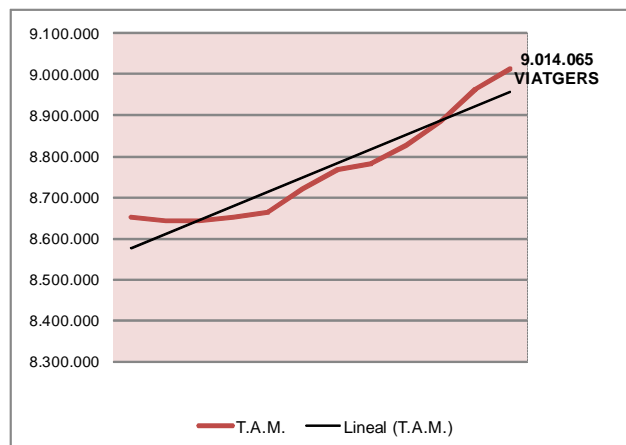


L'àrea de Lleida arriba als 9 milions de viatgers anuals amb 429.000 nous viatgers

El Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Lleida, reunit avui, ha presentat les dades d'utilització dels diferents serveis, que s'ha incrementat un 5% en un any, fins arribar als 9 milions de viatgers. L'ATM ha avaluat també les diferents actuacions en curs com l'elaboració del Pla de serveis de la Segarra i el Pla de Mobilitat de l'àrea industrial de Lleida que estan a punt de finalitzar. D'altra banda, s'ha aprovat una nova zonificació a la Segarra i l'Urgell per tal d'incorporar-les a la integració tarifària.

Increment del 5% de viatgers

L'ATM ha fet balanç del desplegament del sistema tarifari integrat i les millores en els serveis de transport públic, que han comportat un increment interanual d'usuaris del 5% fins al maig del 2010. D'aquesta manera, s'ha arribat ja als 9 milions de viatgers en els últims 12 mesos, 429.000 viatgers més que en el mateix període de l'any anterior.



Gràfics d'evolució de la demanda interanual per servei

| SERVEI | JUN 09 | JUL 09 | AGO 09 | SET 09 | OCT 09 | NOV 09 | DES 09 | GEN 10 | FEB 10 | MAR 10 | ABR 10 | MAI 10 |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| SERVEI URBÀ | 7.449.144 | 7.435.768 | 7.431.659 | 7.422.841 | 7.393.078 | 7.413.991 | 7.429.217 | 7.423.501 | 7.433.132 | 7.450.302 | 7.487.676 | 7.497.567 |
| SERVEIS INTERURBANS | 1.010.110 | 1.014.486 | 1.020.153 | 1.038.760 | 1.086.305 | 1.126.527 | 1.158.275 | 1.182.553 | 1.216.996 | 1.261.888 | 1.304.762 | 1.349.446 |
| FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA | 194.158 | 192.042 | 190.327 | 190.537 | 185.472 | 181.766 | 179.502 | 176.415 | 175.384 | 174.147 | 170.581 | 167.052 |
| TOTAL | 8.653.412 | 8.642.296 | 8.642.139 | 8.652.138 | 8.664.855 | 8.722.284 | 8.766.994 | 8.782.469 | 8.825.512 | 8.886.337 | 8.963.019 | 9.014.065 |

En l'àmbit de l'ATM, diàriament es fan més de 37.000 desplaçaments en transport públic, un 31% d'aquests es produeixen entre les 7 i les 10 hores del matí i cada vegada són més els que es beneficien del sistema tarifari integrat.

En aquest sentit, més de 26.000 persones tenen i utilitzen per als seus desplaçaments abonaments integrats. El 49% dels usuaris utilitzen la T-10, el 25% la T-10/30, el 14% la T-12, el 7% la T-Mes i el 5% la T-50/30.

Pel que fa al grau d'intermodalitat, es manté en el 9% del total i la major part d'aquest viatges intermodals són entre el servei urbà de Lleida i l'autobús interurbà o Ferrocarrils de la Generalitat.

Pla de serveis a la comarca de la Segarra

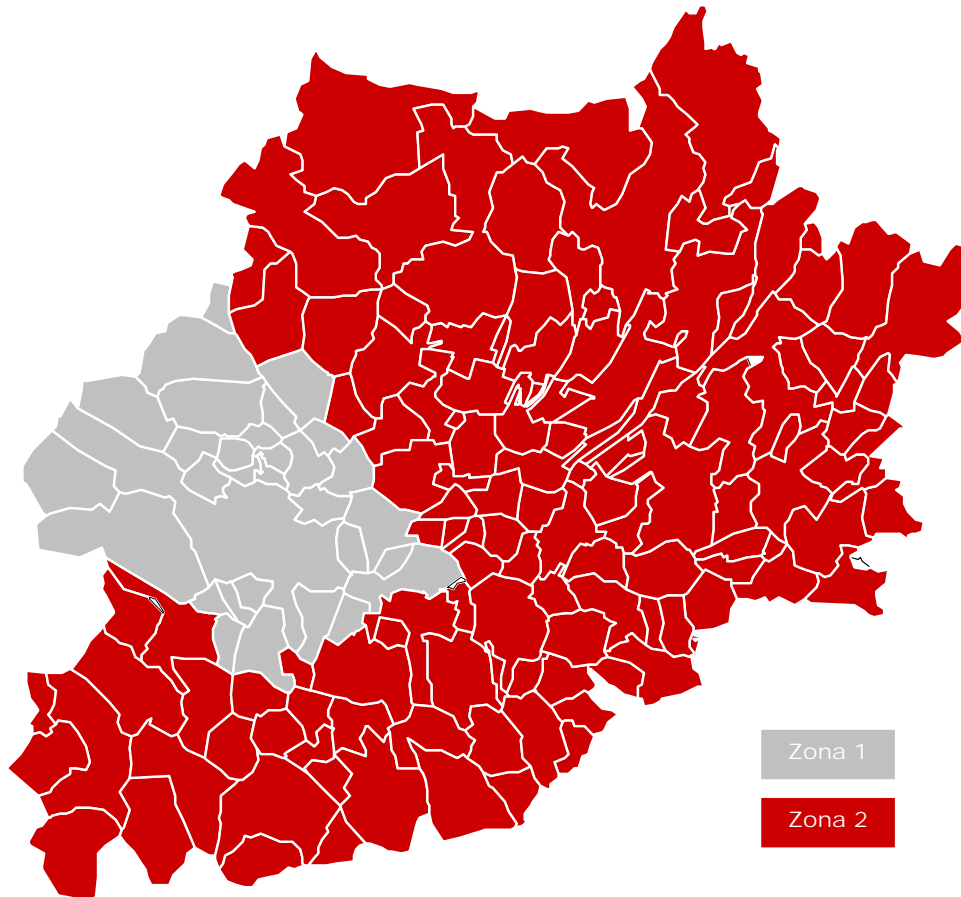
D'altra banda, l'ATM i el DPTOP tenen molt avançats els treballs de redacció del Pla de millora de Serveis per a la comarca de la Segarra. Actualment, es troba en fase d'estudi de les propostes, fruit de les aportacions de tots els municipis, coordinats pel Consell Comarcal de la Segarra, que participa activament en aquest procés. Es preveu que estigui finalitzat el proper mes de setembre.

Aquest pla s'afegirà als ja finalitzats de les comarques del Pla d'Urgell, la Noguera, les Garrigues i l'Urgell i que ja s'estan aplicant per tal de donar compliment al previst al Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2008-2012, i amb l'objectiu de garantir l'accés amb transport públic de totes les poblacions, optimitzant els recursos disponibles en cada cas i atenent, també, la demanda existent als municipis més dispersos.

Nova zonificació amb la Segarra i l'Urgell

Dins del procés d'ampliació de l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat, el Consell d'Administració ha aprovat també la nova zonificació que inclou les comarques de la Segarra i l'Urgell i que incorpora aquestes comarques en l'actual zona 2.

Així, per exemple, un viatger de Tàrrrega podrà anar a Lleida per 1,17 € amb una T-10, i un de Cervera a Mollerussa per 0,60 € amb una T10/30, després de l'estiu, quan entri en funcionament el sistema tarifari integrat en aquestes comarques.



Mapa de zonificació del Sistema tarifari Integrat amb la incorporació de les comarques de l'Urgell i la Segarra.

Pla de Mobilitat de l'Àrea Industrial de Lleida

L'ATM ha fet també balanç del procés d'elaboració del Pla de Mobilitat de l'Àrea Industrial de Lleida, formada pels polígons el Segre, el Camí dels Frares, la CIM i les zones confrontants. El pla, en el que participen activament els diferents agents implicats, està en la seva fase final i es preveu que s'aprovi després de l'estiu.

Finalment, s'han presentat les diferents accions de promoció del transport públic i del sistema tarifari integrat, especialment les diferents activitats previstes per la propera Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2010 i altres accions per promoció de l'ús del transport públic.

7 de juliol de 2010