
80 alumnes de secundària del Joan Oró, La Mitjana i el Maria Rúbies participen en la 2a cursa escolar de mobilitat de Lleida

- **Aquesta activitat, organitzada per l'ATM de Lleida i l'Agenda 21 de l'Ajuntament de Lleida en col·laboració amb l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, se celebra per segona vegada a la ciutat de Lleida en el marc de la Setmana de la Mobilitat Sostenible.**
- **La bici ha estat el mitjà de transport guanyador en tots els trajectes de la cursa, amb una velocitat mitjana de 10 km/h.**
- **El trajecte amb cotxe privat ha resultat 4 vegades més car que amb el bus i suposa el doble d'emissions de CO₂.**

80 alumnes dels instituts Joan Oró, La Mitjana i Maria Rúbies han participat aquest dimecres en la cursa de mitjans de transport escolar que ha organitzat l'Ajuntament de Lleida, conjuntament amb l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de Lleida i l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, que per segona vegada s'ha emmarcat dins de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.

L'objectiu d'aquesta activitat és treballar de forma pedagògica i amena les avantatges dels mitjans més sostenibles per desplaçar-nos per la ciutat. Per aquest motiu la cursa ha sortit des de cada centre fins a la plaça Sant Joan, amb els diferents mitjans de transport: a peu, en bici, en bus i en vehicle privat. Un cop arribats allà, s'ha realitzat una comparativa dels diferents mitjans en el temps utilitzat, els diners invertits i les emissions de gasos contaminants provocades. A la plaça Sant Joan, l'alcalde de Lleida, Àngel Ros i el delegat d'Ensenyament a Lleida, Miquel Àngel Cullerés acompanyats per regidors de l'Ajuntament i responsables de l'ATM han rebut els participants als quals se'ls ha comunicat el resultat de la prova.

La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura se celebra a Lleida per catorzè any consecutiu juntament amb centenars de municipis europeus per al foment de la qualitat de vida a les ciutats a partir de la millora de la mobilitat sostenible.

Explicació dels càlculs

Temps de viatge. Els resultats de la cursa tenen en compte el seu cost i la rapidesa dels modes de transports, no pas la velocitat punta. Per això es calcula el temps de viatge de “porta a porta” entre un origen i una destinació i en el balanç s’hi inclouen el temps d’aparcament per al transport privat i el temps d’accés a la parada i espera del transport públic. Tots els viatgers comencen i acaben a peu els seus desplaçaments.

Cost econòmic. La Cursa de transports vol ajudar a fer una comptabilitat correcta dels costos del vehicle privat, que sovint es minimitzen considerant-ne únicament els del carburant. Però aquest concepte és el menor dels costos de mantenir i fer funcionar un vehicle privat cotxe o moto.

SENSE COMPTAR PEATGES NI APARCAMENT, EL COTXE ÉS 4 VEGADES MÉS CAR QUE EL TRANSPORT PÚBLIC. Anar en transport públic segueix resultant molt més econòmic que fer funcionar i mantenir un vehicle propi. Per calcular correctament les despeses del vehicle privat no pot tenir-se en compte únicament la despesa del carburant, ja que en un vehicle dièsel suposa només el 21% dels costos totals, que inclouen la pròpia adquisició del vehicle, el manteniment, l’assegurança, els impostos, el canvi de pneumàtics, etcètera. Per a un desplaçament diari de 30 quilòmetres, un cotxe dièsel costa uns 3.700 € per any, i un de gasolina uns 4.000 € per any. En el cas de la moto, amb un cost anual d’uns 1.300 €, el carburant és només el 17% del total. Si assumim una despesa en transport públic equivalent a 11 T-50/30 d’una zona i 320,10 €, el 9% del que costa un cotxe.

Energia primària consumida i emissions de CO2. S’han tingut en compte dos conceptes per avaluar la despesa d’energia primària dels viatges: el consum de combustible de dins del dipòsit del vehicle i la despesa energètica per a transformar els recursos fòssils primaris en combustible. No s’han contemplat despeses energètiques de construir, mantenir o desballestar els vehicles (aspectes sempre més favorables a la bicicleta i al transport públic per la menor proporció de materials per usuari). Les emissions de CO2 estan calculades en funció del consum de carburant que, en aquest cas, és la crema directa de combustibles fòssils en l’autobús i en la moto.

S’annexa la taula de resultats.

CURSA DE TRANSPORTS ESCOLAR ÀREA DE LLEIDA

Càlcul de costos, energia i d'emissions del transport. Cursa de transports escolar de Lleida. 02 d'octubre de 2013

Ruta (s'indica bus)	Km	Km en vehicle	Vehicle	Àmbit	Transport públic integrat?	Temps	Velocitat mitjana	Títol de transport	Despeses extra (peatge, parking)	Cost trajecte	Cost per km	Energia tracció (MJ)	Pas d'energia primària a final (MJ)	Energia total (MJ)	Emissions de CO2 totals (grams)
IES Joan Oró		1,7	Cotxe dièsel	Urbà		0:14	7,3		2,00 €	2,71 €	1,59 €	3,73	0,77	4,50	276,03
IES Joan Oró		1,7	Autobús dièsel	Urbà	Lleida. Zona 1	0:26	3,9	T-10/30	0,00 €	0,75 €	0,44 €	2,34	0,49	2,82	173,12
IES Joan Oró		1,7	Bici manual	Urbà		0:11	9,3		0,00 €	0,09 €	0,05 €	0,00	0,00	0,00	0,00
IES Joan Oró		1,7	Vianant	Urbà		0:26	3,9		0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00	0,00	0,00	0,00

Ruta (s'indica bus)	Km	Km en vehicle	Vehicle	Àmbit	Transport públic integrat?	Temps	Velocitat mitjana	Títol de transport	Despeses extra (peatge, parking)	Cost trajecte	Cost per km	Energia tracció (MJ)	Pas d'energia primària a final (MJ)	Energia total (MJ)	Emissions de CO2 totals (grams)
IES Maria Rúbies		2,4	Cotxe dièsel	Urbà		0:25	5,8		2,00 €	3,08 €	1,28 €	5,70	1,18	6,89	422,16
IES Maria Rúbies		2,4	Autobús dièsel	Urbà	Lleida. Zona 1	0:25	5,8	T-10/30	0,00 €	0,75 €	0,31 €	2,87	0,60	3,47	212,47
IES Maria Rúbies		2,4	Bici manual	Urbà		0:10	14,4		0,00 €	0,13 €	0,05 €	0,00	0,00	0,00	0,00
IES Maria Rúbies		2,4	Vianant	Urbà		0:27	5,3		0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00	0,00	0,00	0,00

Ruta (s'indica bus)	Km	Km en vehicle	Vehicle	Àmbit	Transport públic integrat?	Temps	Velocitat mitjana	Títol de transport	Despeses extra (peatge, parking)	Cost trajecte	Cost per km	Energia tracció (MJ)	Pas d'energia primària a final (MJ)	Energia total (MJ)	Emissions de CO2 totals (grams)
IES La Mitjana		1,6	Cotxe dièsel	Urbà					2,00 €	2,75 €	1,72 €	3,95	0,82	4,77	292,26
IES La Mitjana		1,6	Autobús dièsel	Urbà	Lleida. Zona 1	0:18	5,3	T-10/30	0,00 €	0,75 €	0,47 €	1,91	0,40	2,31	141,64
IES La Mitjana		1,6	Bici manual	Urbà		0:12	8,0		0,00 €	0,09 €	0,05 €	0,00	0,00	0,00	0,00
IES La Mitjana		1,6	Vianant	Urbà		0:23	4,2		0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00	0,00	0,00	0,00