

# PARADA LITERÀRIA

## MOBILITAT SOSTENIBLE

Fins a dia d'avui, la mobilitat de les persones a les ciutats ha estat principalment basada en l'automòbil particular. Un vehicle, pot equivaldre a una persona. Actualment, i degut a diversos factors entre ells medi ambientals i econòmics, es qüestiona més que mai aquest model de mobilitat.

Així doncs, gràcies al progres i la bonança econòmica, ens hem acostumat a utilitzar el cotxe, per fer *coses* tan senzilles com portar els nostres fills a l'escola (moltes vegades és només a 10 minuts de casa nostra), anar a comprar el pa al carrer del costat, etc.

D'aquesta manera, entre els diferents costos d'aquest medi de transport, hi ha els **econòmics** referents a hores perdudes en embussos de trànsit i els costos **mediambientals** degut a les emissions de CO2 i de partícules sòlides, aquestes últimes especialment altes en motors que utilitzen gasoil com a carburant. A més, hi hem de sumar un altre problema, igualment de greu: la contaminació acústica, cada cop més elevada a les grans ciutats.

Actualment, les administracions ja comencen a fer polítiques en pro de revertir l'actual situació. Un exemple, seria promoure l'ús del transport públic, polítiques de prohibició d'accés al centre de les ciutats dels vehicles privats depenent dels nivells de contaminació en cada moment. En aquest sentit, algunes ciutats ja utilitzen transports públics de propulsió elèctrica (autobusos elèctrics) més sostenibles que els de motor d'explosió i sense emissions de CO2. El metro també és un medi de transport urbà sostenible i molt eficient gràcies a que al moure's per sota terra, no es veu afectat pels problemes d'embussos que tenen la resta de vehicles que és mouen per la superfície a més de poder transportar en un sol trajecte una gran quantitat de viatgers.

Tanmateix, podem dir amb els cotxes particulars, taxis, motocicletes..., el futur passa per l'electricitat i l'hidrogen com a medis de propulsió dels vehicles de transport de persones. No serà fàcil degut als interessos de les companyies petrolíferes i la potent indústria de l'automòbil, de moment reticent a fer canvis importants en els seus vehicles. Tot això, evidentment, no serveix de res sinó va acompanyat d'una xarxa de distribució elèctrica que permeti carregar el nostre vehicle elèctric amb la mateixa facilitat que omplim actualment el diposit de benzina del nostre vehicle. En països com Noruega, el tema de recarregar els vehicles elèctrics està en una fase molt avançada, ja que la xarxa d'estacions de carga està molt estesa per tot el seu territori. Per exemple, mentre estem a la feina o fent la compra, podem tenir el nostre vehicle endollat carregant les seves bateries.

Així mateix, un tema molt important també és el transport de mercaderies. Actualment Espanya realitza el transport de mercaderies majoritàriament per carretera amb vehicles pesats (camions). El nivell d'emissions de CO2 d'aquests vehicles és molt elevat a més a més dels problemes que actualment provoquen aquests mitjans de transport a les vies ja molt saturades. Una bona alternativa a aquests transport de mercaderies en camions seria el ferrocarril. Molt menys contaminant, amb locomotora elèctrica, i molt més eficient ja que permet transportar per una mateixa via una gran quantitat de mercaderies alliberant

les carreteres de l'actual excés de camions.

En bona mesura, en les ciutats incentivar l'ús de la bicicleta, un medi de transport sostenible i totalment net, ajudaríem a reduir de forma important el nivell d'emissions de CO2 i de partícules sòlides. Amb una velocitat mitja fàcil d'aconseguir d'uns 20 km/h permet fer desplaçaments de mitja distància sense cap problema. Al mateix temps d'estalviar diners, estem fent salut. Una altra manera de moure'ns per les ciutats és a peu. Totalment sostenible, econòmic i beneficiós per la nostra salut.

En definitiva, la mobilitat sostenible té molt a veure amb el comportament de les persones, però també amb els incentius i actuacions governamentals per promoure aquesta mobilitat sostenible.

CASIMIR CAMPMAJÓ CLOTA

Centre de Formació d'Adults de Mollerussa

GES-2

Redacció sobre Mobilitat Sostenible

Nom i cognoms:

Escola:

Curs:

Categoria:



Àrea de Lleida



Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
i Sostenibilitat



Generalitat de Catalunya  
Departament  
d'Ensenyament

