprovació Inicial POUM Cervera						
Codi expedient	25072G-2015/01	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
				√		
Títol	Segona Aprovació Inicial POUM Cervera					
Municipi	Cervera					
Promotor	Ajuntament de Cervera			Públic	√	Privat
Superfície	55,2	km ²	Urbà	327,50 ha	SUD	98,72 ha
Increment mobilitat	129.572	desplaçaments diaris addicionals		SUND	52,57 ha	SUD 5.038,34 ha
Sentit de l'informe	Favorable					
MP de les NSP del municipi de Granyanella sector industrial SUD-2 Pla de Fonolles						
Codi expedient	25103F-2015/02	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
				√		
Títol	MP de les NSP del municipi de Granyanella sector industrial SUD-2 Pla de Fonolles					
Municipi	Granyanella					
Promotor	Ajuntament de Granyanella			Públic	√	Privat
Superfície	94.667	m ²	Públic		Privat	
Increment mobilitat	---	desplaçaments diaris addicionals				
Sentit de l'informe	No és preceptiu					
Modificació del PPU sector industrial SUD-2 Pla de Fonolles						
Codi expedient	25103F-2015/03	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	Modificació del PPU sector industrial SUD-2 Pla de Fonolles					
Municipi	Granyanella					
Promotor	Ajuntament de Granyanella			Públic	√	Privat
Superfície	94.667	m ²	Públic		Privat	
Increment mobilitat	---	desplaçaments diaris addicionals				
Sentit de l'informe	No és preceptiu					

Pla parcial urbanístic SAU l'Hostal Nou						
Codi expedient	25240D-2015/04	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
				√		
Títol	Pla parcial urbanístic SAU l'Hostal Nou					
Municipi	Vallfogona de Balaguer					
Promotor	Ajuntament de Vallfogona de Balaguer			Públic	√	Privat
Superfície	47.035	km2	Públic	21.526 m ²	Privat	25.509 m ²
Increment mobilitat	---	desplaçaments diaris addicionals				
Sentit de l'informe	No és preceptiu					
Modificació de les NSP de Gualter, en l'àmbit de la carretera C-1412b						
Codi expedient	25042G-2015/05	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
				√		
Títol	Modificació de les NSP de Gualter, en l'àmbit de la carretera C-1412b					
Municipi	La Baronia de Rialb					
Promotor	Ajuntament de la Baronia de Rialb			Públic	√	Privat
Superfície	---	m ²	Públic	---	Privat	---
Increment mobilitat	---	desplaçaments diaris addicionals				
Sentit de l'informe	No és preceptiu					
MP del POUM Tàrrega (SUD-5 Residencial Sant Eloi l'xent)						
Codi expedient	25217G-2015/06	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
				√		
Títol	MP del POUM Tàrrega (SUD-5 Residencial Sant Eloi l'xent)					
Municipi	Tàrrega					
Promotor	Ajuntament de Tàrrega			Públic	√	Privat
Superfície	326.323	Km ²	Sòl urbà	---	No urbanitz.	---
Increment mobilitat	---	desplaçaments diaris addicionals				
Sentit de l'informe	No és preceptiu					

MP del POUM d'Estaràs (Castell de Sant Miquel d'Alta-riba)						
Codi expedient	25085G-2015/07	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
				√		
Títol	MP del POUM d'Estaràs (Castell de Sant Miquel d'Alta-riba)					
Municipi	Estaràs					
Promotor	Ajuntament d'Estaràs			Públic	√	Privat
Superfície	5.108	m ²	Públic	---	Privat	---
Increment mobilitat	---	desplaçaments diaris addicionals				
Sentit de l'informe	Manca informació					

PMU del Turó del Castell de sant Miquel d'Alta-riba (Estaràs)						
Codi expedient	25085G-2015/08	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
				√		
Títol	PMU del Turó del Castell de sant Miquel d'Alta-riba (Estaràs)					
Municipi	Estaràs					
Promotor	Ajuntament d'Estaràs			Públic	√	Privat
Superfície	5.108	km ²	Públic	---	Privat	---
Increment mobilitat	---	desplaçaments diaris addicionals				
Sentit de l'informe	No és preceptiu					

Modificació del POUM posició rotonda sud d'accés al municipi						
Codi expedient	25119G-2015/09	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
				√		
Títol	Modificació del POUM posició rotonda sud d'accés al municipi					
Municipi	Juneda					
Promotor	Ajuntament de Juneda			Públic	√	Privat
Superfície	---	km ²	Públic	---	Privat	---
Increment mobilitat	0	desplaçaments diaris addicionals				
Sentit de l'informe	No és preceptiu					

Modificació del POUM de Mollerussa, ajust dels àmbits del Pla de millora urbana (PMU-06) i del S UDb-08						
Codi expedient	25137G-2015/10	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
				√		
Títol	Modificació del POUM de Mollerussa, ajust dels àmbits del Pla de millora urbana (PMU-06) i del S UDb-08					
Municipi	Mollerussa					
Promotor	Ajuntament de Mollerussa			Públic	√	Privat
Superfície	14.750	m ²	Públic	---	Privat	---
Increment mobilitat	0	desplaçaments diaris addicionals				
Sentit de l'informe	No és preceptiu					
Modificació Pla Parcial Urbanística industrial i d'activitats del sector S UDb-10 - Negrals Sud de Mollerussa						
Codi expedient	25003D-2014/05	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	Modificació Pla Parcial Urbanística industrial i d'activitats del sector S UDb-10 - Negrals Sud de Mollerussa					
Municipi	Mollerussa					
Promotor	FERGEDELL, SL			Públic		Privat √
Superfície	29.402	m ²	Públic	---	Privat	---
Increment mobilitat	---	desplaçaments diaris addicionals				
Sentit de l'informe	Manca informació					
POUM Alfarràs						
Codi expedient	25013G-2013/07	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
				√		
Títol	POUM Alfarràs					
Municipi	Alfarràs					
Promotor	Ajuntament de Alfarràs			Públic	√	Privat
Superfície	1.139,62	ha	SUC	45,87 ha	SUD	6,81 ha
Increment mobilitat	37.743	desplaçaments diaris addicionals		SUNC	15,66 ha	SUND 20,91 ha
Sentit de l'informe	Favorable condicionat					

PMU-06 - àmbit Carrer Josep lluch (Mollerussa)							
Codi expedient	25137D-2015/12	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS	
					√		
Títol	PMU-06 - àmbit Carrer Josep lluch (Mollerussa)						
Municipi	Mollerussa						
Promotor	Rotonda de Ponent, SL			Públic		Privat	√
Superfície	14.750	m ²	Públic	---	Privat	---	
Increment mobilitat	2.229	desplaçaments diaris addicionals					
Sentit de l'informe	Favorable condicionat						

Modificació POUM delimitació àmbit PE Parc de la Serra (Mollerussa)							
Codi expedient	25137G-2015/13	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS	
				√			
Títol	Modificació POUM delimitació àmbit PE Parc de la Serra (Mollerussa)						
Municipi	Mollerussa						
Promotor	Ajuntament de Mollerussa			Públic	√	Privat	
Superfície	640.304	m ²	Públic	---	Privat	---	
Increment mobilitat	---	desplaçaments diaris addicionals					
Sentit de l'informe	No és preceptiu						

Modificació del POUM de Mollerussa, àmbits del PMU-06 i SUBd-08, classes d'equipaments comercials admesos a les zones 2, 3, i 4 del sòl urbà i delimitació de la trama urbana consolidada.							
Codi expedient	25137G-2015/14	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS	
				√			
Títol	Modificació del POUM de Mollerussa, àmbits del PMU-06 i SUBd-08, classes d'equipaments comercials admesos a les zones 2, 3, i 4 del sòl urbà i delimitació de la trama urbana consolidada.						
Municipi	Mollerussa						
Promotor	Ajuntament de Mollerussa			Públic	√	Privat	
Superfície	---	m ²	Urbà		SUP		
Increment mobilitat	---	desplaçaments diaris addicionals					
Sentit de l'informe	No és preceptiu						

2.4

Actuacions i activitats realitzades

POUM de Tarrés						
Codi expedient	25218G-2015/15	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
				√		
Títol	POUM de Tarrés					
Municipi	Tarrés					
Promotor	Ajuntament de Tarrés			Públic	√	Privat
Superfície	13,08	km ²	Públic	---	Privat	---
Increment mobilitat	314	desplaçaments diaris addicionals				
Sentit de l'informe	Favorable					

POUM d'ordenació de volums a l'illa ID_D3 i D4 del PPU SUR5 - Copa d'Or (Lleida)						
Codi expedient	25120D-2015/16	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	POUM d'ordenació de volums a l'illa ID_D3 i D4 del PPU SUR5 - Copa d'Or (Lleida)					
Municipi	Lleida					
Promotor	TREBOR 2010, SL			Públic		Privat √
Superfície	9.817	km ²	Públic	---	Privat	9.816,79 m ²
Increment mobilitat	4.756	desplaçaments diaris addicionals				
Sentit de l'informe	Favorable condicionat					



Contractació pública del Consorci

2.5.1 Consulta web per als licitadors: el perfil del contractant.

El Departament d'Economia i Coneixement, per mitjà de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa, posa a disposició dels diferents òrgans de contractació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic vinculat o dependent, i també dels operadors econòmics dels mercats públics, la Plataforma de serveis de contractació pública.

La Plataforma es configura com un portal únic global i integrat per a la difusió de la informació de l'activitat contractual de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i dels ens i empreses que integren el seu sector públic, i de difusió dels perfils de contractant dels seus òrgans de contractació, d'acord amb les previsions de la legislació de contractes del sector públic. A més, la Plataforma està plantejada com un sistema obert, que possibilita la incorporació d'altres administracions públiques de Catalunya, que poden, a més de publicar el seu perfil de contractant, disposar del conjunt de serveis que la Plataforma ofereix als operadors públics i als privats.

El conjunt d'informació i el disseny de l'aplicació informàtica de la Plataforma fan possible que els operadors econòmics dels mercats públics, especialment de les empreses, disposin d'un conjunt de serveis i funcionalitats que faciliten tant l'accés a la informació com les relacions transaccionals segures entre els òrgans de contractació i les empreses, amb la consegüent reducció de costos associats a la contractació pública.

Finalment, tal com exigeix l'article 53 del Text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, l'aplicació informàtica que suporta els perfils de contractant residenciats a la Plataforma disposa d'un dispositiu electrònic que permet acreditar de manera fefaent el moment d'inici de la difusió pública de la informació que s'inclou i la seva integritat, possibilitant la publicació segura a Internet amb efectes jurídics, en els termes recollits en el Text refós esmentat.

El perfil de contractant, al qual està subjecte l'ATM, és el mitjà de difusió de les licitacions dels procediments contractuals de l'ATM. Les persones interessades a conèixer l'activitat contractual de l'entitat o a participar-hi trobaran, en el perfil de contractant, els plecs de clàusules administratives particulars i tècniques; els terminis de presentació de proposicions; i altres informacions essencials de cada procediment.

2.5.2 Contractes formalitzats durant l'any 2015

Nº	Objecte del contracte	Sistema de formalització	Preu adjudicació	Adjudicatari
1	Serveis d'exploració i manteniment correctiu i evolutiu del SGIT pels consorcis del transport públic de l'Àrea de Lleida, de l'Àrea de Girona i del Camp de Tarragona en el període de 1 d'abril de 2015 a 31 de desembre de 2015	CA ²	45.000,00 €	INTEGRACIÓN DE SISTEMAS ALMEX SL - B12820395
2	Serveis d'assistència tècnica en la Integració Tarifària als Consorcis del Transport Públic, Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida, de l'Àrea de Girona i del Camp de Tarragona durant l'any 2015	CA ¹	107.700,00 €	ALTRAN INNOVACION, SLU - B80428972
3	Serveis d'auditoria financera dels compres anuals i la liquidació pressupostària i auditoria de compliment de normativa d'aplicació referents a l'exercit 2015 del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat	CA ²	7.100,00 €	FAURA CASAS, AUDITORS CONSULTORS SL - B58671710

¹ Concurs obert

² Negociat sense publicitat



Estabilitat pressupostària i control financer

2.6.1 Període mitjà de pagament a proveïdors 2015.

En el marc de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, que inclou el control del deute comercial i la lluita contra la morositat en el sector públic, s'han establert uns indicadors comuns per a totes les administracions públiques que mesuren el termini de pagament als proveïdors.

Es calculen i publiquen mensualment les dades del període mitjà de pagament en compliment del Reial Decret 635/2015, de 25 de juliol, pel qual es desenvolupa la metodologia del càlcul del període mitjà de pagament a proveïdors de les administracions públiques i les condicions i el procediment de retenció de recursos dels règims de finançament, previstos en la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

L'indicador Període mitjà de pagament (en endavant PMP) mesura el retard en el pagament del deute comercial en termes econòmics, com a indicador distint respecte el període legal de pagament establert en la normativa en matèria de contractació.

L'administració de la Generalitat de Catalunya i les seves entitats, empreses, fundacions i consorcis classificats administració pública segons la definició del sistema europeu de comptes Nacionals i Regionals, aprovat pel Reglament (UE) 549/2013, de 23 de maig de 2013 són els subjectes a qui aplica la Llei.

	Ràtio operacions pagades (***)	Ràtio operacions pendents de pagament (***)	Període mitjà de pagament mensual (***)
			En dies
Gener	-10,1	-10,9	-12,5
Febrer	-12	-12	-14
Març	9	-13	-8
Abril	11	-10	-2
Maig	6	-3	-1
Juny	12	-7	4
Juliol	12	-7	5
Agost	-25	15	15
Setembre	19	-23	-17
Octubre	-15	-18	-16
Novembre	-13	-15	-14
Desembre	-14	-19	-17

Estadístiques

3.1 Dades de recaptació del Sistema Tarifari Integrat

- 3.1.1 Títols integrats venuts el 2015
- 3.1.2 Distribució de vendes i recàrregues per punt de venda
- 3.1.3 Evolució de la recaptació

3.2 Dades d'utilització del Sistema Tarifari Integrat

- 3.2.1 Validacions per títol
- 3.2.2 Ús del títol integrat per tipus de servei i la seva evolució
- 3.2.3 Intermodalitat
- 3.2.4 Validacions segons dia i franja horària

3.3 Dades d'evolució de la demanda de viatgers de transport públic

- 3.3.1 Evolució de la demanda per tipus de servei i operador
- 3.3.2 TAM per tipus de servei
- 3.3.3 Evolució interanual de la demanda

Dades de recaptació del Sistema Tarifari Integrat

L'any 2015 s'ha recaptat per la venda de títols integrats 2.897.223 € amb l'IVA inclòs. La recaptació de l'exercici 2015 representa una davallada de l'1,76% respecte a les vendes de títols integrats del tancament de l'any 2014, que van ser de 2.863.559 € amb l'IVA inclòs. Això es deu a la contracció de la demanda existent fins a l'agost de 2015, mes en què comença la recuperació de viatgers.

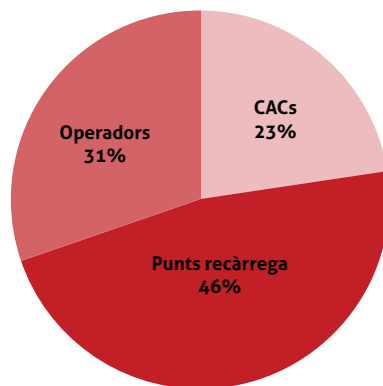
3.1.1 Títols integrats venuts el 2015

Taula 3.1.1 Nombre de títols venuts per tipus de títol i zona. Any 2015

Títol	1 zona	2 zones	Total	%
T-10	92.924	30.239	123.163	44,35%
T-10/30	115.070	25.145	140.215	50,49%
T-50/30	4.404	1.495	5.899	2,12%
T-MES	3.962	770	4.732	1,70%
T-12	3.681	0	3.681	1,33%
Total	220.041	57.649	277.690	100%
	79%	211%	100%	

3.1.2 Distribució de vendes i recàrregues per punt de venda

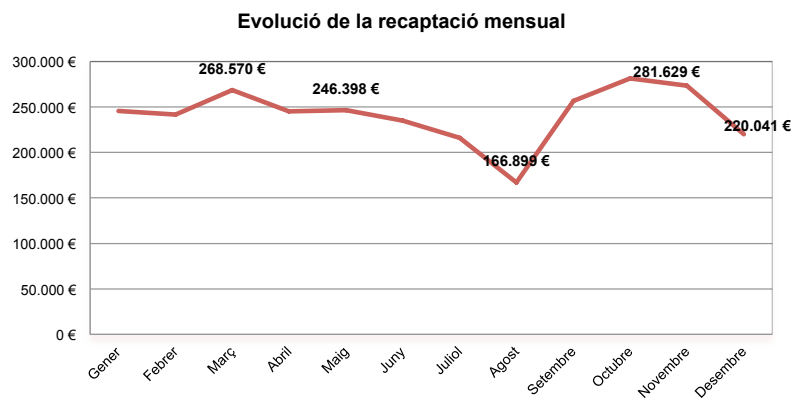
Figura 3.1.2 Distribució de vendes i recàrregues per punt de venda. Any 2015



3.1.3 Evolució de la recaptació

L'evolució de la recaptació i la seva distribució per tipus de títol integrat i nombre de zones és la següent:

Figura 3.1.3 Evolució de la recaptació. Any 2015



Dades d'utilització del Sistema Tarifari Integrat

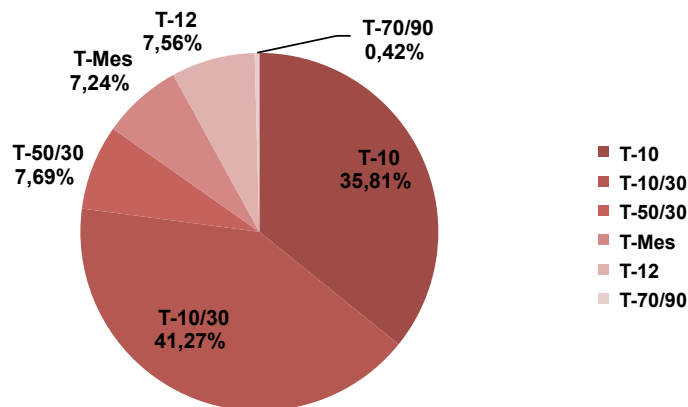
3.2.1 Validacions per títol

El nombre validacions per tipus de títol l'any 2015 és el següent:

Taula 3.2.1 Validacions mensuals per tipus de títol i mes. Any 2015

	T-10	T-10/30	T-50/30	T-MES	T-12	T-70/90	Total ATM	Títol Propi	TOTAL	Percentatge integració
Gener	101.565	125.791	21.679	19.865	22.261	1.369	292.530	348.841	641.371	45,61%
Febrer	100.588	131.202	24.743	22.709	25.029	1.341	305.612	349.688	655.300	46,64%
Març	116.047	147.227	27.704	24.927	28.214	1.515	345.634	400.995	746.629	46,29%
Abril	107.802	128.498	23.350	22.367	24.095	1.372	307.484	375.260	682.744	45,04%
Maig	109.400	132.625	23.796	23.631	26.085	1.300	316.837	403.371	720.208	43,99%
Juny	112.163	121.763	19.886	20.284	21.335	1.186	296.617	388.990	685.607	43,26%
Juliol	115.623	105.310	15.872	17.311	15.347	624	270.087	349.919	620.006	43,56%
Agost	86.024	72.875	10.138	11.315	10.346	554	191.252	287.470	478.722	39,95%
Setembre	107.671	116.366	21.997	19.673	20.984	1.126	287.817	376.412	664.229	43,33%
Octubre	122.504	148.367	33.700	28.505	28.985	1.779	363.840	442.810	806.650	45,11%
Novembre	113.550	144.355	33.017	29.370	28.493	1.802	350.587	422.367	772.954	45,36%
Desembre	105.921	122.698	23.149	22.819	22.980	1.418	298.985	381.045	680.030	43,97%
Total	1.298.858	1.497.077	279.031	262.776	274.154	15.386	3.627.282	4.527.168	8.154.450	44,48%

Figura 3.2.1 Validacions de títols integrats per tipus de títol. Any 2015



3.2.2 Ús del títol integrat per tipus de servei i la seva evolució

Índex d'integració per tipus de servei. Any 2015

Taula 3.2.2 Índex d'integració per tipus de servei. Any 2015

Evolució de l'índex d'integració. Any 2015

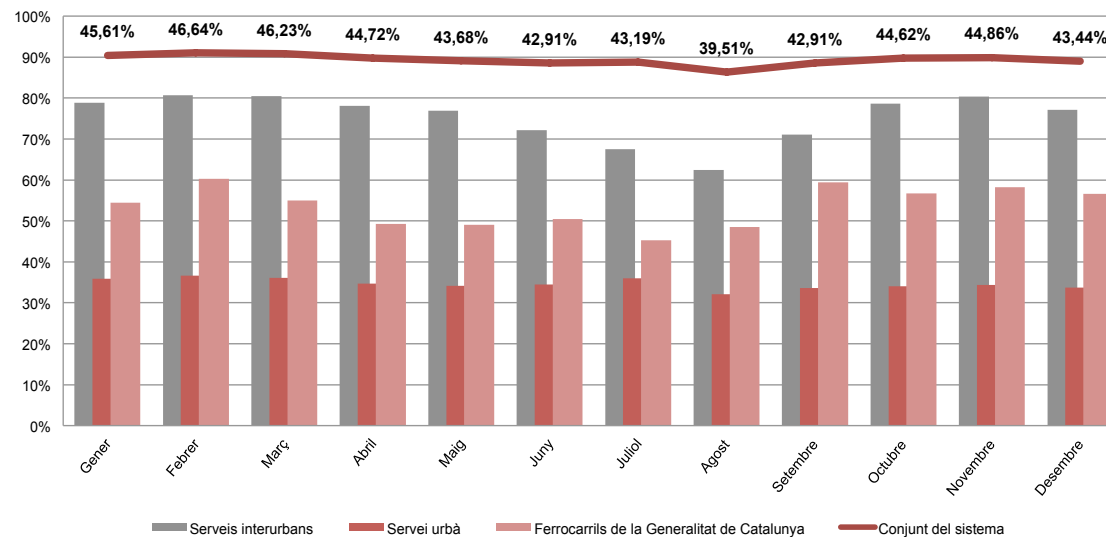
Figura 3.2.2 Evolució de l'índex d'integració Any 2015

Servei	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre
Serveis interurbans	78,82%	80,72%	80,47%	78,13%	76,89%	72,13%	67,48%	62,43%	71,04%	78,60%	80,33%	77,11%
Servei urbà	35,86%	36,67%	36,06%	34,68%	34,15%	34,50%	36,02%	32,13%	33,63%	34,02%	34,33%	33,67%
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	54,47%	60,24%	54,97%	49,28%	49,01%	50,47%	45,25%	48,47%	59,44%	56,74%	58,20%	56,56%
Conjunt del sistema	45,61%	46,64%	46,23%	44,72%	43,68%	42,91%	43,19%	39,51%	42,91%	44,62%	44,86%	43,44%

* En no disposar de les dades de títol propi de RENFE desglossades, no s'incorporen en aquest càlcul

3.2.3 Intermodalitat

La taula i la gràfica següents mostren per mes el nombre de validacions amb intermodalitat.

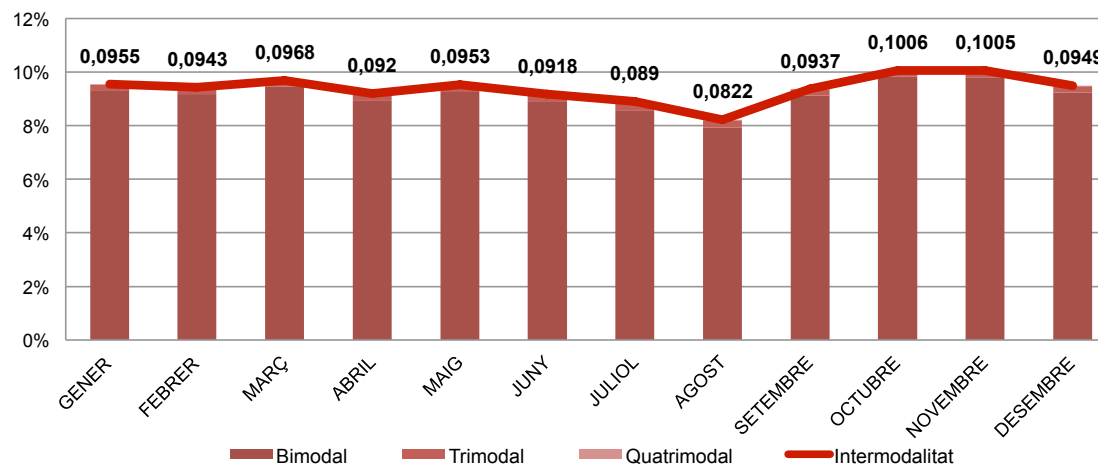


Taula 3.2.3 Comportament de la intermodalitat. Any 2015

	Unimodals	Bimodals	Trimodals	Quatrimodals
Gener	264.593	27.205	702	29
Febrer	276.793	28.055	733	31
Març	312.177	32.662	760	35
Abril	279.196	27.458	799	31
Maig	286.643	29.307	855	32
Juny	269.388	26.369	831	30
Juliol	246.049	23.120	891	27

	Unimodals	Bimodals	Trimodals	Quatrimodals
Agost	165.882	14.476	343	18
Setembre	250.340	24.885	635	28
Octubre	335.097	34.889	742	37
Novembre	296.320	30.165	654	33
Desembre	260.940	25.557	632	29
Total	3.216.495	314.303	7.708	379
%	90,89%	8,88%	0,22%	0,01%

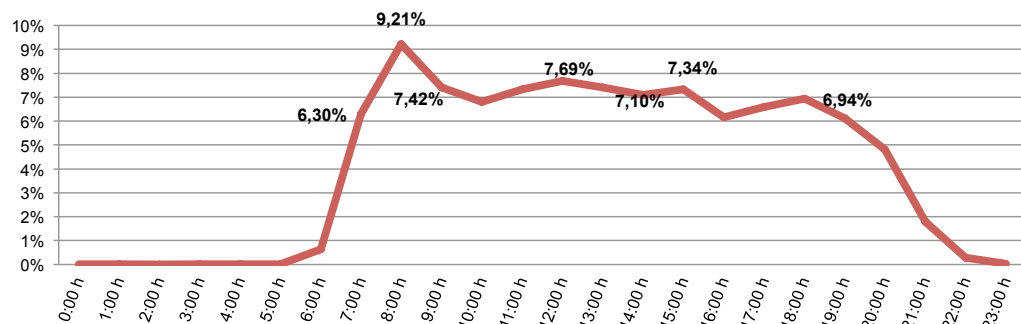
Figura 3.2.3 Evolució de la intermodalitat. Any 2015



3.2.4 Validacions segons dia i franja horària

La distribució de les validacions al llarg del dia i la concentració d'aquestes en dies feiners i hores punta es mostra en les figures següents

Figura 3.2.4 Validacions segons dia i franja horària



Taula 3.2.4 Validacions segons dia i franja horària

	7h	8h	9h	12h	14h	15h	18h
	6,30%	9,21%	7,42%	7,69%	7,10%	7,34%	6,94%
Mitjana de viatgers en dia feiner							29.568
Mitjana de viatgers en dia feiner entre les 7 i les 10 del matí							6.781

Dades d'evolució de la demanda de viatgers de transport públic

3.3.1 Evolució de la demanda per tipus de servei i operador

Taula 3.3.1 Evolució de la demanda per tipus de servei i operador

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	%Δ
Autocars Agramunt, SL	4.083	4.648	5.032	4.498	7.009	7.684	8.004	7.428	6.998	-5,8%
SA Alsina Graells ¹	114.193	126.759	210.875	459.766	597.143	676.929	702.550	717.410	767.267	6,9%
Autocars Cots Alsina					2.622	2.078	1.701	2.639	3.614	36,9%
Autocars del Pla, SL			4.131	15.717	15.922	17.831	17.029	16.946	16.669	-1,6%
Miguel Gamón, SL ²	428.444	471.482	484.901	564.584	582.328	577.758	584.590	576.275	569.012	-1,3%
Empresa Lax, SL	72.425	100.941	114.722	123.758	131.794	136.013	140.228	134.893	122.610	-9,1%
Marfina Bus,SA ³	111.270	136.586	173.424	197.225	193.451	188.443	174.121	166.379	157.706	-5,2%
Isidro Morell	135.953	158.307	151.520	162.765	163.607	156.096	159.122	155.956	152.843	-2,0%
Autocars Salvia, SL			5.412	16.842	15.859	25.083	34.531	33.907	34.144	0,7%
Autocars Solé-Seró, SL	5.739	6.374	8.258	15.138	17.064	18.609	17.750	18.210	18.064	-0,8%
Total serveis interurbans	872.107	1.005.097	1.158.275	1.560.293	1.726.799	1.806.524	1.839.626	1.830.043	1.848.927	1,0%
Autobusos de Lleida	6.857.919	7.303.580	7.429.217	7.450.284	7.323.796	6.756.015	5.818.447	5.599.258	6.213.420	11,0%
Total serveis urbans	6.857.919	7.303.580	7.429.217	7.450.284	7.323.796	6.756.015	5.818.447	5.599.258	6.213.420	11,0%
FGC	177.950	208.156	179.502	165.445	165.123	75.619	57.233	50.545	46.303	-8,4%
Renfe viajeros									45.800	
Total Ferroviari	177.950	208.156	179.502	165.445	165.123	75.619	57.233	50.545	92.103	82,2%
Bus Nocturn	9.008	8.597	5.553	7.637	5.904	5.489	5.728	4.982	5.438	9,15%
Transport a la demanda	1.605	2.993	2.722	2.913	3.296	3.009	2.073	2.566	2.253	-12,20%
Total serveis àmbit ATM	7.918.589	8.528.423	8.775.269	9.186.572	9.224.918	8.646.656	7.723.107	7.487.394	8.162.141	9,01%

¹ En el període 2007-2010 s'incorporen les dades de Bullich Grup Autotransport, SL. (2007: 25.360; 2008: 28.583; 2009: 34.102; 2010: 54.506)

² Fins el 16 d'abril de 2009 les dades són de Autotransporte Parellada, SL excepte línia Albesa - Lleida.

³ Fins el 8 de setembre de 2008 les dades són de Xampany, SL. 2009 i 2010 incorporen dades de Bullich (2009: 5.728; 2010: 16.406)

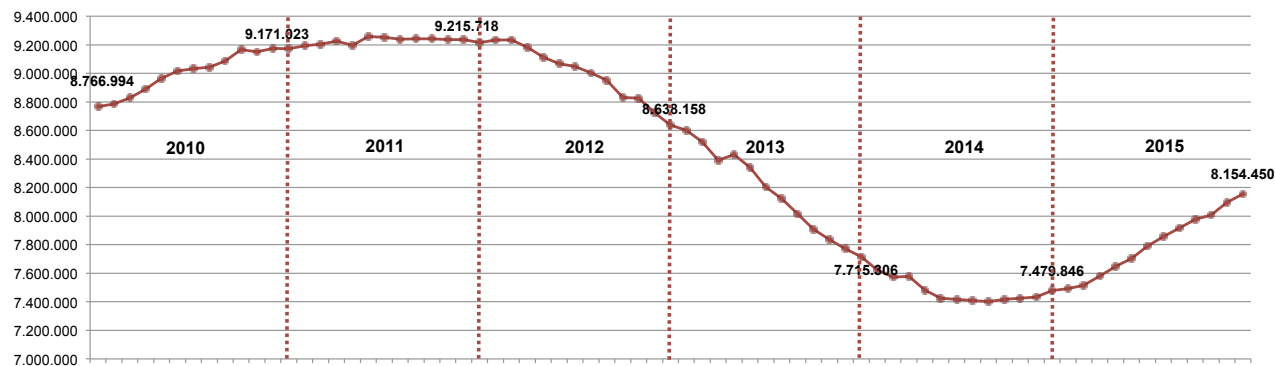
3.3.2 TAM per tipus de servei.

Taula 3.3.2 TAM per tipus de servei. Any 2015

Servei	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre
Serveis interurbans	5.618.770	5.649.904	5.709.964	5.768.302	5.822.696	5.896.824	5.960.391	6.019.326	6.071.760	6.097.805	6.167.252	6.213.420
Servei urbà	1.823.904	1.816.526	1.820.874	1.826.985	1.824.894	1.831.976	1.830.676	1.827.957	1.834.729	1.831.968	1.843.747	1.848.927
Serveis ferroviaris	50.150	49.165	49.134	53.351	57.807	61.895	65.476	68.015	72.143	78.355	85.487	92.103
Conjunt del sistema	7.492.824	7.515.595	7.579.972	7.648.638	7.705.397	7.790.695	7.856.543	7.915.298	7.978.632	8.008.128	8.096.486	8.154.450

Figura 3.3.3 Evolució interanual de la demanda

Figura 3.3.3 Evolució interanual de la demanda





Informe d'auditoria

4.1 Informe d'auditoria

Informe d'auditoria



CONSORCI DEL TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE LLEIDA, AUTORITAT TERRITORIAL DE MOBILITAT

Informe d'Auditoria
a 31 de desembre de 2015

Protocol número 7091

sire: Mercantils de Barcelona - Tom 21218 - Fol 002 - Full número B-19277 - Inscripció 2ª

ÍNDEX:

	Pàgina
Informe d'Auditoria	2
Comptes Anuals de l'exercici 2015	4

INFORME D'AUDITORIA DE COMPTES ANUALS CORRESPONENTS A L'EXERCICI 2015

I. Introducció

Hem auditat els comptes anuals del **Consorti del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat** que comprenen el balanç de situació a 31 de desembre de 2015, el compte de resultats econòmic-patrimonial, l'estat de liquidació del pressupost i la memòria corresponents a l'exercici anual acabat en aquesta data.

Aquesta auditoria ha estat realitzada dins del marc que preveu l'article 71 de la Llei de Finances Públiques de Catalunya, que atribueix a la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya les funcions de control financer mitjançant la forma d'auditoria de les entitats i empreses públiques dependents de la Generalitat i d'acord amb el que s'estableix en les Instruccions de la Intervenció General en relació amb el règim de comptabilitat i control dels consorcis adscrits a la Generalitat de Catalunya, de 16 de març de 2015.

El Consell d'Administració del Consorci és responsable de la formulació dels comptes anuals de l'entitat d'acord amb el marc d'informació financera que es detalla a la nota 2 de la memòria adjunta i en particular d'acord amb els principis i criteris comptables, així mateix, és responsable del control intern que consideri necessari per permetre que la preparació dels esmentats comptes anuals estiguin lliures d'incorrecció material.

Els comptes anuals a què es refereix aquest informe han estat formulats pel Consell d'Administració en data 3 de maig de 2016.

II. Objectiu i abast del treball: Responsabilitat dels auditors

La nostra responsabilitat és emetre una opinió sobre si els comptes anuals adjunts expressen la imatge fidel, basada en el treball realitzat d'acord amb les normes d'auditoria del sector públic. Aquestes normes exigeixen que planifiquem i executem l'auditoria per tal d'obtenir una seguretat raonable, encara que no absoluta, que els comptes anuals estan lliures d'incorrecció material.

Una auditoria comporta l'aplicació de procediments per obtenir evidència adequada i suficient sobre els imports i la informació recollida en els comptes anuals. Els procediments seleccionats depenen del judici de l'auditor, inclosa la valoració dels riscos d'incorrecció material en els comptes anuals. En efectuar aquestes valoracions del risc, l'auditor té en compte el control intern rellevant per a la preparació i presentació raonable per part del gestor de comptes anuals, a fi de dissenyar els procediments d'auditoria que siguin adequats en funció de les circumstàncies, i no amb la finalitat d'expressar una opinió sobre l'eficàcia del control intern de l'entitat. Una auditoria també inclou l'avaluació de l'adequació dels criteris comptables i de la raonabilitat de les estimacions comptables realitzades pel gestor, així com l'avaluació de la presentació global dels comptes anuals.

Considerem que l'evidència d'auditoria que hem obtingut proporciona una base suficient i adequada per emetre la nostra opinió d'auditoria amb excepcions.



III. Resultats del treball: fonament de l'opinió favorable amb excepcions

La liquidació del pressupost de despeses d'exercicis tancats incorpora obligacions pendents de pagament per import de 605 mil euros per les actes d'inspecció obertes per l'Agència Tributària relatives a l'impost sobre el valor afegit dels exercicis 2011 a 2013 sobre les quals s'han presentant les al·legacions que s'han considerat adients. Segons estimen els assessors legals de l'entitat, existeixen arguments sòlids per defensar la improcedència de les liquidacions practicades, sent probable l'obtenció d'una resolució favorable. En conseqüència, no existeixen raons objectives per considerar les actes recorregudes com una despesa compromesa pendent de liquidar, motiu pel qual s'hauria d'anul·lar aquest import en la liquidació de pressupostos tancats i incrementa el romanent de tresoreria en la mateixa quantitat.

El Compte de Resultats Econòmic- Patrimonial i el passiu del Balanç de Situació adjunts no incorporen un total de 62 mil euros de despesa meritada per serveis dels quals no s'havia registrat la factura corresponent, ni 39 mil euros pel risc derivat de les reclamacions fetes per un proveïdor per les disconformitats en les liquidacions practicades en els exercicis 2012 a 2014.

III. Opinió

En la nostra opinió, excepte pels efectes del fet descrits a l'apartat " Resultats del treball: Fonament de l'opinió favorable amb excepcions", els comptes anuals adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera del **Consorti del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat** a 31 de desembre de 2015, així com dels seus resultats corresponents a l'exercici anual acabat en aquesta data, de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera que resulta d'aplicació i, en particular amb els principis i criteris comptables i pressupostaris continguts en el mateix.

Barcelona, 3 de maig de 2016

Faura-Casas Auditors-Consultors, S.L.


Pere Ruiz Espinós

Col·legi de Censors Jurats de Comptes de Catalunya

FAURÀ-CASAS, Auditors Consultors, S.L.
Any 2016 Núm 2016/00386
CÒPIA GRATUITA

Informe NO subjecte a la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes a Espanya

An independent member of

BKR
STELLA GLOBAL

Ciutat, 299, 6a, 08008 Barcelona Tel: 912 28 28 30 - 914 816 469 Pasco de la Castellana, 123, 9º C, 28046 Madrid Tel: 912 191 763
www.faura-casas.com faura-casas@faura-casas.com
Barcelona Madrid Alacant



3

CONSORCI DEL TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE LLEIDA,
AUTORITAT TERRITORIAL DE MOBILITAT

Comptes Anuals
Exercici 2015





**CONSORCI DEL TRANSPORT PÚBLIC DE
L'ÀREA DE LLEIDA, AUTORITAT
TERRITORIAL DE MOBILITAT**

**COMPTES ANUALS EXERCICI
2015**



BALANÇ	4
COMPTE DE RESULTAT ECONOMIC-PATRIMONIAL	7
ESTAT DE LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST	9
MEMORIA	11
1. Naturalesa jurídica i organització del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida 12	
a) Principis comptables	18
b) Comparació de la informació	18
c) Canvis en criteris de comptabilització	18
d) Estat i comptes anuals	18
2. Normes de valoració	19
a) Immobilitzat immaterial	19
b) Immobilitzat material, béns destinats a l'ús general, inversions gestionades i patrimoni públic del sòl	19
c) Inversions financeres	21
d) Existències	21
e) Provisions per a riscos i despeses	21
f) Deutes, distingint a curt i a llarg termini	21
g) Provisions per a insolvències	22
h) Deutors	22
i) Ingressos i Despeses	22
j) Impost de societats	22
3. Immobilitzacions immaterials	23
4. Immobilitzacions materials	24
5. Inversions gestionades	25
6. Patrimoni públic del sòl	25
7. Inversions financeres	25
8. Tresoreria	26
9. Fons propis	28
10. Informació sobre l'endeutament	29
10.1. Passius financers a llarg i curt termini	29
10.2. Avals concedits	29
11. Informació de les operacions no pressupostàries de tresoreria	29
11.1. Deutors	30
11.2. Creditors	31
11.3. Partides pendents d'aplicació. Cobraments	32
11.4. Partides pendents d'aplicació. Pagaments	32
12. Ingressos i despeses	33
12.1. Transferències corrents rebudes	33
12.2. Ingressos de serveis	33



12.3. Transferències concedides	33
13. Informació sobre valors rebuts en dipòsit.....	33
14. Quadre de finançament.....	34
15. Informació pressupostària	37
15.1. Exercici corrent.....	37
a) Pressupost de despeses	37
a.1.) Modificacions de crèdit.....	38
a.2.) Romanents de crèdit.....	40
a.3.) Despeses autoritzades i compromeses	41
a.4.) Execució de projectes de despesa	41
b) Pressupost d'ingressos	41
b.1.) Procés de gestió	42
b.2.) Devolucions d'ingressos	43
15.2. Exercicis tancats.....	44
a) Obligacions de pressupostos tancats	44
b) Drets a cobrar de pressupostos tancats	47
c) Variació de resultats pressupostaris d'exercicis anteriors	52
15.3. Exercicis posteriors.....	52
a) Compromisos de despesa amb càrrec a pressupostos d'exercicis posteriors.....	52
b) Compromisos d'ingrés amb càrrec a pressupostos d'exercicis posteriors.....	52
15.4. Romanent de Tresoreria.....	52
16. Esdeveniments posteriors al tancament	54
17. Documentació complementària	54

BALANÇ

BALANÇ DE SITUACIÓ a 31/12/2015

	Exercici 2015	Exercici 2014
ACTIU		
A) IMMOBILITZAT	10.371,62	14.598,70
II. Immobilitzacions immaterials	150,09	301,84
Aplicacions informàtiques	120.105,70	120.105,70
215 APLICACIONS INFORMÀTIQUES	120.105,70	120.105,70
Amortitzacions	-119.955,61	-119.803,86
281 AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT IMATERIAL	-119.955,61	-119.803,86
III. Immobilitzacions materials	10.111,14	14.186,47
Instal·lacions tècniques	14.702,14	14.702,14
222 INSTAL·LACIONS TÈCNiques	14.702,14	14.702,14
Altres immobilitzats	99.753,97	98.626,01
223 MAQUINÀRIA	264,00	264,00
224 UTILITATGE	118,88	118,88
226 MOBILIARI	23.946,76	23.946,76
227 EQUIPS PER AL PROCESSAMENT D'INFORMACIÓ	32.263,96	32.135,40
228 ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL	42.160,97	42.160,97
Amortitzacions	-104.344,97	-99.141,68
282 AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	-104.344,97	-99.141,68
VI. Inversions financeres permanents	110,39	110,39
Fiances i dipòsits constituïts a llarg termini	110,39	110,39
280 FIANCES CONSTITUÏDES A LLARG TERMINI	110,39	110,39
C) ACTIU CIRCULANT	2.326.774,87	1.995.762,89
II. Deutors	1.759.214,20	1.461.295,83
Deutors pressupostaris	650.699,96	526.381,02
430 DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS. PRESSUPOST CORRENT	557.200,35	431.410,59
431 DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS. PRESSUPOSTOS TANCATS	94.247,97	94.970,43
434 DRETS ANUL·LATS DE PRESSUPOSTOS TANCATS	-748,36	0,00
Deutors no pressupostaris	58.439,27	45.259,89
440 DEUTORS PER IVA, REPERCUTIT	58.439,27	45.259,89
Administracions Públiques	1.143.633,75	878.534,89
470 HISENDA PÚBLICA. DEUTORA PER DIVERSOS CONCEPTES	1.143.633,75	878.534,89
Altres deutors	166,27	1.230,42
555 PAGAMENTS PENDENTS D'APLICACIÓ	166,27	930,42
558 PROVISIONS DE FONDS PER LLIURAMENTS A JUSTIFICAR I BESTRETES DE CAIXA FIXA	0,00	300,00
Provisions	-93.725,05	-116,39
490 PROVISIÓ PER INSOLVÈNCIES	-93.725,05	-116,39
IV. Tresoreria	567.560,67	544.467,06



BALANÇ DE SITUACIÓ a 31/12/2015

		Exercici 2015	Exercici 2014
571	BANCS I INSTITUCIONS DE CRÈDIT, COMPTES OPERATIUS	367.789,56	315.543,81
574	CAIXA RESTRINGIDA	2,59	2,59
5761	Cash Pooling Generalitat	199.768,52	228.920,66
	TOTAL GENERAL (A+B+C)	2.337.146,49	2.010.361,59

BALANÇ DE SITUACIÓ a 31/12/2015

		Exercici 2015	Exercici 2014
PASSIU			
A) FONDS PROPIS		452.142,09	465.932,18
I. Patrimoni		0,00	-0,01
Patrimoni		0,00	-0,01
100	PATRIMONI	0,00	-0,01
III. Resultats d'exercicis anteriors		465.932,19	484.440,75
120	RESULTATS D'EXERCICIS ANTERIORS	465.932,19	484.440,75
IV. Resultats de l'exercici		-13.790,10	-18.508,56
129	RESULTATS DE L'EXERCICI	-13.790,10	-18.508,56
D) CREDITORS A CURT TERMINI		1.885.004,40	1.544.429,41
II. Altres deutes a curt termini		6.194,10	11.944,10
Fiances i dipòsits rebuts en curt termini		6.194,10	11.944,10
560	FIANCES REBUDES A CURT TERMINI	6.194,10	11.944,10
III. Creditors		1.878.810,30	1.532.485,31
Creditors pressupostaris		1.769.940,62	1.452.013,51
400	CREDITORS PER OBLIGACIONS RECONEGUDES PRESSUPOST CORRENT	1.144.428,50	1.050.894,96
401	CREDITORS PER OBLIGACIONS RECONEGUDES PRESSUPOSTOS TANCATS	625.512,12	401.118,55
Creditors no pressupostaris		102.681,35	73.419,27
410	CREDITORS PER LV A SOPORTAR	102.581,35	72.918,37
413	CREDITORS PER OPERACIONS PENDENTS D'APLICAR A PRESSUPOST	0,00	500,40
Administracions Públiques		6.288,33	7.042,73
475	HIENDA PÚBLICA CREDITORA PER DIVERSOS CONCEPTES	3.811,29	4.185,85
476	ORGANISMES DE PREVISIÓ SOCIAL, CREDITORS	2.477,04	2.856,88
Altres creditors		0,00	9,80
554	COBRAMENTS PENDENTS D'APLICACIÓ	0,00	9,80
	TOTAL GENERAL (A+B+C+D)	2.337.146,49	2.010.361,59



CÒMPTE DE RESULTAT ECONOMIC-PATRIMONIAL

CÒMPTE DEL RESULTAT ECONÒMIC - PATRIMONIAL a 31/12/2015

	Exercici 2015	Exercici 2014
DEURE		
A) DESPESES	6.037.160,55	5.989.327,41
1. REDUCCIÓ D'EXISTÈNCIES DE PRODUCTES ACABATS I EN CURS DE FABRICACIÓ	0,00	0,00
2. APROVISIONAMENTS	2.666.909,66	2.608.576,97
Consumo de primeres matèries i altres matèries consumibles	5.940,00	8.788,80
601 COMINRES DE MATÈRIES PRIMES	5.940,00	8.788,80
Altres despeses externes	2.660.969,66	2.599.888,17
607 TREBALLS REALITZAT PER ALTRES ENS	2.660.969,66	2.599.888,17
3. DESPESES DE FUNCIONAMENT DELS SERVEIS I PRESTACIONS SOCIALS	591.488,59	744.664,19
Despeses de personal	119.996,03	118.760,26
Sous, salaris i assimilats	93.433,72	90.271,94
640 SOUS I SALARIS	93.433,72	90.271,94
Càrregues socials	26.562,31	28.488,32
642 COTITZACIONS SOCIALS A CARREC DE L'EMPRESA	26.562,31	28.438,32
644 ALTRES DESPESES SOCIALS	0,00	50,00
Dotacions per a amortitzacions d'immobilitzat	5.355,04	10.077,89
68 DOTACIONS PER A AMORTITZACIONS	5.355,04	10.077,89
Variació de provisions de tràfic	93.614,66	110,39
Variació de provisions i pèrdues de crèdits incobrables.	93.614,66	110,39
694 DOTACIÓ A LA PROVISIÓ PER INSOLVENCIES	93.614,66	110,39
Altres despeses de gestió	372.522,86	615.715,66
Serveis externs	372.522,86	391.112,08
92 SERVEIS EXTERIORS	372.522,86	391.112,08
Tributs	0,00	224.603,57
63 TRIBUTS	0,00	224.603,57
4. TRANSFERÈNCIES I SUBVENCIONS	2.778.013,93	2.631.719,98
Transferències i subvencions corrents	2.778.013,93	2.631.719,98
650 TRANSFERÈNCIES CORRENTS	2.778.013,93	2.631.719,98
5. PÈRDUES I DESPESES EXTRAORDINÀRIES	748,37	4.266,27
Despeses extraordinàries	0,01	0,00
678 DESPESES EXTRAORDINÀRIES	0,01	0,00
Despeses i pèrdues d'altres exercicis	748,36	4.266,27
679 DESPESES I PÈRDUES D'EXERCICIS ANTERIORS	748,36	4.266,27

CÒMPTE DEL RESULTAT ECONÒMIC - PATRIMONIAL a 31/12/2015

	Exercici 2015	Exercici 2014
HAVER		
B) INGRESSOS	6.023.370,45	5.970.618,85
1. VENDES I PRESTACIONS DE SERVEIS	295.054,16	298.314,21
Prestacions de serveis	295.054,16	298.314,21
Prestacions de serveis en règim de dret privat	295.054,16	298.314,21
705 PRESTACIÓ DE SERVEIS	295.054,16	298.314,21
2. AUGMENT D'EXISTÈNCIES DE PRODUCTES ACABATS I EN CURS DE FABRICACIÓ	0,00	0,00
3. INGRESSOS DE GESTIÓ ORDINÀRIA	0,00	0,00
4. ALTRES INGRESSOS DE GESTIÓ ORDINÀRIA	2.673.080,43	2.606.958,28
Altres ingressos de gestió	2.673.076,82	2.606.942,28
Ingressos accessoris i altres de gestió corrente	2.673.076,82	2.606.942,28
776 INGRESSOS PER SERVEIS DIVERSOS	2.673.076,82	2.606.942,28
Altres interessos i ingressos assimilats	13,61	16,00
Altres interessos	13,61	16,00
769 ALTRES INGRESSOS FINANCERS	13,61	16,00
5. TRANSFERÈNCIES I SUBVENCIONS	3.055.025,46	3.064.073,95
Transferències corrents	3.055.025,46	3.064.073,95
750 TRANSFERÈNCIES CORRENTS	3.055.025,46	3.064.073,95
6. GUANY I INGRESSOS EXTRAORDINARIS	200,40	1.472,41
Ingressos i beneficis d'altres exercicis	200,40	1.472,41
779 INGRESSOS I BENEFICIS D'EXERCICIS ANTERIORS	200,40	1.472,41
DESESTALVI	13.790,10	18.508,56



ESTAT DE LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST

SITUACIÓ DE DESPESES. PRESSUPOST D'EXERCICI CORRENT

Liquidació del pressupost de despeses (Resum General per Capítols: Capítol)

Econ.	Descripció	CREDITS PRESSUPOSTARIS						Pagaments	Obligacions pendents de pagament	Romanents de crèdit
		Inicials	Modificacions	Definitius	Despeses compromeses	Obligacions reconegudes netes				
1	DESPESES DE PERSONAL	134.500,00	0,00	134.500,00	119.996,03	119.996,03	119.996,03	0,00	14.503,97	
2	DESPESES CORRENTS EN BENS I SERVEIS	3.304.910,00	230.410,48	3.535.320,48	3.101.578,07	3.039.432,52	2.527.354,56	512.077,96	495.887,96	
3	DESPESES FINANCERES	300,00	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	
4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS.	2.874.132,60	148.434,35	3.022.566,95	2.816.641,75	2.778.013,93	2.145.663,39	632.350,54	244.553,02	
6	INVERSIONS REALS.	3.000,00	0,00	3.000,00	1.127,96	1.127,96	1.127,96	0,00	1.872,04	
	TOTAL	6.316.842,60	378.844,83	6.695.687,43	6.041.343,81	5.938.570,44	4.794.141,94	1.144.428,50	757.116,99	

SITUACIÓ D'INGRESSOS. PRESSUPOST D'EXERCICI CORRENT

Liquidació del pressupost d'ingressos (Resum General per Capítols: Capítol)

Econ.	Descripció	Previsions pressupostàries									
		Previsions inicials	Modificacions	Previsions definitives	Drets reconeguts	Drets anul·lats	Drets cancel·lats	Drets reconeguts nets	Recaptació neta	Drets pendents de cobrament	Excés / defecte previsió
3	Taxes, preus públics i altres ingressos.	3.227.416,52	0,00	3.227.416,52	2.968.130,98	0,00	0,00	2.968.130,98	2.472.808,16	496.322,82	-259.285,54
4	Transferències corrents.	3.089.416,08	0,00	3.089.416,08	3.055.025,46	0,00	0,00	3.055.025,46	2.893.147,93	61.877,53	-34.390,62
5	Ingressos patrimonials.	10,00	0,00	10,00	13,61	0,00	0,00	13,61	13,61	0,00	3,61
8	Actius financers	0,00	378.844,83	378.844,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-378.844,83
	TOTAL	6.316.842,60	378.844,83	6.695.687,43	6.023.170,05	0,00	0,00	6.023.170,05	5.465.969,70	657.200,35	638.512,38

RESULTAT PRESSUPOSTARI a 31/12/2015

DRETS RECONEGUTS NETS OBLIGACIONS RECONEGÜDES NETES AJUSTOS RESULTAT PRESSUPOSTARI



RESULTAT PRESSUPOSTARI a 31/12/2015

	DRETS RECONEGUTS NETS	OBLIGACIONS RECONEGUDES NETES	AJUSTOS	RESULTAT PRESSUPOSTARI
a. Operacions corrents	6.023.170,05	5.937.442,48		85.727,57
b. Altres operacions no financeres	0,00	1.127,96		-1.127,96
1. Total operacions no financeres (a+b)	6.023.170,05	5.938.570,44		84.599,61
2. Actius financers	0,00	0,00		0,00
3. Passius financers	0,00	0,00		0,00
RESULTAT PRESSUPOSTARI DE L'EXERCICI	6.023.170,05	5.938.570,44		84.599,61
AJUSTOS:				
4. Crèdits gastats finançats amb romanent de tresoreria per a despeses grals.			378.844,83	
5. Desviacions de finançament negatiu de l'exercici			0,00	
6. Desviacions de finançament positiu de l'exercici			0,00	
RESULTAT PRESSUPOSTARI AJUSTAT				463.444,44



MEMORIA



1. Naturalesa jurídica i organització del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida

NATURALESA JURÍDICA

El Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat és una entitat de dret públic amb personalitat jurídica i patrimoni propi, que es crea a l'empara del que disposen l'article 20 de la Llei 9/2003 de 13 de juny, de la mobilitat; l'article 55.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'article 6 de la Llei 30/1992 de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Les administracions que l'integren creen aquest Consorci interadministratiu, de caràcter voluntari i per temps indefinit, per a la coordinació del sistema de transport públic de viatgers a les comarques del Segrià, les Garrigues, la Noguera, el Pla d'Urgell, la Segarra i l'Urgell.

L'àmbit territorial del Consorci, d'acord amb el que determinen les Directrius Nacionals de Mobilitat, és el de les comarques del Segrià, les Garrigues, la Noguera, el Pla d'Urgell, la Segarra i l'Urgell.

Les funcions que corresponen al Consorci, sempre referides al seu àmbit territorial d'actuació, són les següents:

- a) Elaboració de propostes per a la planificació dels serveis de transport públic i l'establiment de programes d'explotació coordinada per a tots els operadors públics o privats que els presten.
- b) Elaboració de propostes per a la planificació de les infraestructures de transport públic.
- c) L'elaboració, la tramitació i l'avaluació dels plans directors de mobilitat.
- d) L'emissió d'informes respecte dels plans de mobilitat urbana, dels plans de serveis i dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.
- e) La política de tarifes dels serveis de transport públic adherits, que comporta la definició del projecte de nou model de sistema de tarifes comú, del seu projecte d'implantació i de les seves fases de desenvolupament, si escau.
- f) Anàlisi i estudi de l'evolució del mercat global de la mobilitat amb especial atenció al seguiment de l'evolució dels desplaçaments en transport públic i en transport privat.
- g) Disseny de la política de finançament per subvenir el dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.
- h) Creació d'una imatge corporativa del sistema de transport públic col·lectiu i del mateix Consorci amb total respecte i compatibilitat amb les pròpies dels titulars i dels operadors.
- i) Realització de campanyes de comunicació amb l'objectiu de promoure la utilització del sistema de transport públic entre la població.



- j) El foment de la cultura de la mobilitat sostenible entre els ciutadans.
- k) L'elaboració de propostes de millorament de la seguretat en el transport.
- l) Elaboració de propostes de coordinació amb els operadors ferroviaris relatives a la integració dels serveis ferroviaris en el sistema de transport públic col·lectiu.
- m) Establiment de relacions amb altres Administracions per al millor compliment de les funcions atribuïdes al Consorci de conformitat amb aquests Estatuts.
- n) L'aplicació i el finançament de mesures per a l'ús racional del vehicle privat.
- o) L'elaboració i el finançament de propostes per a l'ús racional de les vies i de l'espai públic, en aspectes com l'aparcament, les àrees de vianants o la implantació de carrils reservats per al transport públic o les bicicletes.

ORGANITZACIÓ

El President

El President, el Sr. Pere Padrosa i Pierre, Director General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

El Consell d'Administració

El Consell d'Administració és l'òrgan rector del Consorci. Es compon de dinou membres, divuit de ple dret en representació de les administracions autonòmica i local, i un en representació de l'Administració de l'Estat amb caràcter d'observador.

La composició del Consell d'Administració, el 31 de desembre de 2015, és la següent:

President	Pere Padrosa i Pierre
Vicepresident 1r	Àngel Ros i Domingo
Vicepresident 2n	Mària José Invernón i Mòdol



Vicepresident 3r	Vicepresidència rotatòria entre els representants de les administracions locals
Vocals	Ramon Farré i Roure Maria Dolors Tella i Albareda Jordi Curcó i Pueyo Benjamin Cubillo i Vidal Josep Maria Fortuny i Olivé Josep Ramon Solsona i Oliva Josep Condal i Gou Fèlix Larrosa i Piqué Josep Maria Puig i Vall Lluís Dalmau i Almacellas Josep Maria Farré i Codina Isidre Mesalles i Mayora Joan Eroles i Samarra Xavier Casoliua i Pla
Vocal observador	Inma Manso i Ferrándiz
Interventor	Isabel Llombart i Raichs
Secretari	Secretaria rotatòria entre els tècnics de l'entitat

El Secretari

El Consell d'Administració compta amb un secretari, designat pel mateix Consell d'Administració, que exerceix també aquesta funció en el Comitè Executiu.

Meritxell Macià i Paquico, Samuel de la Fuente i Olliva i Teresa Tost i Rué, secretaris de forma rotatòria.

L'interventora

El Consell d'Administració compta amb una interventora, designat pel mateix Consell d'Administració.

Isabel Llombart i Raichs, Interventora de la Generalitat de Catalunya



El Comitè Executiu

El Comitè Executiu és l'òrgan de caràcter permanent de direcció i administració del Consorci i està constituït per deu membres, els quals componen part del Consell d'Administració: cinc en representació de la Generalitat de Catalunya, un en representació de l'Ajuntament de Lleida, i quatre en representació les administracions locals.

El Comitè Executiu examina i eleva al Consell d'Administració les propostes sobre instruments de planificació de serveis del Sistema de transports públics de viatgers, convenis de finançament i contractes de serveis amb administracions i operadors, nou model tarifari i pressupostos anuals, modificació dels Estatuts i del reglament de règim interior, suspensió o exclusió de la participació de les entitats consorciades i dissolució del mateix consorci.

A més el Comitè Executiu té atribuïdes les següents funcions:

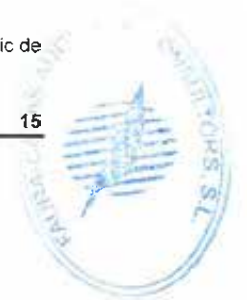
- a) Fer el seguiment de l'execució dels convenis i contractes del Consorci amb administracions i operadors.
- b) Requerir a les entitats consorciades el compliment de les seves obligacions financeres envers el Consorci i proposar al Consell d'Administració la suspensió de la participació o la seva expulsió.
- c) Autoritzar despeses en aquells supòsits no atribuïts a la gerència i fins al límit que determini el Consell d'Administració.
- d) Autoritzar contractes l'import dels quals superi, per raó de la quantia, les atribucions de la gerència, i fins al límit de 600.000 euros.
- e) Fer el seguiment de l'execució del pressupost i proposar al Consell d'Administració les seves modificacions.

El Comitè Executiu, a 31 de desembre de 2015, té la següent composició:

Presidenta	Maria Dolors Tella i Albareda
Vocals	Jordi Curcó i Pueyo Benjamin Cubillo i Vidal Josep Condal i Gou Fèlix Larrosa i Piqué Quatre membres en representació de les entitats locals concertades
Secretari	Secretaria rotatòria entre els tècnics de l'entitat

El Consell Territorial de la Mobilitat

El Consell territorial de la Mobilitat del Consorci es l'òrgan de consulta i participació cívica i social en el funcionament del sistema de transport públic de viatgers i de la mobilitat, en l'àmbit competencial del Consorci.



El Consell territorial de la Mobilitat es compon inicialment pel president o presidenta que es un vocal del Consell d'Administració designat per aquest òrgan, un vocal del Consell d'Administració per a cadascuna de les administracions consorciades i entitats adherides, representants de la Federació de Municipis de Catalunya i de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques, representants de les organitzacions empresarials amb més implantació a l'àmbit del consorci, representants dels sindicats, de les associacions de consumidors i usuaris, d'associacions o col·lectius d'especial rellevància en el transport públic i la mobilitat. La secretaria del Consell es exercida per una persona de l'equip tècnic del consorci.

El Consell Territorial de la Mobilitat, a 31 de desembre de 2015, té la següent composició:

President	No designat
Vocals del Consell d'Administració	Maria Dolors Tella i Albareda (Generalitat de Catalunya) Isidre Mesalles i Mayora (Consell Comarcal del Segrià) Lluís Dalmau i Almacellas (Consell Comarcal de les Garrigues) Josep Maria Farré i Codina (Consell Comarcal de la Noguera) Xavier Casoliva i Pla (Consell Comarcal de la Segarra) Joan Eroles i Samarra (Consell Comarcal de l'Urgell) Josep Maria Puig i Vall (Ajuntaments de Mollerussa i Torregrossa)
Federació Catalana de Municipis i Associació Catalana de Municipis i Comarques	Antoni Postius i Terrado
Organitzacions empresarials	Josep Tarragona i Masana
Sindicats	Núria Solé i Domingo (UGT Terres de Lleida) Joan Riba Iglesias (CCOO Terres de Lleida)
Associacions de Consumidors i Usuaris	Joaquim Mateo i Rosselló
Col·lectius d'especial rellevància en el transport públic i la mobilitat	Enric Martí i Suau (Associació per la Promoció del Transport Públic) Josep Maria Flotats (Fundació RACC) Antoni Montardit i Vendrell (ASPID) Maria Trilla i Baldornà (Servei Català de Transit)
Operadors de transport públic	Miquel Gamon i Fort (FECAV) Carlos Soldevilla i Gaya (Autobusos de Lleida, SA) Joan Cantero de Matos (FGC)



Secretari	Samuel de la Fuente i Oliva
-----------	-----------------------------

Pel que fa a la plantilla de personal de la pròpia estructura operativa del Consorci a 31 de desembre de 2015 adopta la següent forma:

Tècnica responsable del servei d'integració tarifària i comunicació

Meritxell Macià i Paquico

Tècnica responsable de l'àrea econòmica i d'administració

Teresa Tost i Rué

Tècnic responsable de l'àrea de mobilitat i gestió de serveis

Samuel de la Fuente i Oliva

Personal de suport

Desiree Martin i Lanaspà

Finalitat

El Consorci es constitueix amb la finalitat de coordinar el sistema de transport públic de viatgers a les comarques del Segrià, les Garrigues, la Noguera, el Pla d'Urgell, la Segarra i l'Urgell.

Principals fonts de finançament de l'entitat

Els recursos econòmics amb els quals pot comptar el Consorci són:

- En tot cas les aportacions de les administracions públiques, tant les consorciades com d'altres que puguin contribuir al seu finançament. En aquest sentit les aportacions de les administracions consorciades han de ser fixades mitjançant acord del Consell d'Administració, basant-se en el criteri de proporcionalitat en relació amb el nivell de serveis de transport que correspongui.
- Subvencions, aportacions o donacions d'entitats de dret públic o privat.
- Si fa al cas, les cessions del producte d'impostos finalistes.
- Ingressos obtinguts per la prestació de serveis, del rendiment del seu patrimoni i de qualssevol altres que li puguin correspondre d'acord amb les lleis.
- Excepcionalment, els provinents d'operacions d'endeutament del Consorci, que han de ser autoritzades per les administracions consorciades.



Bases de presentació dels comptes

a) Principis comptables

D'acord amb els actuals Estatuts del Consorci la comptabilitat del Consorci s'ha d'ajustar al que estableix el Pla General de comptabilitat pública de la Generalitat de Catalunya. "Ordre de 28 d'agost de 1996, per la qual s'aprova el Pla general de comptabilitat pública de la Generalitat de Catalunya".

b) Comparació de la informació

La informació corresponent a l'exercici 2015 es mostra comparada amb la de l'exercici anterior.

c) Canvis en criteris de comptabilització

No hi han hagut canvis significatius en els criteris de comptabilització.

d) Estat i comptes anuals

Els estats i comptes anuals de l'exercici 2015 són els següents:

- Liquidació del Pressupost.
- Balanç de Situació.
- Compte de Resultats.
- Memòria.

Els saldos dels estats i comptes anuals són coincidents amb els que figuren als registres de comptabilitat del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat.

Els imports monetaris d'aquesta memòria s'expressen en euros a manca d'indicació en contrari.



2. Normes de valoració

Les principals normes de valoració utilitzades per l'Entitat en l'elaboració dels seus comptes anuals per a l'exercici 2015, d'acord amb les establertes pel Pla General de Comptabilitat Pública, han estat les següents, tot i que per inexistència d'alguna d'aquestes partides, algunes de les normes no s'han aplicat.

a) Immobilitzat immaterial

Els imports que figuren en aquest epígraf del Balanç de Situació s'han registrat al cost d'adquisició que han representat per a l'entitat, amortitzant-se en funció del període de durada de les mateixes o en funció de la seva vida útil.

b) Immobilitzat material, béns destinats a l'ús general, inversions gestionades i patrimoni públic del sòl.

A l'establir els criteris de valoració dels béns registrats en aquest epígraf, s'han tingut en compte el tipus d'actiu que es tracti i la forma d'adquisició del mateix.

Amb caràcter general s'ha seguit el criteri de preu d'adquisició o cost de producció, tenint-se en compte, en el seu cas, les correccions valoratives necessàries.

Així, en els supòsits d'adquisició onerosa, la valoració de l'immobilitzat ha estat la de preu d'adquisició mes totes aquelles despeses necessàries per a la seva posada en funcionament.

Si l'element patrimonial registrat prové d'una adquisició lucrativa, est ha estat valorat pel valor venal del mateix en el moment de la seva adquisició. S'entén per valor venal d'un bé el preu que estaria disposat a pagar un adquirent eventual, tenint en compte l'estat i el lloc en què es trobi dit bé, considerant, a més la situació del subjecte i suposant la continuïtat de l'explotació del bé. El valor venal d'un bé ha estat determinat mitjançant taxació de perits especialitzats, valors mitjos de mercats organitzats, llistes de preus de proveïdors habituals o altres procediments generalment acceptats.

Amortitzacions

La dotació anual que es realitza, expressa la distribució del preu d'adquisició o cost de producció durant la vida útil estimada de l'immobilitzat havent resultat els següents percentatges d'amortització anual:



Percentatge d'amortització anual	Coficient
Aplicacions informàtiques	25%
Instal·lacions tècniques	20%
Maquinària	10%
Utilitatge	10%
Mobiliari	10%
Equips per a processos d'informació	25%
Altres immobilitzat material	15%

Les inversions de l'exercici es comencen a amortitzar des del moment en que entren en funcionament.

No estaran subjectes a amortització els següents béns:

- Els integrats del domini públic natural.
- Els terrenys i béns naturals, tant els d'ús públic com els comuns, tret que tinguessin una vida útil limitada per l'Entitat.
- Les inversions destinades a l'ús general.
- Els integrants en el Patrimoni Històric, en tant no s'utilitzin per l'entitat per a la prestació de béns i serveis o per a fins administratius.

Costos d'ampliació, modernització i millores

En funció de la seva importància relativa, els costos d'ampliació, modernització i millora han estat incorporats a l'immobilitzat corresponent en els casos que han suposat un augment de capacitat de producció, una millora substancial en la seva productivitat o un allargament de la vida útil estimada de l'actiu. En tot cas, l'import capitalitzat té com límit màxim el valor de mercat dels respectius elements de l'immobilitzat material. Les reparacions que no signifiquin una ampliació de la vida útil i les despeses de manteniment son carregades directament al compte de resultats.



c) Inversions financeres

Les operacions registrades en aquest epígraf figuren valorades a preu d'adquisició, inclosos les despeses inherents a les mateixes i, en el seu cas, el cost dels drets de subscripció.

Es doten les oportunes provisions per depreciació dels valoris mobiliaris quan es produeixen les següents circumstàncies:

- Per als títols cotitzats en borsa de renda fixa o variable, quan el valor de mercat és inferior al d'adquisició, excepte l'indicat en l'apartat següent. S'entén per valor de mercat el més baix entre el valor mig de cotització de l'últim trimestre o el de l'últim dia de l'exercici.
- Per als títols no cotitzats, es provisiona l'excés de cost d'adquisició sobre el valor teòric comptable de les participacions, corregit per l'import de les plusvàlues tàcites adquirides que encara subsisteixen al tancament de l'exercici.

No hi ha cap participació en cap entitat.

d) Existències

Els béns compresos en les existències es valoren al cost d'adquisició o al cost de producció.

El preu d'adquisició comprèn totes les despeses fins que els béns es trobin en el magatzem.

El cost de producció es determina afegint, al preu d'adquisició de les matèries primeres, els costos directament imputables als béns. També s'afegeix la part que raonablement correspon dels costos indirectament imputables als béns que es tracti.

e) Provisions per a riscos i despeses

Tenen per objecte cobrir despeses, pèrdues o possibles deutes, originades en l'exercici o en anteriors, que estan clarament especificades en quant a la seva naturalesa, però que en la data de tancament de l'exercici són probables o certes però indeterminades en quant a la seva quantia o a la data en què es produiran.

Les dotacions a aquest compte es realitzen d'acord amb les millors estimacions de l'esdevenç anual o al naixement de la responsabilitat o de l'obligació que determinarà la indemnització o pagament.

f) Deutes, distingint a curt i a llarg termini

Els deutes es comptabilitzen pel seu valor nominal, classificant-se en deutes a curt o a llarg termini en funció de si vencen abans del termini d'un any comptat a partir de la data del balanç de situació o vencen en el termini posterior. Els interessos que puguin reportar dites deutes es comptabilitzen en l'exercici en què s'incorren.



L'Entitat no té cap deute actualment.

g) Provisions per a insolvències

La determinació de la quantia dels drets de difícil o impossible recaptació s'efectua, mitjançant una fixació d'uns percentatges en funció de l'antiguitat del deute i, en els casos que és possible, mitjançant el tractament individualitzat dels saldos deutors.

h) Deutors

Corresponen al valor nominal dels drets pendents de cobrament.

i) Ingressos i Despeses

Els ingressos i despeses s'incorporen a la Liquidació Pressupostària en el moment en què es produeix l'acte administratiu de reconeixement dels respectius drets i obligacions.

Es reconeixen també com a crèdits compromesos aquells que són coneguts però que encara no han tingut el seu reconeixement en acte administratiu.

j) Impost de societats

D'acord amb la naturalesa jurídica de l'Entitat i en aplicació de la Llei de l'Impost sobre Societats, aquesta es troba exempta de l'Impost i no està subjecta a retencions a compte pels rendiments financers que obtingui.



4. Immobilitzacions materials

Els moviments d'aquest epígraf del Balanç de Situació han estat durant l'exercici, els següents:

IMMOBILITZACIONS MATERIALS a 31/12/2015

Compte	Descripció	Saldo Inicial	Entrades o dotacions	Augments per transferències o traspassos d'un altre compte	Sortides, baixes o reduccions	Disminucions per transferències o traspassos a un altre compte	Saldo final
222	INSTAL·LACIONS TÈNIQUES	14.702,14	0,00	0,00	0,00	0,00	14.702,14
223	MAQUINÀRIA	264,00	0,00	0,00	0,00	0,00	264,00
224	UTILLATGE	118,88	0,00	0,00	0,00	0,00	118,88
226	MOBILIARI	23.946,76	0,00	0,00	0,00	0,00	23.946,76
227	EQUIPS PER AL PROCESSAMENT D'INFORMACIÓ	32.135,40	1.127,96	0,00	0,00	0,00	33.263,36
229	ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL	42.160,97	0,00	0,00	0,00	0,00	42.160,97
TOTAL IMMOBILITZACIONS MATERIALS		113.328,15	1.127,96	0,00	0,00	0,00	114.456,11
AMORTITZACIÓ ACUMULADA		-99.141,68	-5.203,29	0,00	0,00	0,00	-104.344,97
IMMOBILITZAT MATERIAL NET		14.186,47	-4.075,33	0,00	0,00	0,00	10.111,14



5. Inversions gestionades

No aplicable.

6. Patrimoni públic del sòl

No aplicable.

7. Inversions financeres

L'import consignat en aquesta partida correspon a una fiança no retornada que ja ha estat provisionada.



8. Tresoreria

El resum dels moviments realitzats en l'exercici és:

TRESORERIA a 31/12/2015

Compte	Descripció	Saldo inicial	Cobraments	Pagaments	Saldo final
571	BANCS I INSTITUCIONS DE CRÈDIT. COMPTES OPERATIUS	315.543,81	8.401.636,62	8.349.390,87	367.789,56
574	CAIXA RESTRINGIDA	2,59	0,00	0,00	2,59
576		228.920,66	3.319.348,66	3.348.500,80	199.768,52
579	FORMALITZACIÓ	0,00	4.934.766,80	4.934.766,80	0,00
TOTAL TRESORERIA		544.467,06	16.655.752,08	16.632.658,47	567.560,67

CASH-POOLING

Amb data 2 de maig de 2010 es signà un Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya i el Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat per l'adhesió de l'Entitat al model de gestió de tresoreria corporativa de la Generalitat de Catalunya, basat en un sistema de Cash Pooling.

Aquest conveni té per objecte establir les bases i condicions mitjançant les quals l'Entitat operarà dins el model de gestió de la Tresoreria Corporativa de la Generalitat de Catalunya.

El model de gestió de tresoreria mitjançant el cash-pooling, incideix en les següents àrees:

- Gestió de comptes tresorers de la Tresoreria Corporativa.
- Gestió de comptes operatius de les Entitats públiques.
- Gestió de previsions d'ingressos i pagaments de les Entitats públiques.

El sistema distingeix entre el compte tresorer de la Tresoreria Corporativa i els comptes operatius de l'Entitat pública.

- Comptes tresorers. Té la consideració de compte tresorer, el compte de crèdit de titularitat de la Tresoreria Corporativa. Aquest compte és el que distribuirà els saldos necessaris per a fer front a les necessitats de pagaments diaris de cadascun dels comptes operatius



d'acord amb els límits establerts diàriament per a cadascun d'ells. Al final del dia, recollirà i centralitzarà els saldos existents en cadascun dels comptes operatius.

- Comptes operatius: Tenen la consideració de comptes operatius aquells comptes bancaris en els que s'enregistren els pagaments i cobraments que es produeixen en l'operativa diària de l'Entitat. Al final del dia s'hi anotaran les operacions de traspàs de fons agrupades per data valor i data operació, derivades del procés d'arrosseguament de saldos e cash-pooling. Tindran saldo a zero amb data valor i data operació. L'accés a aquests comptes quedarà restringit a l'Entitat a la que pertanyin.

- L'arrosseguament de saldos: Els arrosseguaments de saldos entre els comptes operatius de les Entitats públiques i el compte tesorer de la Tresoreria Corporativa seran gestionats per l'Entitat Financera BBVA.

FORMALITZACIÓ

Són els comptes destinats a recollir els cobraments i pagaments derivats de la integració tarifària que es compensen sense que existeixi un moviment real efectiu.



10. Informació sobre l'endeutament

- 10.1 Passius financers a llarg i curt termini.
L'Entitat no té cap passiu financer.

- 10.2 Avals concedits
L'Entitat no té avals concedits.

11. Informació de les operacions no pressupostàries de tresoreria

El resum per conceptes de les operacions no pressupostàries realitzades durant l'exercici és:



11.1. Deutors

OPERACIONS NO PRESSUPOSTÀRIES DE TRESORERIA

DEUTORS a 31/12/2015

Compte	Descripció	Saldo a 1 de gener	Modificacions saldo inicial	Càrrecs realitzats en l'exercici	Total deutors	Abonaments realitzats l'exercici	Deutors pdts. de cobrament a 31/12/2015
440	DEUTORS PER I.V.A. REPERCUTIT	45.259,89	-74,84	333.545,05	378.730,10	320.290,83	58.439,27
470	HISENDA PÚBLICA. DEUTORA PER DIVERSOS CONCEPTES	879.534,89	0,00	285.098,86	1.143.633,75	0,00	1.143.633,75
472	HISENDA PÚBLICA. I.V.A. SOPORTAT	0,00	0,00	598.569,07	598.569,07	598.569,07	0,00
	TOTAL	923.794,78	-74,84	1.197.212,98	2.120.932,92	918.869,90	1.202.073,02



11.2. Creditors

OPERACIONS NO PRESSUPOSTÀRIES DE TRESORERIA

CREDITORS a 31/12/2015

Compte	Descripció	Saldo a 1 de gener	Modificacions saldo Inicial	Abonaments realitzats en l'exercici	Total creditors	Càrrecs realitzats en l'exercici	Creditors pdts. de pagament a 31/12/2015
410	CREDITORS PER I.V.A. SOPORTAT	72.918,87	0,00	598.569,07	671.487,94	568.906,59	102.581,35
413	CREDITORS PER OPERACIONS PENDENTS D'APLICAR A PRESSUPOST	500,40	0,00	0,00	500,40	500,40	0,00
475	HISENDA PÚBLICA, CREDITORA PER DIVERSOS CONCEPTES	4.165,85	0,00	16.757,37	20.943,22	17.131,93	3.811,29
476	ORGANISMES DE PREVISIÓ SOCIAL, CREDITORS	2.856,88	0,00	32.491,06	35.347,94	32.870,90	2.477,04
477	HISENDA PÚBLICA, I.V.A. REPERCUTIT (transferit)	0,00	-74,84	333.545,05	333.470,21	333.470,21	0,00
560	FIANCES REBUDES A CURT TERMINI	11.944,10	0,00	0,00	11.944,10	5.750,00	6.194,10
	TOTAL	92.405,10	-74,84	981.362,56	1.073.693,81	959.630,03	115.063,78



11.3 Partides pendents d'aplicació. Cobraments

No hi ha cobraments pendents d'aplicació.

11.4 Partides pendents d'aplicació. Pagaments

Els pagaments pendents d'aplicació a 31 de desembre de 2015 són:

OPERACIONS NO PRESSUPOSTÀRIES DE TRESORERIA

PARTIDES PENDENTS D'APLICACIÓ. PAGAMENTS a 31/12/2015

Compte	Descripció	Pagaments pds. aplicació a 1 de gener	Modificacions saldo inicial	Pagaments realitzats en l'exercici	Total pagaments pds. aplicació	Pagaments aplicats en l'exercici	Pagaments pds. d'aplicació a 31/12/2015
555	PAGAMENTS PENDENTS D'APLICACIÓ	930,42	0,00	0,00	930,42	764,15	166,27
	TOTAL	930,42	0,00	0,00	930,42	764,15	166,27



12. Ingressos i despeses

12.1. Transferències corrents rebudes

Les transferències corrents reconegudes durant l'exercici són:

Partida	Ens d'origen	Import reconegut
4100004	Generalitat (Departament de Territori i Sostenibilitat)	2.708.873,47 €
4600009	Ajuntaments	346.151,99 €
TOTAL TRANSFERÈNCIES CORRENTS		3.055.025,46 €

12.2. Ingressos de serveis

Els ingressos per serveis reconeguts de l'exercici són:

Partida	Concepte	Import reconegut
3190010	Prestació d'altres serveis	153.870,85 €
3990009	Altres ingressos diversos	2.814.260,13 €
TOTAL INGRESSOS DE SERVEIS		2.968.130,98 €

Els ingressos de la partida 3990009 corresponen a la recaptació en concepte de la venda i recàrrega dels títols realitzada pels agents que conformen el canal de vendes de l'entitat.

12.3. Transferències concedides

Les transferències més significatives concedides per l'entitat durant l'exercici han estat les següents:

Partida	Ens receptor	Import
4600001	A entitat locals (Ajuntament de Lleida)	200.000,00 €
4700001	A empreses privades	2.551.960,64 €
TOTAL INGRESSOS DE SERVEIS		2.751.960,64 €

13. Informació sobre valors rebuts en dipòsit

No es aplicable a l'entitat.

14. Quadre de finançament

Els recursos financers obtinguts en l'exercici, així com la seva aplicació o ocupació i l'efecte que han produït tals operacions sobre el capital circulant, es presenta a continuació.

QUADRE DE FINANÇAMENT a 31/12/2015

	Exercici 2015	Exercici 2014
1. Recursos aplicats en operacions de gestió	6.031.805,51	5.979.249,52
a) Reducció d'existències de productes acabats i en curs de fabricació	0,00	0,00
b) Aprovisionaments	2.666.909,66	2.608.676,97
c) Serveis exteriors	372.622,86	391.112,08
d) Tributs	0,00	224.603,57
e) Despeses de personal i prestacions socials	119.996,03	118.760,26
f) Transferències i subvencions	2.778.013,93	2.631.719,98
g) Despeses financeres	0,00	0,00
h) Altres pèrdues de gestió corrent i despeses excepcionals	748,37	4.266,27
i) Dotació provisions d'actius circulants	93.614,66	110,39
2. Pagaments pendents d'aplicació	0,00	0,00
3. Despeses amortitzables	0,00	0,00
4. Adquisicions i altres actes de immobilitzat	1.127,96	2.848,48
a) Invers. destinades a l'ús general	0,00	0,00
b) Invers. immaterials	0,00	0,00
c) Invers. materials	1.127,96	2.848,48
d) Invers. gestionades	0,00	0,00
e) Patrimoni Públic del Sòl	0,00	0,00
f) Invers. financeres	0,00	0,00
5. Disminucions directes de patrimoni	0,00	0,00
a) En adscripció	0,00	0,00
b) En cessió	0,00	0,00
c) Entregat a l'ús general	0,00	0,00
6. Cancel·lació o traspàs a curt termini de deutes a llarg termini	0,00	0,00
a) Emprèstits i altres passius	0,00	0,00
b) Per préstecs rebuts	0,00	0,00
c) Altres conceptes	0,00	0,00
7. Provisions per a riscos i despeses	0,00	20.189,35
TOTAL APLICACIONS	6.032.933,47	6.002.287,35

QUADRE DE FINANÇAMENT a 31/12/2015

	Exercici 2015	Exercici 2014
1. Recursos procedents d'operacions de gestió	6.023.370,45	6.970.818,85
a) Vendes i prestacions de serveis	295.054,16	298.314,21
b) Augment d'existències de productes acabats i en curs de fabricació	0,00	0,00
c) Ingressos tributaris	0,00	0,00
d) Ingressos urbanístics	0,00	0,00
e) Transferències i subvencions	3.055.025,46	3.064.073,95
f) Ingressos financers	13,61	16,00
g) Altres ingressos de gestió corrent i ingressos excepcionals	2.673.277,22	2.608.414,59
h) Provisions aplicades d'actius circulants	0,00	0,00
2. Cobraments pendents d'aplicació	0,00	0,00
3. Incrementos directes de patrimoni	0,00	0,00
a) En adscripció	0,00	0,00
b) En cessió	0,00	0,00
4. Deutes a llarg termini	0,00	0,00
a) Emprèstits i passius anàlegs	0,00	0,00
b) Préstecs rebuts	0,00	0,00
c) Altres conceptes	0,00	0,00
5. alienacions i altres baixes d'immobilitzat	0,00	0,00
a) Invers. destinades a l'ús general	0,00	0,00
b) Invers. immaterials	0,00	0,00
c) Invers. materials	0,00	0,00
d) Patrimoni Públic del Sòl	0,00	0,00
e) Invers. financeres	0,00	0,00
6. Cancel·lació anticipada o traspàs a curt termini d'immobilitzats financers	0,00	0,00
TOTAL ORÍGENS	6.023.370,45	5.970.818,85
EXCÉS D'APLICACIONS S/ORÍGENS	9.563,02	31.468,50



QUADRE DE FINANÇAMENT

	Exercici 2015		Exercici 2014	
	AUGMENTS	DISMINUCIONS	AUGMENTS	DISMINUCIONS
1. Existències	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Deutors	401.533,03	93.614,66	311.687,16	110,39
a) Pressupostaris	124.318,94	0,00	40.180,97	0,00
b) No pressupostaris	277.214,09	0,00	271.506,19	0,00
c) Per administració de recursos de altres ens	0,00	0,00	0,00	0,00
d) Variació de provisions	0,00	93.614,66	0,00	110,39
3. Creditors	0,00	346.334,79	0,00	285.911,68
a) Pressupostaris	0,00	317.927,11	0,00	256.845,46
b) No pressupostaris	0,00	28.407,68	0,00	29.066,22
c) Per administració de recursos d'altres ens	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Emprèstits i altres deutes a curt termini	5.750,00	0,00	2.972,59	0,00
a) Emprèstits i altres emissions	0,00	0,00	0,00	0,00
b) Prèstecs rebuts i altres conceptes	5.750,00	0,00	2.972,59	0,00
6. Altres comptes no bancàries	9,80	0,00	0,00	9,80
7. Tresoreria	23.093,61	0,00	0,00	60.096,38
a) Caixa	0,00	0,00	0,00	0,00
b) Bancs i institucions de crèdit	23.093,61	0,00	0,00	60.096,38
8. Ajustos per periodificació	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	430.386,44	439.949,45	314.659,75	346.128,25
VARIACIÓ DE CAPITAL CIRCULANT	-9.563,01		-31.468,50	



15. Informació pressupostària

A continuació es presenta la informació pressupostària corresponent a aquest exercici.

15.1. Exercici corrent

a) Pressupost de despeses

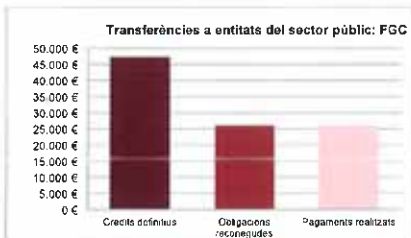
Les principals partides del pressupost de despeses amb el detall d'execució i anàlisi de les mateixes:



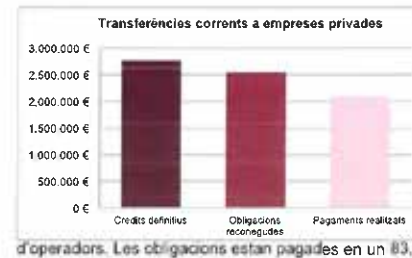
- Aplicació 226.0089 Altres despeses diverses: Inclou les despeses per comissions a les empreses que fan la venda i recàrrega dels títols de l'ATM Lleida. Les obligacions reconegudes suposen el 91,80% dels crèdits pressupostats, lleugerament per sota de les previsions pressupostàries, al igual que els ingressos per vendes. Les comissions estan pagades en un 86,62%.



- Aplicació 227.0089 Altres treballs realitzats per altres empreses: Aquesta partida inclou les despeses de distribució de títols integrats als operadors de transport públic. Les obligacions reconegudes representen el 92,83% de l'import pressupostat, corresponen a les liquidacions dels mesos de gener a desembre per la majoria dels operadors, i estan pagades en un 83,07%.



- Aplicació 448.0001 Transferències a altres entitats participades pel sector públic de la Generalitat de Catalunya: Aquesta partida inclou l'aportació del Consorci al Tren dels Llacs. Les obligacions reconegudes corresponen a l'import de l'exercici 2014, del qual ja s'ha signat el conveni corresponent i fou pagat.



- Aplicació 470.0001 Transferències corrents a empreses privades: Les obligacions reconegudes en aquesta partida pressupostària suposen el 92,20% de l'import total. Les despeses incloses corresponen a la compensació del mes de desembre de 2014 de quatre operadors, al servei nocturn i a la demanda del darrer quadrimestre de 2014 i primer i segon de 2015 i a la compensació dels mesos de gener a desembre de 2015 de la majoria d'operadors. Les obligacions estan pagades en un 83,06%.

a.1.) Modificacions de crèdit

Les modificacions pressupostàries realitzades presenten el següent resum:



MODIFICACIONS DE CRÈDIT. PRESSUPOST CORRENT

Resum General per Capítols: Capítol

Econ.	Descripció	Crèdits extraordinaris	Suplements de crèdit	Ampliacions de crèdit	Transferències de crèdit		Incorporacions de romanents de crèdit	Crèdits generats per ingressos	Baixes per anul·lació	Ajustos per pròrroga	Total modificacions
					Transferències de crèdit positives	Transferències de crèdit negatives					
2	DESPESES CORRENTS EN BÉNS I SERVEIS.	0,00	0,00	0,00	45.000,00	-45.000,00	230.410,48	0,00	0,00	0,00	230.410,48
4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS.	0,00	0,00	0,00	7.500,00	-7.500,00	148.434,35	0,00	0,00	0,00	148.434,35
	TOTAL	0,00	0,00	0,00	52.600,00	-52.500,00	378.844,83	0,00	0,00	0,00	378.844,83



a.3.) Despeses autoritzades i compromeses

A data 31 de desembre de 2015 l'Entitat té compromeses les següents despeses:

Partida	Descripció	Import
2120003	Manteniment d'aplicacions informàtiques	1.772,82 €
2220003	Comunicacions mitjançant serveis de veu i dades	145,71 €
2260003	Publicitat, difusió i campanyes institucionals	1.205,00 €
2260089	Altres despeses diverses	986,34 €
2270013	Treballs tècnics	591,00 €
2270089	Altres treballs realitzats per altres empreses	57.444,68 €
4700001	A empreses privades	40.627,82 €
TOTAL		102.773,37 €

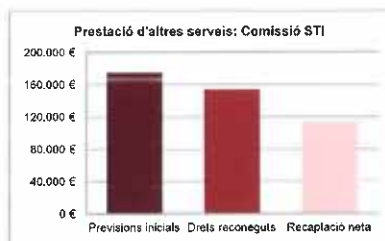
L'import total de les despeses compromeses a 31 de desembre de 2015, es finançarà amb romanents de tresoreria de l'exercici 2015.

a.4.) Execució de projectes de despesa

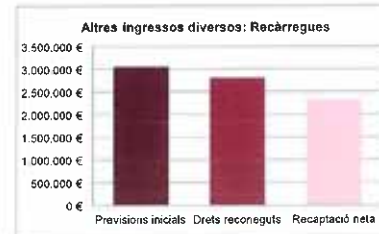
No hi ha projectes de despesa inclosos en l'annex d'Inversions o finançat amb recursos afectats.

b) Pressupost d'ingressos

Les principals partides del pressupost d'ingressos amb el detall d'execució i anàlisi de les mateixes:

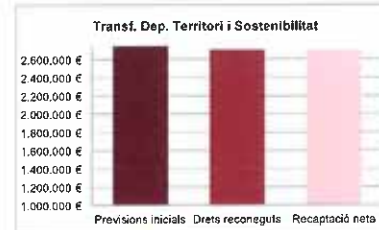


- Aplicació 319.009 prestacions d'altres serveis: Aquesta partida recull la repercussió de les despeses del Sistema Tarifari Integrat als operadors. En aquesta partida apareixen els imports corresponents a tot l'exercici 2015. Els drets reconeguts suposen el 87,93% de l'import pressupostat, lleugerament per sota de les previsions pressupostàries.



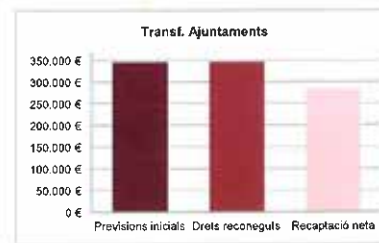
- Aplicació 399.0009 altres ingressos diversos: Recull les vendes i recàrregues de títols integrats. L'import reconegut suposa el 92,20% del pressupostat i recull les vendes i recàrregues de tot l'exercici 2015.

La recaptació efectiva suposa el 83,79 % del total. Resta pendent la recaptació efectiva de les vendes i recàrregues del mes de desembre i de part del mes de novembre, que es realitzen conjuntament amb el pagament de la liquidació corresponent durant l'exercici següent.



- Aplicació 410.0004 Transferències corrents del Departament de Territori i Sostenibilitat

Aquesta partida recull les aportacions de la Generalitat de Catalunya, a través del Departament de Territori i Sostenibilitat al Consorci. Els drets reconeguts estan lleugerament minorats respecte la previsió definitiva degut a l'existència de romanents no compromesos. La recaptació neta suposa el 100% del total.



- Aplicació 462.0009 Transferències corrents d'Ajuntaments

A finals del mes de juliol es varen trametre a les administracions locals les cartes amb els imports corresponents a les aportacions municipals. Al finalitzar el mes de desembre s'ha ingressat un 82,12% del total. Els drets reconeguts són lleugerament superiors a les previsions degut a l'ingrés per duplicat de les aportacions d'algun municipi. Imports que han estat degudament retornats.

b.1.) Procés de gestió

La informació sobre la recaptació neta dels ingressos reconeguts en el pressupost de l'exercici 2015, es mostra en el següent quadre:



SITUACIÓ D'INGRESSOS. PRESSUPOST D'EXERCICI CORRENT

Procés de gestió : Recaptació neta (Resum General per Capítols: Capítol)

Econ.	Descripció	Recaptació total	Devolucions d'ingrés	Recaptació neta
1	Taxes, preus públics i altres ingressos.	2.472.808,16	0,00	2.472.808,16
4	Transferències corrents.	2.993.147,93	0,00	2.993.147,93
8	Ingressos patrimonials.	13,61	0,00	13,61
	TOTAL	5.465.969,70	0,00	5.465.969,70

b.2.) Devolucions d'ingressos

Sense aplicació en aquest exercici.



15.2. Exercicis tancats

A continuació es presenta informació relativa a la gestió dels drets i obligacions procedents de pressupostos tancats.

a) Obligacions de pressupostos tancats

El detall per capítols i exercici de les obligacions reconegudes pendents de pagament procedents de pressupostos tancats és:



SITUACIÓ DE DESPESES. PRESSUPOST EXERCICIS TANCATS

Obligacions de pressuposts tancats (Resum per Capítols: Exercici + Capítol)

Exer.	Econ.	Descripció	Obligacions inicials	Modificacions saldo inicial i anul·lacions	Total obligacions	Prescripcions	Pagaments realitzats	Obligacions pdtcs. de pagament
2008	4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS.	9.463,79	0,00	9.463,79	0,00	0,00	9.463,79
2008	4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS.	9.463,79	0,00	9.463,79	0,00	0,00	9.463,79
2008			9.463,79	0,00	9.463,79	0,00	0,00	9.463,79
2009	2	DESPESES CORRENTS EN BÉNS I SERVEIS	180,61	0,00	180,61	0,00	0,00	180,61
2009	2	DESPESES CORRENTS EN BÉNS I SERVEIS.	180,61	0,00	180,61	0,00	0,00	180,61
2009			180,61	0,00	180,61	0,00	0,00	180,61
2009	4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS.	10.050,27	0,00	10.050,27	0,00	0,00	10.050,27
2009	4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS.	10.050,27	0,00	10.050,27	0,00	0,00	10.050,27
2009			10.230,88	0,00	10.230,88	0,00	0,00	10.230,88
2012	2	DESPESES CORRENTS EN BÉNS I SERVEIS	195.039,92	0,00	195.039,92	0,00	0,00	195.039,92
2012	2	DESPESES CORRENTS EN BÉNS I SERVEIS.	195.039,92	0,00	195.039,92	0,00	0,00	195.039,92
2012			195.039,92	0,00	195.039,92	0,00	0,00	195.039,92
2013	2	DESPESES CORRENTS EN BÉNS I SERVEIS	186.383,42	0,00	186.383,42	0,00	0,00	186.383,42
2013	2	DESPESES CORRENTS EN BÉNS I SERVEIS.	186.383,42	0,00	186.383,42	0,00	0,00	186.383,42
2013			186.383,96	0,00	186.383,96	0,00	0,00	186.383,96
2013	4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS.	0,54	0,00	0,54	0,00	0,00	0,54
2013	4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS.	0,54	0,00	0,54	0,00	0,00	0,54
2013			186.383,96	0,00	186.383,96	0,00	0,00	186.383,96
2014	2	DESPESES CORRENTS EN BÉNS I SERVEIS	543.389,29	0,00	543.389,29	0,00	318.995,72	224.393,57
2014	2	DESPESES CORRENTS EN BÉNS I SERVEIS.	543.389,29	0,00	543.389,29	0,00	318.995,72	224.393,57
2014			507.236,19	0,00	507.236,19	0,00	507.236,19	0,00
2014	4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS.	507.236,19	0,00	507.236,19	0,00	507.236,19	0,00
2014	4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS.	507.236,19	0,00	507.236,19	0,00	507.236,19	0,00
2014			507.236,19	0,00	507.236,19	0,00	507.236,19	0,00
2014	6	INVERSIONS REALS.	269,48	0,00	269,48	0,00	269,48	0,00
2014	6	INVERSIONS REALS.	269,48	0,00	269,48	0,00	269,48	0,00



SITUACIÓ DE DESPESES. PRESSUPOST EXERCICIS TANCATS

Obligacions de pressupostos tancats (Resum per Capítols: Exercici + Capítol)

Exer. Econ.	Descripció	Obligacions Iniciats	Modificacions saldo inicial i anul·lacions	Total obligacions	Prescripcions	Pagaments realitzats	Obligacions pds. de pagament
2014		1.050.894,96	0,00	1.050.894,96	0,00	826.501,39	224.393,57
	TOTAL	1.452.013,51	0,00	1.452.013,51	0,00	826.501,39	625.512,12



b) Drets a cobrar de pressupostos tancats

El detall per capítols i exercici de procedència dels drets reconeguts pendents de cobrament d'exercici tancats, es presenta a continuació.



SITUACIÓ D'INGRESSOS. PRESSUPOST D'EXERCICIS TANCATS

Drets a cobrar de pressupostos tancats (Part 1) (Resum per Capítols: Exercici + Capítol)

		Drets anul·lats					
Exer.	Econ.	Descripció	Pendents de cobrament inicial	Modificacions saldo inicial	Anul·lació de liquidacions	Ajornament i fraccionament	Total drets anul·lats
2006	4	Transferències corrents,	1.600,71	0,00	0,00	0,00	0,00
2006			1.600,71	0,00	0,00	0,00	0,00
2007	4	Transferències corrents,	1.600,71	0,00	0,00	0,00	0,00
2007			1.600,71	0,00	0,00	0,00	0,00
2008	3	Taxes, preus públics i altres ingressos,	15,11	0,00	0,00	0,00	0,00
2008	4	Transferències corrents,	1.896,93	0,00	0,00	0,00	0,00
2008			1.912,04	0,00	0,00	0,00	0,00
2009	3	Taxes, preus públics i altres ingressos,	605,92	0,00	0,00	0,00	0,00
2009	4	Transferències corrents,	1.773,32	0,00	0,00	0,00	0,00
2009			2.379,24	0,00	0,00	0,00	0,00
2010	4	Transferències corrents,	1.198,44	0,00	0,00	0,00	0,00
2010			1.198,44	0,00	0,00	0,00	0,00
2011	4	Transferències corrents,	1.378,63	0,00	0,00	0,00	0,00
2011			1.378,63	0,00	0,00	0,00	0,00
2012	3	Taxes, preus públics i altres ingressos,	12,64	0,00	0,00	0,00	0,00
2012	4	Transferències corrents,	40.052,68	0,00	0,00	0,00	0,00
2012			40.065,32	0,00	0,00	0,00	0,00
2013	3	Taxes, preus públics i altres ingressos,	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
2013	4	Transferències corrents,	44.835,33	0,00	0,00	0,00	0,00
2013			44.835,34	0,00	0,00	0,00	0,00
2014	3	Taxes, preus públics i altres ingressos,	362.741,06	0,00	748,36	0,00	748,36
2014	4	Transferències corrents,	48.689,53	0,00	0,00	0,00	0,00



SITUACIÓ D'INGRESSOS. PRESSUPOST D'EXERCICIS TANCATS

Drets a cobrar de pressupostos tancats (Part 1) (Resum per Capítols: Exercici + Capítol)

Exer. Econ.	Descripció	Drets anul·lats				Total drets anul·lats
		Pendents de cobrament inicial	Modificacions estatd inicial	Anul·lació de liquidacions	Ajornament i fraccionament	
2014		431.410,59	0,00	748,36	0,00	748,36
	TOTAL	626.381,02	0,00	748,36	0,00	748,36



SITUACIÓ D'INGRESSOS. PRESSUPOST D'EXERCICIS TANCATS

Drets a cobrar de pressupostos tancats (Part 2) (Resum per Capítols: Exercici + Capítol)

Drets cancel·lats

Exar.	Econ.	Descripció	Cobraments en espècie	Insolvències	Prescripcions	Altres causes	Total drets cancel·lats	Recaptació	Pendents de cobrament
2006	4	Transferències corrents.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	1.600,70
2006			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	1.600,70
2007	4	Transferències corrents.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	1.600,70
2007			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	1.600,70
2008	3	Taxes, preus públics i altres ingressos.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,11
2008	4	Transferències corrents.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.896,93
2008			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.912,04
2009	3	Taxes, preus públics i altres ingressos.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	605,92
2009	4	Transferències corrents.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.773,32
2009			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.379,24
2010	4	Transferències corrents.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.198,44
2010			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.188,44
2011	4	Transferències corrents.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.378,63
2011			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.378,63
2012	3	Taxes, preus públics i altres ingressos.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,64	0,00
2012	4	Transferències corrents.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.854,29	36.198,39
2012			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.866,93	36.198,39
2013	3	Taxes, preus públics i altres ingressos.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00
2013	4	Transferències corrents.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18.210,55	26.624,78
2013			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18.210,56	26.624,78
2014	3	Taxes, preus públics i altres ingressos.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	361.804,82	187,88
2014	4	Transferències corrents.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26.250,72	20.418,81
2014			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	410.055,54	20.606,69

SITUACIÓ D'INGRESSOS. PRESSUPOST D'EXERCICIS TANCATS

Drets a cobrar de pressupostos tancats (Part 2) (Resum per Capítols: Exercici + Capítol)

Exer. Econ.	Descripció	Drets cancel·lats				Total drets cancel·lats	Recaptació	Pendents de cobrament
		Cobraments en espècie	Insolvències	Prescripcions	Altres causes			
TOTAL		0,00	0,00	0,00	0,00	432.133,05	93.498,61	



c) Variació de resultats pressupostaris d'exercicis anteriors

Les variacions d'obligacions i drets a cobrar de pressupostos tancats, han suposat modificacions dels imports calculats com resultats pressupostaris en exercicis anteriors. L'impacte d'aquestes modificacions sobre els resultats d'exercicis anteriors es presenta en el quadre següent.

VARIACIÓ DE RESULTATS PRESSUPOSTARIS D'EX. ANTERIORS a 31/12/2015

	TOTAL VARIACIÓ DRETS	TOTAL VARIACIÓ OBLIGACIONS	VARIACIÓ DE RESULTATS PRESSUPOSTARIS D'EX. ANTERIORS
a) Operacions corrents	-748,36	0,00	-748,36
b) Altres operacions no financeres	0,00	0,00	0,00
Operacions no financeres (a+b)	-748,36	0,00	-748,36
Actius financers	0,00	0,00	0,00
Passius financers	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-748,36	0,00	-748,36

15.3 Exercicis posteriors

a) Compromisos de despesa amb càrrec a pressupostos d'exercicis posteriors

No existeixen compromisos de despesa amb càrrec a pressupostos d'exercicis posteriors.

b) Compromisos d'ingrés amb càrrec a pressupostos d'exercicis posteriors

No existeixen compromisos d'ingrés amb càrrec a pressupostos d'exercicis posteriors.

15.4. Romanent de Tresoreria

El Romanent de Tresoreria de l'exercici comparat amb el de l'exercici anterior, presenta el següent detall.



ROMANENT DE TRESORERIA a 31/12/2015

	IMPORTS ANY 2015	IMPORTS ANY ANTERIOR 2014
1. (+) Fons líquids	567.560,67	544.467,06
2. (+) Drets pendents de cobrament	1.852.883,37	1.450.276,39
(+) del Pressupost corrent	557.200,35	431.410,59
(+) de Pressupostos tancats	93.499,61	94.970,43
(+) d'operacions no pressupostàries	1.202.183,41	923.905,17
(-) cobraments realitzats pendents d'aplicació definitiva	0,00	9,80
3. (-) Obligacions pendents de pagament	1.884.838,13	1.542.688,79
(+) del Pressupost corrent	1.144.428,50	1.050.894,96
(+) de Pressupostos tancats	625.512,12	401.118,55
(+) d'operacions no pressupostàries	115.063,78	91.905,70
(-) pagaments realitzats pendents d'aplicació definitiva	166,27	1.230,42
I. Romanent de tresoreria total (1 + 2 - 3)	535.605,91	452.054,66
II. Saldos de dubtós cobrament	93.725,05	110,39
III. Excés de finançament afectat	0,00	0,00
IV. Romanent de tresoreria per a despeses generals (I - II - III)	441.880,86	451.944,27



16. Esdeveniments posteriors al tancament

Des de la data de tancament de l'exercici fins a la de confecció d'aquests Comptes Anuals, s'han produït els següents fets que s'informen a continuació:

- Declaració de caducitat dels procediments de comprovació limitada sobre la devolució de l'IVA dels exercicis 2013 i 2014.

- Opinió sobre el registre comptable d'una eventual provisió per riscos, com a conseqüència de les regularitzacions practicades per l'Administració Tributària (s'adjunta el document annex).

17. Documentació complementària

S'adjunten annexes els certificats de saldos bancaris corresponents a 31 de desembre de 2015.

Lleida, 3 de maig de 2016



President del Consell d'Administració
Pere Padrosa i Pierre

CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE LLEIDA (el "CONSORCI")

Opinió sobre el registre comptable d'una eventual provisió per riscos, com a conseqüència de les regularitzacions practicades per l'Administració Tributària

La present Nota té com a objecte analitzar i resumir el tractament comptable en termes de la procedència o no del registre d'una eventual provisió per riscos i responsabilitats, com a conseqüència de les regularitzacions proposades per l'Agència Estatal d'Administració Tributària ("AEAT") respecte de la meritació de l'IVA ("IVA") en les operacions realitzades pel CONSORCI en exercici de la seva activitat.

1. Antecedents

Des de la Delegació de Lleida de l'AEAT s'han dut a terme diverses actuacions de comprovació respecte de l'IVA declarat pel CONSORCI durant els exercicis 2011 a 2014.

En particular, la Dependència d'Inspecció ha dut a terme actuacions de comprovació i investigació respecte dels exercicis 2011 i 2012 i l'Oficina de Gestió ho ha fet respecte dels exercicis 2013 i 2014.

La situació dels diferents expedients és la següent:

i. Actuacions de comprovació en relació amb l'IVA de l'exercici 2011

Amb data 23 de gener de 2013 es va incoar al CONSORCI Acta de Disconformitat respecte de l'IVA de l'exercici 2011.

Amb data 28 de març de 2013, es va notificar al CONSORCI Acord de Liquidació, minorant la devolució inicialment sol·licitada en 195.039,22 euros.

Contra l'esmentat Acord es va interposar reclamació econòmic-administrativa davant el Tribunal Econòmic-Administratiu Regional de Catalunya ("TEARC") havent-se presentat escrit d'al·legacions el 30 de juny de 2014.

ii. Actuacions de comprovació en relació amb l'IVA de l'exercici 2012

Amb data 7 de juny de 2013 es va incoar al CONSORCI Acta de Disconformitat respecte de l'IVA de l'exercici 2012.

Àvinguda Diagonal, 654
08034 Barcelona - España
T +34 93 253 37 00 F +34 93 253 37 50



Amb data 22 d'octubre de 2013, es va notificar al CONSORCI Acord de Liquidació, minorant la devolució inicialment sol·licitada en 186.383,42 euros.

Contra l'esmentat Acord es va interposar reclamació econòmic-administrativa davant el TEARC havent-se presentat escrit d'al·legacions l'11 de gener de 2016.

iii. Actuacions de comprovació en relació amb l'IVA de l'exercici 2013

Amb data 30 de març de 2015 l'Oficina de Gestió va notificar al CONSORCI proposta de resolució i tràmit d'al·legacions en relació amb l'IVA de 2013.

En l'esmentada proposta es proposava minorar la devolució d'IVA inicialment sol·licitada pel Consorci en 227.373,39 euros.

En data 16 de febrer de 2016 es va notificar al Consorci la caducitat de l'expedient procedint-se a l'arxiu de les actuacions.

iv. Actuacions de comprovació en relació amb l'IVA de l'exercici 2014

Amb data 9 de juny de 2015 l'Oficina de Gestió va notificar al CONSORCI proposta de resolució i tràmit d'al·legacions en relació amb l'IVA de 2014.

En l'esmentada proposta es proposava minorar la devolució d'IVA inicialment sol·licitada pel Consorci en 230.863,50 euros.

En data 16 de febrer de 2016 es va notificar al CONSORCI la caducitat de l'expedient procedint-se a l'arxiu de les actuacions.

Finalment, cal assenyalar que, d'acord amb la informació de que disposem, el CONSORCI a 31 de desembre de 2014 no tenia dotada cap provisió comptable per aquest concepte.

2. Delimitació del marc normatiu comptable aplicable

El CONSORCI és un consorci interadministratiu per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Lleida. Té la consideració d'entitat de dret públic, amb personalitat jurídica i patrimoni propi i, com a entitat del sector públic de la Generalitat de Catalunya, està inclosa en l'àmbit dels seus Pressupostos].

Respecte al règim comptable, el CONSORCI es sotmet al règim de comptabilitat pública.

¹ Assumim, per tant, que el Consorci és un consorci adscrit a la Generalitat de Catalunya.



Entenem que el CONSORCI formula els Comptes Anuals ("CÀAA") prenent com a pla comptable marc el Pla General de Comptabilitat Pública de la Generalitat de Catalunya ("PGCGC")² i aplicant les normes comptables oportunes per aconseguir que els seus CCAA reflecteixin una imatge fidel de la seva situació patrimonial, econòmicofinancera i pressupostària³.

Pel que fa al marc conceptual, principis i normes de registre i valoració comptable (pilars fonamentals en què se sustenta la comptabilitat), el PGCGC fa una remissió global als continguts en el Pla General de Comptabilitat Pública de l'Estat ("PGCPE '94")⁴ i, amb caràcter general, estableix la seva aplicació obligatòria⁵.

El PGCPE '94 vigent en el moment d'aprovació del PGCGC va ser derogat i substituït per un nou pla general comptable marc per a l'Administració Pública estatal ("Nou PGCPE")⁶, amb l'objectiu, entre d'altres, d'harmonitzar la comptabilitat del sector públic amb els principis comptables aplicats pel sector privat i amb les normes comptables internacionals.

En aquest sentit, la pròpia Introducció del Nou PGCPE estableix que, "pel que fa a la reforma comptable en el sector públic, una de les novetats més importants dels últims anys ha estat l'aparició de les Normes Internacionals aplicables a la Comptabilitat del Sector Públic ("NIC-SP")⁷". Les NIC-SP tenen l'objectiu d'establir un marc de referència per a l'elaboració de la informació financera per a les Administracions Públiques dels diferents països i són "normes generals d'informació financera d'alta qualitat per a la seva aplicació a entitats del sector públic diferents de les empreses públiques". Sens perjudici de tot això, en el Nou PGCPE també es matisa que les NIC-SP no podran ser directament aplicables, "sens perjudici que es configuren com un referent de tota futura disposició normativa que s'incorpori a la comptabilitat pública".

El Nou PGCPE és aplicable a les entitats del sector públic administratiu estatal des de l'1 de gener de 2011, si bé, en la seva Disposició Transitòria quarta, regula la vigència de les adaptacions del PGCPE '94 aplicables a aquestes entitats en tot el que

² Aprovat per l'Ordre de 28 d'agost de 1996 del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya.

³ Segons es desprèn dels Informes de la Sindicatura de Comptes de Catalunya, des de l'1 de gener de 2006 el Consorci aplica el PGCGC i no la comptabilitat de l'Administració Local, que aplicava des de la seva creació.

⁴ Aprovat per l'Ordre del Ministeri d'Economia i Hisenda, del 6 de maig de 1994.

⁵ Hi ha algunes especialitats pròpies de la Generalitat (és a dir, excepcions a aquesta remissió i aplicació obligatòria global del PGCPE '94), però que entendriem que no afecten el supòsit analitzat en aquesta Nota.

⁶ Aprovat per l'Ordre EHA/1037/2010, de 13 d'abril de 2010, del Ministeri d'Economia i Hisenda.

⁷ Normes elaborades per la Federació Internacional de Comptables ("IFAC"), a través de l'IPSASH «Junta de Normes Comptables Internacionals per al Sector Públic».



no s'oposi al que s'ha establert en el Nou PGCE fins que, si s'escau, s'aprovin les noves adaptacions.

Actualment l'adaptació d'aquest Nou PGCE a la Generalitat de Catalunya està pendent d'aprovació. No obstant això, d'acord amb la instrucció que la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya va publicar el passat 16 de març de 20158, la condició de Pla marc del PGCGC suposa la prevalença dels criteris del PGCE en supòsits no previstos o desenvolupats per aquell.

Per tant, d'acord amb tot això, en el supòsit particular analitzat considerem que estarà vigent el PGCGC en tot el que no s'oposi al Nou PGCE, i serà aquest últim el que constituirà el pla marc de la "nova" comptabilitat pública.

3. Definició comptable de provisió i de passiu contingent

L'entrada en vigor del Nou PGCE suposa un major desenvolupament del tractament comptable de les provisions per riscos i responsabilitats que el contingut en el PGCE '94.

En particular, el PGCGC (i en el mateix sentit el PGCE '94) defineix la provisió per a responsabilitats (compte comptable #142) com a "Import estimat per fer front a responsabilitats probables o certes, procedents de litigis en curs, indemnitzacions o obligacions pendents de quantia indeterminada, com és el cas d'avalis o altres garanties similars a càrrec de l'entitat.". A més, recull que es reconeixerà comptablement "el naixement de la responsabilitat o de l'obligació [...] i es donarà de baixa amb abonament a un compte de #400 Creditors per obligacions reconegudes. Pressupost de despeses corrents9 amb motiu de la "sentència ferma del litigi o quan es conegui l'import definitiu [...]".

Amb el Nou PGCE s'inclou una Norma de Registre i Valoració ("NRV") específica per a les provisions i, a més, es distingeixen aquestes dels denominats passius contingents.

En particular, la NRV 17a del Nou PGCE10 té com a objectiu, a l'efecte que aquí ens ocupa, definir el concepte de provisió enfront del de passiu contingent i

⁸ Instruccions de la Intervenció general en relació amb el règim de comptabilitat i control dels consorcis adscrits a la Generalitat de Catalunya.

⁹ S'ha de tenir en compte que, segons s'estableix a l'apartat de "Definicions i relacions comptables" del PGCGC, en el compte comptable #400 Creditors per obligacions reconegudes. Pressupost de despeses corrents es reconeixeran "Obligacions reconegudes durant el període de vigència del pressupost a càrrec dels crèdits que figuren en aquest". És a dir, el registre comptable proposat per a les provisions per riscos en la comptabilitat pública es refereix implícitament a obligacions que si s'escau acabisin finalment materialitzant-se com una partida pressupostària.

¹⁰ Aquesta NRV 17a no aplicarà en provisions en les quals siguin necessaris càlculs actuàrials per a la seva determinació (passius per retribucions a llarg termini al personal), ni les que afectin els beneficis socials. A

identificar les circumstàncies en què, si s'escau, s'han de reconèixer els uns i els altres.

La NRV 17a defineix les provisions en els termes següents:

"Una provisió és un passiu sobre el qual hi ha incertesa sobre la seva quantia o venciment.

Donarà origen al passiu tot succés del qual neix una obligació de pagament, de tipus legal, contractual o implícita per a l'entitat, de manera que a l'entitat no li quedi altra alternativa més realista que satisfer l'import corresponent.

Una obligació implícita és aquella que es deriva de les actuacions de la pròpia entitat, en les quals:

a) A causa d'un patró establert de comportament en el passat, de polítiques governamentals que són de domini públic o d'una declaració efectuada de forma suficientment concreta, l'entitat hagi posat de manifest davant tercers que està disposada a acceptar cert tipus de responsabilitats; i

b) com a conseqüència de tot això, l'entitat hagi creat una expectativa vàlida, davant aquells tercers amb els quals ha de complir els seus compromisos o responsabilitats."

Com que, segons el que s'ha exposat, una provisió és un passiu, cal portar a col·locació la definició que en la primera part del Nou PGCE, que constitueix el marc conceptual de la comptabilitat pública, s'inclou sobre aquest concepte:

"Passiu: obligacions actuals sorgides com a conseqüència de successos passats, l'extinció de les quals és probable que doni lloc a una abstinència de recursos que incorporin rendiments econòmics o un potencial de servei. A aquests efectes, s'entenen incloses les provisions."

Així mateix, la referida NRV 17a introdueix el concepte de passiu contingent, el qual, segons indica, no haurà de registrar-se comptablement, sense perjudici de l'obligació d'informació en la memòria sobre la seva existència, així com de la seva avaluació contínua sobre la seva evolució. En particular, un passiu contingent es defineix com:

"a) Una obligació possible, sorgida arran de successos passats, l'existència de la qual ha de ser confirmada només per la idea, o si s'escau per la no

faalta de més informació, i a l'efecte d'aquesta Nota, s'ha assumit que aquests no serien supòsits aplicables al cas particular del CONSORCI, com també cap altra eventual excepció a l'aplicació de la NRV 17a.

idea d'un o més esdeveniments incerts en el futur, que no estan enterament sota el control de l'entitat; o bé

b) una obligació present, sorgida arran de successos passats, que no s'ha reconegut comptablement perquè:

- *No és probable que l'entitat hagi de satisfer-la desprenent-se de recursos que incorporin rendiments econòmics o prestació de serveis; o bé*
- *l'import de l'obligació no pugui ser valorat amb la suficient fiabilitat.*"

D'acord amb tot això, hi ha un element distintiu fonamental entre una provisió i un passiu contingent, i és la probabilitat que l'obligació de la qual porten causa es materialitzi i la seva extinció exigeixi la sortida de recursos per a l'entitat. Mentre que el concepte de provisió comporta l'existència d'un passiu per una obligació de pagament probable, el passiu contingent es correspon amb una obligació només possible o amb una obligació present però de materialització no probable.

4. Criteris de registre comptable de la provisió

Una vegada establerts els trets distintius del concepte "provisió", la NRV 17a regula les condicions que han de donar-se per procedir al seu registre comptable. Aquestes condicions estan estretament i directament lligades als propis conceptes clau que han servit prèviament per definir les provisions.

En particular, la NRV 17a disposa que les provisions s'hauran de reconèixer "quan es donen la totalitat de les condicions següents:

- a) *L'entitat té una obligació present (ja sigui legal, contractual o implícita) com a resultat d'un succés passat;*
- b) *és probable que l'entitat hagi de desprendre's de recursos que incorporin rendiments econòmics o potencial de servei per cancel·lar tal obligació; i*
- c) *pot fer-se una estimació fiable de l'import de l'obligació. Als efectes anteriors ha de tenir-se en compte el següent:*
 - *Es reconeixeran com a provisions només aquelles obligacions sorgides arran de successos passats, l'existència de les quals sigui independent de les accions futures de l'entitat.*
 - *No es poden reconèixer provisions per a despeses en què sigui necessari incórrer per funcionar en el futur.*



- *Un succés que no hagi donat lloc al naixement immediat d'una obligació pot fer-ho en una data posterior, a causa dels canvis legals o per actuacions de l'entitat. A aquest efecte, també es consideren canvis legals aquells en què la normativa hagi estat objecte d'aprovació però encara no hagi entrat en vigor.*

- *La sortida de recursos es considerarà probable sempre que hi hagi major possibilitat que es presenti que en cas contrari, és a dir, que la probabilitat que un succés ocorri sigui major que la probabilitat que no es presenti en el futur."*

5. Valoració de la provisió

La NRV 17a del Nou PGCPE regula com es valorarà la provisió. En particular, estableix que l'import d'aquesta serà "la millor estimació del desemborsament necessari per cancel·lar l'obligació present o per transferir-la a un tercer", i s'haurà de tenir en compte per a la seva quantificació tot l'expertise disponible (base de les estimacions de cadascun dels desenllaços possibles, judici de la gerència, experiència en situacions similars, informes d'experts, etc.).

Respecte d'això, la NIC-SP 19a precisa que per arribar a aquesta "millor estimació" hauran de tenir-se en compte els riscos i incerteses (variabilitat de les conseqüències previsible) que envolten les circumstàncies en qüestió.

En termes de valoració, la principal novetat de la regulació continguda en el Nou PGCPE, respecte al desenvolupament concís del PGCPE '94 (per remissió del PGCGC) existent en aquesta matèria, seria la necessitat d'actualitzar els desemborsaments que s'espera que siguin necessaris per cancel·lar les obligacions, excepte per a provisions amb venciment inferior o igual a un any i en les quals l'efecte financer de la seva no actualització, en virtut del principi d'importància relativa, no sigui significatiu.

6. Procedència del reconeixement comptable de la provisió per part del CONSORCI

De les definicions i criteris de registre anteriors, es pot concloure que procedirà registrar comptablement una provisió quan: (i) compleixi amb la definició de passiu, essent aquest fet precisament el que la diferencia d'un passiu contingent (el qual no tindrà reflex comptable); (ii) representi una obligació present sorgida de successos passats, i (iii) es consideri probable que, al seu venciment i per liquidar-la, s'hagin d'entregar o cedir recursos (assumint que és possible una quantificació fiable).

Determinar la concurrència dels esmentats requisits no és sempre una qüestió clara, com és el cas, per exemple, de supòsits en què està en curs un procés judicial (en el nostre cas, administratiu), tal com reconeix la pròpia NIC-SP 19a «Provisions, passius i actius contingents».



Davant aquesta circumstància, en el seu paràgraf 24, la NIC-SP 19a considera que l'entitat determinarà si existeix o no tal obligació actual "tenint en compte tota l'evidència disponible, entre la qual es podria incloure, per exemple, l'opinió d'experts". Afegeix també que aquesta evidència inclou qualsevol tipus d'informació addicional derivada inclús d'esdeveniments produïts després del tancament. A partir d'aquesta evidència, l'entitat determinarà si és més probable que improbable que existeixi actualment l'esmentada obligació, perquè si és així procedirà a registrar l'oportuna provisió; en cas contrari, només s'haurà d'informar a la memòria del passiu contingent.

D'acord amb el criteri de la referida NIC-SP (i en línia amb la normativa del PGCGC i Nou PGCPF exposada), fins i tot existint una liquidació tributària i un procediment en curs derivat d'aquesta i, per tant, una obligació present, ha de valorar-se la probabilitat de materialització d'aquesta obligació. En definitiva, i en els termes de la NRV 17a transcrita, per determinar la procedència d'una provisió s'haurà d'estimar si és probable que l'entitat s'hagi de desprendre de recursos, i considerar probable quan hi hagi major possibilitat que succeeixi que en cas contrari.

Sense perjudici de tot això, cal precisar que la NRV 17a no exigeix de l'obligació de proveir quan l'entitat tingui assegurat el reemborsament total o parcial per part de tercers dels fons necessaris per liquidar l'obligació provisionada. En aquest cas, l'actiu relatiu a aquest reemborsament (com també el seu corresponent ingrés) hauria de ser objecte de reconeixement independent al de la provisió, sense perjudici que aquestes circumstàncies hagin de ser objecte d'informació en la memòria.

Respecte d'això, en l'àmbit empresarial, i a propòsit del desenvolupament de les normes de registre, valoració i elaboració dels comptes anuals per a la comptabilització de l'Impost sobre Societats (aquesta norma de valoració precisament no es considera en la comptabilitat pública), l'Institut de Comptabilitat i Auditoria de Comptes ("ICAC"), en relació amb les provisions fiscals derivades de l'esmentat impost, ha matisat que "en cap cas resultarà acceptable (...) qualificar l'obligació com a remota quan sorgeixi una discrepància com a conseqüència de l'esmentada comprovació o inspecció, o arran dels criteris mantinguts per les Administracions Públiques o pels Tribunals de Justícia sobre fets de similar naturalesa als quals es refereix l'obligació".

En aquest sentit, cal aclarir que el Pla General Comptable per a l'empresa conté una definició similar a la continguda en l'àmbit de la comptabilitat pública respecte de les provisions i el seu reconeixement, i estableix també l'obligació d'informar en la memòria dels CCAA de les contingències (o passius contingents) que no constitueixin provisions. En determinar el contingut de la memòria, s'haurà d'informar sobre les contingències, si no és que sigui remota la sortida de recursos propis. Per tant, l'ICAC, en referir-se a obligacions derivades d'actes d'inspecció, està establint la seva qualificació, com a mínim, de passius contingents, amb la consegüent obligació d'informació en la memòria.



Tenint en compte el que s'ha exposat, cal valorar si és o no probable que els procediments relatius a les liquidacions d'IVA finalitzin a favor de les pretensions del CONSORCI i, per tant, si és o no probable que el CONSORCI no acabi rebent les devolucions qüestionades pels Òrgans d'Inspecció i de Gestió i les que puguin generar-se per igual concepte en els exercicis següents.

En aquest sentit, pel que fa als Acords de Liquidació actualment recorreguts davant el TEARC, estímem, basant-se en els arguments recollits als escrits d'al·legacions presentats davant el Tribunal i que van ser elaborats per aquest Despatx, que no és probable que el CONSORCI acabi no rebent el import de les devolucions inicialment sol·licitades respecte dels exercicis 2011 i 2012 que la Inspecció ha considerat improcedents.

Pel que fa als imports actualment no retornats dels exercicis 2013 i 2014, a més dels arguments manifestats en els escrits d'al·legacions presentats contra les propostes de liquidació, s'ha de tenir present que la pròpia Oficina de Gestió va declarar la caducitat dels expedients, de manera que, si bé podria iniciar-se novament un procediment de comprovació respecte d'aquells exercicis, en l'actualitat no existeix cap procediment administratiu en el que es qüestioni el dret del CONSORCI a percebre la devolució de l'IVA.

En conclusió, a partir de l'avaluació anterior, entenem que no procedeix el registre de cap provisió; s'han de considerar les quotes meritades objecte de les actes d'inspecció, com també les quotes d'IVA que es considerin meritades per aquest concepte en exercicis següents com un passiu contingent, incloent-hi la informació necessària respecte d'això en la memòria dels seus CCAA.

7. Conclusió

En el cas concret que ens ocupa, considerem raonable interpretar –en atenció a la més que probable solvència tècnica dels arguments de defensa recollits a l'escrit d'al·legacions– que no és probable que el CONSORCI acabi no percebut la part de l'import a retornar relatiu als exercicis 2011 a 2014 que la Inspecció ha considerat improcedent.

Com a conseqüència, considerem que no s'ha de procedir al registre de cap provisió, i s'han de qualificar les quotes meritades i no ingressades segons el parer de la Inspecció i de l'Oficina de Gestió, com també les quotes d'IVA que es considerin meritades per aquest concepte en exercicis següents com un passiu contingent, incloent-hi la informació necessària respecte d'això en la memòria dels CCAA del CONSORCI.

Barcelona, 15 d'abril de 2016.



BBVA

CERTIFICADO DE SALDO DE CUENTA

DON JUAN ASÚA MADARIAGA, en nombre y representación del "BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTÁRIA, S.A."

CERTIFICA:

Que según los datos que constan en nuestros registros contables, la cuenta CONSORCI DEL TRANSPORT PUBLIC DE L AREA DE LLEIDA

a fecha 31-12-2015 un saldo A SU FAVOR por un importe de 0,00 EURO

CON LIMITE DE 326000,00 TRESCIENTOS VEINTISEIS MIL

Y para que conste y a petición del interesado, se expide el presente certificado. 04 DE ENERO DE 2016

TITULAR
CONSORCI DEL TRANSPORT PUBLIC DE L AREA DE L
BARCELONA INSTITUCIONES

0162 6035 42 0201500602



Consulta de información fiscal

[← Atrás](#)

Información fiscal consolidada del año 2.015 de CONSORCI DEL TRANSPORT PUBLIC

Titular: CONSORCI DEL TRANSPORT PUBLIC
 N° de contrato: 0049 6594 37 2116002947 N° titulares del contrato: 1
 Tipo de intervención: TITULAR
 Ejercicio fiscal: 2.015

Cuentas y depósitos. Impuesto sobre el patrimonio

Le comunicamos la información fiscal que obra en nuestro poder para su declaración de impuestos.

Número de Cuenta: 0049 6594 37 2116002947
 Moneda: EUR
 Número de Titulares - (%): 1 - 100,00%
 Clase de cuenta: Cuentas vista/ahorro
 Saldo medio 4º trimestre: 2.929,92
 Saldo a fin de año: 2.927,69

Los importes han sido calculados en función del porcentaje de su participación en cada cuenta.

[Imprimir](#) [Volver](#)





Pressupost 2016

5.1 Pressupost 2016 (pressupost prorrogat exercici 2015)

Pressupost ATM 2016 (pressupost prorrogat exercici 2015)



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2015 ESTAT D'INGRESSOS I DESPESES

Àmbit: Subsector CONSORCIS

Entitat: 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA

(Imports en €)

Aplic.	DESCRIPCIÓ DE L'INGRÉS	Import Aplicació	Imports per Concepte i Article	Subtotals i Totals
319.0010	Prestacions d'altres serveis a entitats de fora del sector públic <i>CONCEPTE 319 Prestació d'altres serveis</i> ARTICLE 31 PRESTACIÓ DE SERVEIS	175.000,00	175.000,00 175.000,00	
399.0009	Altres ingressos diversos <i>CONCEPTE 399 Ingressos diversos</i> ARTICLE 39 ALTRES INGRESSOS CAPÍTOL 3 TAXES, VENDA DE BÉNS I SERVEIS I ALTRES INGRESSOS	3.052.416,52	3.052.416,52 3.052.416,52	3.227.416,52
410.0004	Del Departament de Territori i Sostenibilitat <i>CONCEPTE 410 De la Generalitat, per finançar despeses de funcio</i> ARTICLE 41 DE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT	2.743.700,00	2.743.700,00 2.743.700,00	
460.0009	Altres transferències d'ajuntaments <i>CONCEPTE 460 D'ajuntaments</i> ARTICLE 46 D'ENS I CORPORACIONS LOCALS CAPÍTOL 4 TRANSFERÈNCIES CORRENTS	345.716,08	345.716,08 345.716,08	3.089.416,08
520.0001	Interessos de comptes corrents <i>CONCEPTE 520 Interessos de comptes corrents</i> ARTICLE 52 INTERESSOS DE DIPÒSIT CAPÍTOL 5 INGRESSOS PATRIMONIALS	10,00	10,00 10,00	10,00
ENTITAT 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA				6.316.842,60



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2015
ESTAT D'INGRESSOS I DESPESES

Àmbit: Subsector Consorcis
Entitat: 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA

(Imports en €)

Prog.	Aplic.	DESCRIPCIÓ DE LA DESPESA	Import Aplicació	Imports per Concepte i Article	Subtotals i Totals
523	130.0001	Retribucions bàsiques <i>CONCEPTE 130 Personal laboral fix</i> ARTICLE 13 PERSONAL LABORAL	98.500,00	98.500,00 98.500,00	
	160.0001	Seguretat Social <i>CONCEPTE 160 Quotes socials</i> ARTICLE 16 ASSEGURANCES I COTITZACIONS SOCIALS CAPÍTOL 1 REMUNERACIONS DEL PERSONAL	36.000,00	36.000,00 36.000,00	134.500,00
	200.0002	Altres lloguers i cànon de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions <i>CONCEPTE 200 Llog. càn. terr. béns nat. edificis i al. constr.</i>	8.800,00	8.800,00	
	202.0001	Lloguers i cànon d'equips per a procés de dades <i>CONCEPTE 202 Lloguers i cànon equips proc.dad., progr. i repr.</i> ARTICLE 20 LLOGUERS I CÀNONS	100.000,00	100.000,00 108.800,00	
	210.0001	Conservació, reparació i manteniment terrenys, béns naturals, edificis i altres constr. <i>CONCEPTE 210 Cons.repar.mant. de terr.béns nat.edif./al.constr.</i>	100,00	100,00	
	212.0001	Conservació, reparació i manteniment d'equips pera procés de dades	1.500,00		
	212.0003	Manteniment d'aplicacions informàtiques <i>CONCEPTE 212 Cons.repar.mant. equips proc.dades, progr. i repr.</i> ARTICLE 21 CONSERVACIÓ I REPARACIÓ	15.000,00	16.500,00 16.600,00	
	220.0001	Material ordinari no inventariable	6.000,00		
	220.0002	Prensa, revistes, llibres i altres publicacions <i>CONCEPTE 220 Material d'oficina</i>	500,00	6.500,00	
	221.0001	Aigua i energia	10,00		
	221.0006	Compres de mercaderies i matèries primeres	6.000,00		
	221.0089	Altres subministraments <i>CONCEPTE 221 Subministraments</i>	2.000,00	8.010,00	
	222.0001	Despeses postals, missatgeria i altres similars	2.200,00		
	222.0003	Comunicacions mitjançant serveis de veu i dades adquirits a altres entitats <i>CONCEPTE 222 Comunicacions</i>	4.400,00	6.600,00	

224.0001	Despeses d'assegurances	3.000,00	
	<i>CONCEPTE 224 Despeses d'assegurances</i>		3.000,00
225.0001	Tributs	300,00	
	<i>CONCEPTE 225 Tributs</i>		300,00
226.0003	Publicitat, difusió i campanyes institucionals	20.000,00	
226.0007	Publicacions i edictes als diaris oficials	1.000,00	
226.0011	Formació del personal propi	1.000,00	
226.0039	Despeses per serveis bancaris	300,00	
226.0089	Altres despeses diverses	87.000,00	
	<i>CONCEPTE 226 Despeses diverses</i>		109.300,00
227.0001	Neteja i sanejament	2.000,00	
227.0002	Seguretat	400,00	
227.0012	Auditories i control de fons europeus	8.000,00	
227.0013	Treballs tècnics	130.000,00	
227.0089	Altres treballs realitzats per persones físiques o jurídiques	2.882.255,68	
	<i>CONCEPTE 227 Treballs realitzats per persones físiq. o jurídiq.</i>		3.022.655,68
228.0001	Solucions Tecnològiques adquirides al CTTI	17.144,32	
	<i>CONCEPTE 228 Serveis informàtics</i>		17.144,32
	ARTICLE 22 MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES		3.173.510,00
230.0001	Dietes, locomoció i trasllats	3.000,00	
	<i>CONCEPTE 230 Dietes, locomoció i trasllats</i>		3.000,00
231.0001	Altres indemnitzacions per raó del servei	2.500,00	
	<i>CONCEPTE 231 Altres indemnitzacions</i>		2.500,00
	ARTICLE 23 INDEMNITZACIONS PER RAÓ DEL SERVEI		5.500,00
240.0001	Despeses de publicacions	500,00	
	<i>CONCEPTE 240 Despeses de publicacions</i>		500,00
	ARTICLE 24 DESPESES DE PUBLICACIONS		500,00
	CAPÍTOL 2 DESPESES CORRENTS DE BÉNS I SERVEIS		3.304.910,00



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2015
ESTAT D'INGRESSOS I DESPESES

Àmbit: Subsector Consorcis

Entitat: 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA

(Imports en €)

Prog.	Aplic.	DESCRIPCIÓ DE LA DESPESA	Import Aplicació	Imports per Concepte i Article	Subtotals i Totals
	342.0001	Comissions i altres despeses bancàries <i>CONCEPTE 342 Comissions i altres despeses bancàries</i> ARTICLE 34 ALTRES DESPESES FINANCERES CAPÍTOL 3 DESPESES FINANCERES	300,00	300,00 300,00	300,00
	448.0001	A altres entitats participades pel sector públic de la Generalitat <i>CONCEPTE 448 A altres entitats participades pel SP de la Gener.</i> ARTICLE 44 A AL.ENT. DEL SP, UNIVERS.PÚBL. I AL.ENTIT.PARTIC.	21.250,00	21.250,00 21.250,00	
	460.0001	A corporacions locals <i>CONCEPTE 460 A corporacions locals</i> ARTICLE 46 A ENS I CORPORACIONS LOCALS	200.000,00	200.000,00 200.000,00	
	470.0001	A empreses privades <i>CONCEPTE 470 A empreses privades</i> ARTICLE 47 A EMPRESES PRIVADES CAPÍTOL 4 TRANSFERÈNCIES CORRENTS	2.652.882,60	2.652.882,60 2.652.882,60	2.874.132,60
	650.0001	Inversions en equips de procés de dades <i>CONCEPTE 650 Invers. equips de procés dades i telecomunicacions</i> ARTICLE 65 INVERS. EQUIPS DE PROCÉS DADES I TELECOMUNICACIONS CAPÍTOL 6 INVERSIONS REALS	3.000,00	3.000,00 3.000,00	3.000,00
		PROGRAMA 523			6.316.842,60
		ENTITAT 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA			6.316.842,60



Memòria d'Activitats 2015

Plaça Espanya, 3, entresòl
25002 - Lleida
Tel. 973 273 151 / 900 106 848
Fax 973 273 154
a/e: comunicacio@atmlleida.cat
web: www.atmlleida.cat