

L'ATM de l'Àrea de Lleida transporta 9,2 milions de viatgers en l'últim any

- Les noves tarifes de 2012 potencien els descomptes per als usuaris habituals i s'acorda una bonificació per a les persones a l'atur
- La Generalitat aporta 2,7 MEUR al sistema, el 89% de les aportacions de les entitats consorciades.

El Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Lleida s'ha reunit avui ha fet balanç de l'activitat del consorci en l'últim any, alhora que ha acordat la revisió de tarifes que seran vigents en el sistema integrat a partir de l'1 de gener de 2012. L'actualització de les tarifes, així com tot els acords del Consell, s'han pres per unanimitat.

9,2 milions de viatgers

El sistema de l'ATM de l'Àrea de Lleida va transportar entre novembre de 2010 i octubre de 2011 un total de 9,2 milions de viatgers, un 1% més que en el mateix període de l'any anterior. El quadre següent desglossa el nombre de viatgers de l'últim any, segons els diferents tipus de transport.

	nov10-oct11
Urbans	7.347.186
Interurbans	1.720.890
FGC	168.900
TOTAL	9.236.976

Tot i la complicada situació pressupostària, les administracions consorciades han reiterat el seu compromís de fomentar la mobilitat sostenible i l'accessibilitat de la ciutadania a la xarxa de transport públic. L'aportació de la Generalitat al sistema ha quedat fixada en prop de 2,7 MEUR, que representa el 89% de les aportacions de les entitats consorciades. Els ens locals aportaran l'11% restant, que significa uns 345.000 euros.

En el Consell d'avui s'ha valorat també el conjunt de mesures de racionalització dels serveis interurbans i urbans que s'han dut a terme enguany i que han suposat un estalvi de 331.000 euros, així com la reducció de la despesa corrent en uns 72.000 euros.

Actualització de tarifes 2012

L'actualització de les tarifes per al 2012 aprovada avui pel Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Lleida respon a la voluntat de potenciar l'ús del transport públic per tal de promoure una mobilitat sostenible, encaminar-se cap un equilibri financer del sistema i optimitzar-ne els costos. En general, el marc tarifari aprovat avui comporta un increment del 7,1% de mitjana en els títols integrats (menor que a l'ATM de l'Àrea de Barcelona, amb un augment del 7,9%).

Cal remarcar que les noves tarifes permetran bonificar els usuaris més habituals del sistema. Així, s'han congelat els preus de la T-50/30 i T-MES (26,50 i 38,70 euros, respectivament, pel que fa a 1 zona), una mesura que té com a objectiu afavorir els desplaçaments per mobilitat obligada.

Així mateix, les noves tarifes refermen l'aposta de l'ATM de bonificar les famílies, tot conservant els descomptes per a famílies monoparentals i nombroses i la T-12 (el preu d'adquisició, d'altra banda, es manté en 35 euros).

A més, l'ATM ha acordat la creació d'una bonificació del 50% sobre la T-MES per a les persones en situació d'atur que compleixin determinats requisits d'ingressos. Aquestes bonificacions començaran a aplicar-se a partir del febrer vinent i es tramitaran mitjançant les Oficines de Treball del SOC.

TARIFES ATM ÀREA DE LLEIDA – TÍTOLS INTEGRATS 2012

<i>Títol</i>	<i>1 zona</i>	<i>2 zones</i>
Bitllet senzill	1,50	2,25
T – 10	8,90	13,70
T – 10/30	6,80	10,80
T – 50/30	26,50	39,00
T-MES	38,70	56,00
Famílies Monoparentals i nombroses		
T-Mes FM/FN General	30,95 €	44,80 €
T-Mes FM/FN Especial	19,35 €	28,00 €
T-70/90 FM/FN General	49,85 €	76,70 €
T-70/90 FM/FN Especial	31,15 €	47,95 €

Millores en el servei de Regionals

En la reunió d'avui de l'ATM, el Departament de Territori i Sostenibilitat ha informat de les millores en els títols propis dels serveis de Renfe, que, igual que els títols ATM, bonifiquen la recurrència. En aquest sentit, cal destacar que el Bono10/Bono Exprés amplia la seva validesa de 45 a 60 dies i passen de ser títols unipersonals a títols multipersonals. L'abonament mensual també es flexibilitza i el seu període de validesa passa a ser d'un mes a partir de la seva validació en lloc de mesos naturals, dues reivindicacions històriques per part dels usuaris.

Títols integrats al servei urbà de Lleida

Finalment, el president de l'ATM de Lleida, Ricard Font, i l'alcalde de Lleida, Àngel Ros, han signat avui un acord de col·laboració que estableix les actuacions per a dur a terme la transició dels títols propis de l'Ajuntament de Lleida del transport urbà de la ciutat a la gamma de títols integrats de l'ATM (tret dels títols socials de l'Ajuntament). Aquesta mesura, que es començarà a aplicar l'1 de febrer de 2012, facilita l'accés dels usuaris del servei urbà al sistema tarifari integrat i significa un pas important en el seu desenvolupament en aquest àmbit.

21 de desembre de 2011