

# PARADA LITERÀRIA

Ens trobem a l'Urgell, exactament a la ciutat de Tàrraga i ens preguntem no només jo sinó molta gent que fanem per millorar el model de mobilitat, és a dir, el transport públic que disposa la ciutat on vius o altres circumstàncies.

Bé, en el meu cas, hi ha diferents factors a remarcar a l'hora d'anomenar millores pel bé de la ciutadania. Un punt a favor que té Tàrraga, és una estació d'autobusos i de tren molt ben comunicades, és a dir, l'accessibilitat és correcta i el preu també. Però, dos factors a millorar seria que per una banda hi hagués més traïa en els horaris que mostren aquests dos transports públics, perquè m'he trobat diverses vegades que l'horari de sortida o és molt mati o molt tard respecte a l'hora que he de marxar, és a dir, no hi ha horaris entreuig.

Per altra banda, des del meu punt de vista, la localització de l'estació d'autobusos no és gaire encertada, es troba quasi bé al centre de Tàrraga i no és gens agradable pel veïnat ja que aquests ocasionen molt soroll. Estaria bé, ubicar-la a les rodalies de l'estació de tren perquè així qui vulgui viatjar amb l'autobús o el tren estarien a la mateixa zona i per tant, molt més pràctic i més confortable pels ciutadans o per gent de la comarca.

Altres punts a favor del transport que tenim els tarraeginos, és que també hi ha servei de taxi diàriament, un autobús urbà que realitza el recorregut per tota la ciutat durant tot el dia, tarda un temps aproximat de seixanta minuts per volta i efectua una trentena de parades. També, per les persones que gaudeixen d'algun centre d'atenció especial a la ciutat són les que tenen més problemes per desplaçar-se i tenen a la seva disposició unes furgonetes del centre on estan inscrits i la seva funció consisteix en traslladar-los de casa seva fins al centre de dia.

Cal però millorar el model de mobilitat, per tant parlem dels punts contradictoris, podem destacar els següents: l'autobús urbà hauria de desplaçar-se per més lllocs de Tàrraga ja que tot i realitzar moltes parades hi ha molts punts de la ciutat on l'autobús no hi té accés, potenciar l'ús del transport públic per la ciutat amb preus generosos, intentant descongestionar així el centre de la ciutat perquè les furgonetes públiques puguin accedir fàcilment i no hagin d'envair la via pública o aparcar sobre les voreres.

Un altre punt, seria adaptar carrers per les persones amb algun tipus de problema o dificultat, com pot ser amb cadira de rodes ja que les voreres són estretes i la majoria estan en mal estat. Cal destacar, la col·locació de semàfors sonors de cara a la ciutadania.

Finalment, els estudiants que cada dia per anar a l'escola o institut utilitzen bicicletes, aquests o ciutadans que en fan una eina de transport, es troben diàriament en un gran problema ja que en pocs carrers hi ha el carril bici, per tant, els ciclistes han d'anar amb bicicleta per la vora de la carretera o vorera amb el perill que això comporti el risc que es produeixi un accident greu. Per aquest motiu, potenciar el carril bici a tota la ciutat i conscienciar a la gent que deixi el cotxe a casa ja que és una manera de fer esport i de respectar el medi ambient.

Nom i cognoms: Glòria Flotats Trullols

Escola: Ins. Manuel de Pedrolo

Curs: 1r Batxillerat Categoria: 5



Àrea de Lleida



Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
i Sostenibilitat



Generalitat de Catalunya  
Departament  
d'Ensenyament

