

■ Nota de premsa ■

L'ATM, amb la col·laboració de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, ha organitzat avui la I Cursa de Transports de l'Àrea de Lleida

La prova pretén comparar temps, costos, consums i emissions de CO2 de diferents mitjans de transport en els mateixos recorreguts

L'Autoritat Territorial de la Mobilitat de Lleida, en col·laboració amb l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) i els ajuntaments lleidatans participants, amb el suport del Departament de Territori i Sostenibilitat, han organitzat avui divendres, dia 23, la I Cursa de Transports de l'Àrea de Lleida.

La Cursa de Transports és una comparativa cívica en què diverses persones es desplacen simultàniament entre dos punts per comparar els temps de viatge, costos directes, consum energètic i emissions de CO2 que generen dos o més mitjans de transport en el seu recorregut.

A la I Cursa de Transports de l'Àrea de Lleida s'ha realitzat una comparativa entre cotxe i autobús des de 14 municipis fins a la capital del Segrià. Els Ajuntaments participants són: Alfarràs, Albatàrrec, Alcarràs, Alguaire, Alpicat, Cervera, Mollerussa, Montgai, Puigverd de Lleida, Rosselló, Sidamon, Tàrrega, Tèrmens i Torrefarrera. A més la cursa ha comptat amb la participació de la bicicleta als tres recorreguts més propers a Lleida: Albatàrrec, Alpicat i Torrefarrera.



Desenvolupament de la Cursa

La sortida de les curses s'ha fet des de la porta dels respectius Ajuntaments entre les 8.00 i les 9.30 hores, i han arribat successivament a un punt de trobada comú a Lleida entre les 8.30 i les 10.30 hores. El punt de recepció de tots els participants ha estat la Plaça de l'Escorxador de Lleida, on s'ha fet una lectura dels resultats més destacats a les 11.00 hores, amb la presència del gerent de l'ATM Àrea de Lleida, José Luis Cunillera, i Xavier Lujan, tècnic de mobilitat de la PTP, per informar als mitjans de comunicació de les principals conclusions derivades dels resultats aportats pels participants en la cursa de transports.

EXPLICACIÓ DELS CÀLCULS

Temps de viatge. Dels transports ens interessa el seu cost i la seva rapidesa, no pas la velocitat punta. Per això a la Cursa de Transports es calcula el temps de viatge de "porta a porta" entre un origen i una destinació. Això ha d'incloure el temps d'aparcament per al transport privat i el temps d'accés a la parada i espera del transport públic. Com a la realitat, a la Cursa de Transports tots els viatgers comencen i acaben a peu.

Costos directes. Els costos directes del vehicle privat inclouen la mitjana de la despesa per posar a punt un vehicle i fer-lo funcionar. Per tant s'hi compten des de les grans despeses fixes com l'adquisició del vehicle, manteniment, reparacions, impostos i les assegurances repercutides sobre la vida útil del vehicle, expressades en €/km. També s'hi compten les despeses variables, com és la benzina, l'aparcament, els peatges (si es dona el cas), etcètera. Així doncs, deixant de banda el preu de l'aparcament, que varia en funció del temps, al voltant d'unes tres quartes parts dels costos directes del vehicle privat s'associen a l'amortització del vehicle, i la quarta part restant correspon al combustible gastat en el desplaçament. En el cas de la bicicleta, els costos són molt baixos perquè només és comptabilitza la part proporcional de l'amortització de la bicicleta en la seva vida útil.

Els costos directes del transport públic., en canvi, no són proporcionals al recorregut realitzat, ja que les tarifes són planes segons la zona, i no depenen dels quilòmetres realitzats. Per exemple, entre Tàrrrega i Lleida s'ha escollit un títol de transport prou representatiu: la T-10/30. En haver de travessar dues

zones per a cobrir el desplaçament en l'àmbit tarifari integrat, cada viatge suposa una despesa de 0,96€.

Despesa energètica. S'han tingut en compte tres conceptes per avaluar la despesa energètica dels viatges: el consum general pel propi vehicle en el seu desplaçament, el cost energètic de processar l'energia i fer-la arribar als vehicles (de la natura a la benzina o a la xarxa elèctrica) i el cost energètic emprat en la construcció dels vehicles repercutit sobre la seva vida útil. No s'han contemplat despeses energètiques del manteniment dels vehicles, desballestament al final de la seva vida útil ni aquelles relacionades amb la construcció i manteniment de les infraestructures que utilitzen. Amb tot, s'expressa d'una banda el consum d'energia primària i per l'altra el consum d'energia fòssil d'acord amb el mix elèctric espanyol (segons *Ministerio de Industria "Balance energético de España en 2010".*)

Emissions de CO₂. S'han tingut en compte dos conceptes per avaluar les emissions dels vehicles: les del propi desplaçament i les emeses per la construcció dels vehicles, repercutides al llarg de la seva vida útil. No s'han contemplat despeses energètiques del manteniment dels vehicles, desballestament al final de la seva vida útil ni aquelles relacionades amb la construcció i manteniment de les infraestructures que utilitzen.

Resultats. Veure annex.

Lleida, 23 de setembre de 2011

ATM Lleida		TEMPS DE VIATGE				DESPESES DIRECTA (€)	DESPESES D'ENERGIA (L.diesel) 1 Ldiesel = 37 MJ	EMISSIONS (grams CO2)
		Distància	Hora sortida	Hora arribada	Temps total	Despesa directa total	Energia d'origen fòssil (3 conceptes)	Emissions pel desplaçament i fabricació
Albatàrrec	Cotxe interurbà	8,5	09:44	10:06	00:22	4,49 €	0,48	1.188
	Bus interurbà	7,2	09:44	10:14	00:30	0,63 €	0,06	268
	Bicicleta	8,5	09:44	10:07	00:23	0,12 €	0,01	21
Alcarràs	Cotxe interurbà	10,1	09:20	09:34	00:14	4,86 €	0,57	1.412
	Bus interurbà	10,1	09:20	09:40	00:20	0,63 €	0,09	377
Alfarràs	Cotxe interurbà	26,5	08:53	09:49	00:56	8,69 €	1,49	3.705
	Bus interurbà	27	08:53	09:51	00:58	0,63 €	0,23	1.007
Alguaire	Cotxe interurbà	15,7	09:00	09:36	00:36	6,17 €	0,88	2.195
	Bus interurbà	16	09:00	09:51	00:51	0,63 €	0,14	597
Alpicat	Cotxe interurbà	9,8	09:26	09:52	00:26	4,79 €	0,55	1.370
	Bus interurbà	10,1	09:26	10:08	00:42	0,63 €	0,09	377
	Bicicleta	9,8	09:26	09:50	00:24	0,14 €	0,01	24
Cervera	Cotxe interurbà	62,4	08:45	10:06	01:21	17,08 €	3,51	8.724
	Bus interurbà	60,4	08:45	10:28	01:43	0,96 €	0,52	2.252
Mollerussa	Cotxe interurbà	28,2	09:35	10:10	00:35	9,09 €	1,59	3.943
	Bus interurbà	27,3	09:35	10:28	00:53	0,96 €	0,24	1.018
Montgai	Cotxe interurbà	41,2	08:47	09:47	01:00	12,13 €	2,32	5.760
	Bus interurbà	40,3	07:16	08:20	01:04	0,96 €	0,35	1.503
Puigverd de L.	Cotxe interurbà	13,9	09:30	10:04	00:34	3,25 €	0,78	1.943
	Bus interurbà	12,7	09:30	10:10	00:40	0,63 €	0,11	474
Rosselló	Cotxe interurbà	9,5	09:07	09:47	00:40	4,72 €	0,53	1.328
	Bus interurbà	11,1	09:07	09:51	00:44	0,63 €	0,10	414
Sidamon	Cotxe interurbà	22,9	09:45	10:18	00:33	7,85 €	1,29	3.202
	Bus interurbà	19,6	09:45	10:28	00:43	0,96 €	0,17	731
Tàrrega	Cotxe interurbà	48,9	09:08	10:23	01:15	13,93 €	2,75	6.836
	Bus interurbà	47,5	09:08	10:28	01:20	0,96 €	0,41	1.771
Térmens	Cotxe interurbà	19,1	09:19	09:59	00:40	6,96 €	1,08	2.670
	Bus interurbà	18,1	09:19	10:02	00:43	0,96 €	0,16	675
Torrefarrera	Cotxe interurbà	8,2	09:10	09:36	00:26	4,42 €	0,46	1.146
	Bus interurbà	8,3	09:10	09:51	00:41	0,63 €	0,07	309
	Bicicleta	8,2	09:10	09:40	00:30	0,12 €	0,01	20