

PROPERA PARADA: GENT CONSCIENCIADA

Com ha canviat la ciutat de l'Indíbil i Mandoni! Està feta un jardí! Quan fa uns anys van dir que seria una de les ciutats amb més zones verdes, més parcs, més vianants, amb menys contaminació...era un somni. Tots els canvis fan mandra, però ens hi acostumem i ens adaptem aviat a tot.

L'ajuntament va proposar un carril només per als servei públic de bus i taxi, per a tota la ciutat. Amb la proposta, la gent es va posar les mans al cap: "Si ara, a les hores punta està complicat, amb un carril menys serà un caos!" Però el canvi també en comportava d'altres: molts més serveis d'autobusos, i uns parcs per deixar els cotxes en totes les entrades de la ciutat, que enllaçarien amb les línies de bus.

Els Camps Elisis n'eren el referent. Trobem cotxes aparcats enmig de zones verdes i sobre graveta o terra. Als grans pàrquings del camp de futbol del Lleida i Barris Nord també hi ha més arbres, més bancs, flors autòctones...Els que han quedat més bonics són els del parc de Copa d'Or i el de Gardeny, que van ser dissenyats de nou aprofitant la terra al màxim.

Les parades de bus són impressionants. Tenen una bona informació de les línies, ben especificada als itineraris, fins i tot amb fotos de monuments per identificar-los millor; bancs més llargs que la parada sencera amb una pèrgola o marquesina d'heura natural. Deixes el cotxe enmig de cirerers, perers, llorers, camamilla, menta, apis, juliverts...no només hi ha el rètol, sinó que hi ha tota la renglera de cirerers fent de separadors... Si el deixes al reng dels llorers, segur que al cotxe li fa ombra aquest arbre... si la renglera és espígol, quan florirà deixarà una fragància boníssima. Els ceps que hi ha al revoltant de tot el parc són una tanca natural, les maduixes a terra fan una verdor esplèndida, queden unes ratlles perfectes dibuixades a terra... Hi ha un parc infantil i un lloguer de bicicletes, ja que tenim quilòmetres de carril bici per moure'ns lliurement per tota la ciutat.

Arribar a Lleida en cotxe i poder aparcar-lo és un respir, sense problemes per trobar lloc per aparcar, ja que aquests aparcaments tenen l'horari del Bus a la nit, i queden vigilats. Quin descans creuar Lleida asseguts al Bus, sense preocupar-se per quan canvia el semàfor, si t'avança una moto, pel trànsit en general...; mentre, pots parlar per telèfon, pots llegir el diari, mirar la gent com es passeja, badar amb els que van en bicicleta... Està clar que tot té un preu, però el tiquet del cotxe aparcats et serveix per a tot el dia, canviant les vegades que et convingui de transport públic. Per als residents de la ciutat han creat uns bons, molt assequibles. Estudiants i pensionistes també tenen descomptes, és un servei molt satisfactori per a tothom.

A l'estar la ciutat tan ben comunicada, la gent ha estat molt conscienciada d'agafar el transport públic. La mobilitat hi ha sortit guanyant molt des del punt de vista estètic: enmig de tanta zona verda, gairebé a totes les parades de bus hi ha

jardineres i molts més bancs per a seure. El verd estimula el bon humor i la sensació de vitalitat. Si obres prou els ulls, perceps els canvis de les estacions de l'any amb les plantes i arbres del teu entorn. El bus, la bicicleta, en són vehicles d'aquests canvis estacionals, i la gent conscienciada ja espera a la propera parada...

Lleida és a l'oest,
Que també és de pagès.
Si al bus pugés,
Hi vas la mar de bé.

Nom i cognoms: M^a DOLORS SANTIVERI IGLESIAS

Escola: CFA TÀRREGA

Curs: CATALÀ - 3 Categoria: FORMACIÓ DE PERSONES
ADULTES

