

■ Nota de premsa ■

---

## L'ATM, amb la col·laboració de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, ha organitzat avui la III Cursa de Transports de l'Àrea de Lleida

- La prova pretén comparar temps, costos, consums i emissions de CO2 de diferents mitjans de transport en els mateixos recorreguts.
- La bicicleta s'imposa davant d'altres modes en els municipis més propers a la capital.
- Viatjar en vehicle privat és fins a 8 vegades més car que fer-ho en transport públic.

L'Autoritat Territorial de la Mobilitat de Lleida, en col·laboració amb l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) i els ajuntaments lleidatans participants, amb el suport del Departament de Territori i Sostenibilitat, han organitzat avui la III Cursa de Transports de l'Àrea de Lleida.

La Cursa de Transports és una comparativa cívica en què diverses persones es desplacen simultàniament entre dos punts per comparar els temps de viatge, costos directes, consum energètic i emissions de CO2 que generen dos o més mitjans de transport en el seu recorregut.

A la III Cursa de Transports de l'Àrea de Lleida el bus ha competit amb el cotxe privat des de 8 municipis fins a la capital del Segrià. Els ajuntaments que han participat són: Alfarràs, Alpicat, Balaguer, Mollerussa, Maldà, Rosselló, Tàrrrega i Torrefarrera.

Addicionalment ha participat la bicicleta des d'Alpicat i Torrefarrera, guanyant a Alpicat i trigant només sis minuts més que el cotxe a Torrefarrera. També han participat dos models vehicles elèctrics de Renault, el ZOE i el Fluence Z.E., cedits pel concessionari Renault Autansa de Lleida, que han sortit des de Mollerusa.

En termes d'emissions i consum energètic, el cotxe elèctric ha aconseguit un estalvi del 75% respecte el cotxe dièsel.

Repercutint els costos reals; el cotxe costa entre 8 i 18 vegades més car que l'autobús en l'accés a Lleida, imputant les despeses d'amortització del vehicle i dos euros d'aparcament; i considerant l'ús de la T10/30 integrada, el títol de transport més utilitzat a l'Àrea de Lleida.

## Desenvolupament de la Cursa

La sortida de les curses s'ha fet des de la porta dels respectius ajuntaments entre les 8.00 i les 9.30 hores, i els participants, una vintena de persones, han arribat successivament entre les 8.30 i les 10.30 hores a un punt de trobada comú ubicat l'Av. Blondel, 54, on s'ha fet una lectura dels resultats més destacats.

## EXPLICACIÓ DELS CÀLCULS

**Temps de viatge.** Dels transports ens interessa el seu cost i la seva rapidesa, no pas la velocitat punta. Per això a la Cursa de Transports es calcula el temps de viatge de "porta a porta" entre un origen i una destinació. Això ha d'incloure el temps d'aparcament per al transport privat i el temps d'accés a la parada i espera del transport públic. Com a la realitat, a la Cursa de Transports tots els viatgers comencen i acaben a peu.

**Costos directes.** Els costos directes del vehicle privat inclouen la mitjana de la despesa per posar a punt un vehicle i fer-lo funcionar. Per tant s'hi compten des de les grans despeses fixes com l'adquisició del vehicle, manteniment, reparacions, impostos i les assegurances repercutides sobre la vida útil del vehicle, expressades en €/km. També s'hi compten les despeses variables, com és la benzina, l'aparcament, els peatges (si es dóna el cas), etcètera. Així doncs, deixant de banda el preu de l'aparcament, que varia en funció del temps, al voltant d'unes tres quartes parts dels costos directes del vehicle privat s'associen a l'amortització del vehicle, i la quarta part restant correspon al combustible gastat en el desplaçament. En el cas de la bicicleta, els costos són molt baixos perquè només és comptabilitza la part proporcional de l'amortització de la bicicleta en la seva vida útil.

Els costos directes del transport públic, en canvi, no són proporcionals al recorregut realitzat, ja que les tarifes són planes segons la zona, i no depenen dels quilòmetres realitzats. Per exemple, entre Tàrrrega i Lleida s'ha escollit un títol de transport prou representatiu: la T-10/30. En haver de travessar dues zones per a cobrir el desplaçament en l'àmbit tarifari integrat, cada viatge suposa una despesa de 1,19 €.

**Despesa energètica.** S'han tingut en compte tres conceptes per avaluar la despesa energètica dels viatges: el consum general pel propi vehicle en el seu desplaçament, el cost energètic de processar l'energia i fer-la arribar als vehicles (de la natura a la benzinera o a la xarxa elèctrica) i el cost energètic emprat en la construcció dels vehicles repercutit sobre la seva vida útil. No s'han contemplat despeses energètiques del manteniment dels vehicles, desballestament al final de la seva vida útil ni aquelles relacionades amb la construcció i manteniment de les infraestructures que utilitzen. Amb tot, s'expressa d'una banda el consum d'energia primària i per l'altra el consum d'energia fòssil d'acord amb el mix elèctric espanyol (segons *Ministerio de Industria "Balance energético de España en 2010"*.)

**Emissions de CO<sub>2</sub>.** S'han tingut en compte dos conceptes per avaluar les emissions dels vehicles: les del propi desplaçament i les emeses per la construcció dels vehicles, repercutides al llarg de la seva vida útil. No s'han contemplat despeses energètiques del manteniment dels vehicles, desballestament al final de la seva vida útil ni aquelles relacionades amb la construcció i manteniment de les infraestructures que utilitzen.

**Resultats.** Veure annex.

La cursa de mobilitat interurbana se celebra als quatre àmbits integrats de Catalunya i és una de les activitats programades en el marc de la Setmana de Mobilitat Sostenible i Segura que, sota el lema "Aire net. Fes el pas!", proposa una cerca de noves formes de mobilitat, allunyar-nos del domini del cotxe particular, cap a un transport més sostenible.

Lleida, 25 de setembre de 2013

25 DE SETEMBRE  
A PARTIR DE LES 08:00 H



Càlcul de costos, energia i d'emissions del transport. Cursa de transports de Lleida. 25 de setembre de 2013																	
Ruta	Km	Km en vehicle	Vehicle	Sortida	Arribada	Àmbit	Transport públic integrat?	Temps	Velocitat mitjana	Títol de transport	Despeses extra (peatge, parking)	Cost trajecte	Cost per km	Energia tracció (MJ)	Pas d'energia primària a final (MJ)	Energia total (MJ)	Emissions de CO2 totals (grams)
01. Alfarràs	26,7	26,7	Cotxe dièsel	8:41	9:33	Interurbà		0:52	30,8		2,00 €	12,39 €	0,46 €	43,51	9,03	52,53	3.220,48
01. Alfarràs	26,7	27,1	Autobús dièsel	8:41	10:03	Interurbà	Lleida. Zona 1	1:22	19,5	T-10/30	0,00 €	0,75 €	0,03 €	21,92	4,55	26,47	1.622,58
02. Alpicat	9,8	9,8	Cotxe dièsel	9:24	9:50	Interurbà		0:26	22,6		2,00 €	5,81 €	0,59 €	15,97	3,31	19,28	1.182,05
02. Alpicat	9,8	10,0	Autobús dièsel	9:24	10:02	Interurbà	Lleida. Zona 1	0:38	15,5	T-10/30	0,00 €	0,75 €	0,08 €	8,09	1,68	9,77	598,74
02. Alpicat	9,8	9,8	Bici manual	9:24	9:47	Interurbà		0:23	25,6		0,00 €	0,53 €	0,05 €	0,00	0,00	0,00	0,00
03. Balaguer	30,6	30,6	Cotxe dièsel	9:13	9:41	Interurbà		0:28	65,6		2,00 €	13,91 €	0,45 €	49,86	10,35	60,21	3.690,89
03. Balaguer	30,6	30,7	Autobús dièsel	9:13	10:04	Interurbà	Lleida. Zona 2	0:51	36,0	T-10/30	0,00 €	1,19 €	0,04 €	24,83	5,15	29,98	1.838,12
04. Maldà	42,6	42,6	Cotxe dièsel	8:31	9:12	Interurbà		0:41	62,3		2,00 €	18,58 €	0,44 €	69,41	14,40	83,82	5.138,29
04. Maldà	42,6	42,2	Autobús dièsel	8:31	9:36	Interurbà	Lleida. Zona 2	1:05	39,3	T-10/30	0,00 €	1,19 €	0,03 €	34,13	7,08	41,21	2.526,67

Ruta	Km	Km en vehicle	Vehicle	Sortida	Arribada	Àmbit	Transport públic integrat?	Temps	Velocitat mitjana	Títol de transport	Despeses extra (peatge, parking)	Cost trajecte	Cost per km	Energia tracció (MJ)	Pas d'energia primària a final (MJ)	Energia total (MJ)	Emissions de CO2 totals (grams)
05. Mollerussa	25,4	25,4	Cotxe dièsel	9:34	10:07	Interurbà		0:33	46,2		2,00 €	11,89 €	0,47 €	41,39	8,59	49,97	3.063,68
05. Mollerussa	25,4	25,4	Cotxe elèctric	9:34	10:06	Interurbà		0:32	47,6		0,00 €	9,08 €	0,36 €	11,62	14,29	25,91	801,82
05. Mollerussa	25,4	25,0	Autobús dièsel	9:34	10:34	Interurbà	Lleida. Zona 2	1:00	25,4	T-10/30	0,00 €	1,19 €	0,05 €	20,22	4,20	24,42	1.496,84

Ruta	Km	Km en vehicle	Vehicle	Sortida	Arribada	Àmbit	Transport públic integrat?	Temps	Velocitat mitjana	Títol de transport	Despeses extra (peatge, parking)	Cost trajecte	Cost per km	Energia tracció (MJ)	Pas d'energia primària a final (MJ)	Energia total (MJ)	Emissions de CO2 totals (grams)
06. Rosselló	10,8	10,8	Cotxe dièsel	8:45	9:11	Interurbà		0:26	24,9		2,00 €	6,20 €	0,57 €	17,60	3,65	21,25	1.302,67
06. Rosselló	11,8	11,2	Autobús dièsel	8:45	9:20	Interurbà	Lleida. Zona 1	0:35	20,2	T-10/30	0,00 €	0,75 €	0,06 €	9,06	1,88	10,94	670,59

Ruta	Km	Km en vehicle	Vehicle	Sortida	Arribada	Àmbit	Transport públic integrat?	Temps	Velocitat mitjana	Títol de transport	Despeses extra (peatge, parking)	Cost trajecte	Cost per km	Energia tracció (MJ)	Pas d'energia primària a final (MJ)	Energia total (MJ)	Emissions de CO2 totals (grams)
07. Tàrrrega	50,2	50,2	Cotxe dièsel	9:18	10:05	Interurbà		0:47	64,1		2,00 €	21,54 €	0,43 €	81,80	16,97	98,77	6.054,98
07. Tàrrrega	50,2	49,8	Autobús dièsel	9:18	10:34	Interurbà	Lleida. Zona 2	1:16	39,6	T-10/30	0,00 €	1,19 €	0,02 €	40,28	8,36	48,64	2.981,71

Ruta	Km	Km en vehicle	Vehicle	Sortida	Arribada	Àmbit	Transport públic integrat?	Temps	Velocitat mitjana	Títol de transport	Despeses extra (peatge, parking)	Cost trajecte	Cost per km	Energia tracció (MJ)	Pas d'energia primària a final (MJ)	Energia total (MJ)	Emissions de CO2 totals (grams)
08. Torrefarrera	8,2	8,2	Cotxe dièsel	9:17	9:37	Interurbà		0:20	24,6		2,00 €	5,19 €	0,63 €	13,36	2,77	16,13	989,06
08. Torrefarrera	8,2	8,6	Bici manual	9:16	9:43	Interurbà		0:27	18,2		0,00 €	0,46 €	0,06 €	0,00	0,00	0,00	0,00
08. Torrefarrera	8,2	8,6	Autobús dièsel	9:17	9:57	Interurbà	Lleida. Zona 1	0:40	12,3	T-10/30	0,00 €	0,75 €	0,09 €	6,96	1,44	8,40	514,91



Unitats energètiques de referència  
1 kWh = 3,6 MJ  
1 LITRE DE GASOLINA APORTA 30 MJ  
1 LITRE DE DIÈSEL APORTA 37 MJ