

Els nous trens de la línia Lleida-la Pobla de Segur es posaran en servei el 30 d'abril

- El nou servei suposarà ampliar de quatre a deu les freqüències actuals en dies feiners entre Lleida i Balaguer i passar d'una a quatre en les comunicacions fins a la Pobla de Segur
- El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, destaca que l'ampliació de l'oferta farà que el tren guanyi passatgers, en mobilitat sostenible i sigui dinamitzador de l'economia de la zona



Els dos nous trens de la línia Lleida-la Pobla de Segur (Pallars Jussà) es posaran en servei el 30 d'abril. El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, ho ha comunicat aquest dimecres als alcaldes, en el marc de la comissió de seguiment del servei Lleida-la Pobla. Els vehicles, adquirits pel Departament de Territori i Sostenibilitat per donar un nou impuls a la línia que operarà Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), estan actualment en període de proves.

Els nous trens permetran millorar les connexions amb transport públic en el corredor entre Lleida i la Pobla de Segur, tant pel que fa al temps del trajecte com pel nombre de freqüències de pas. Així, gairebé es **triplica l'oferta** ferroviària actual, **cobrint tota la franja horària**, entre les 5.25 hores i les 22.30 hores. Els nous trens, que assolixen **velocitats comercials més**

competitives, permetran reduir el temps del trajecte entre Lleida i la Pobla en uns 15 minuts.

El secretari d'Infraestructures ha destacat que **“aquestes 201 noves places d’oferta faran que el tren guanyi passatgers, en mobilitat sostenible i sigui dinamitzador de l’economia de la zona”**. A més, Font ha destacat que **“les inversions que s’han realitzat en les estacions de la línia, d’uns 1,5 milions d’euros, per millorar la megafonia, l’atenció al client i procurar un accés adaptat per a les persones amb mobilitat reduïda”**.



10 trens per sentit a Balaguer i 4 a la Pobla

Entre Lleida i Balaguer (Noguera), l’oferta ferroviària passarà de les 4 expedicions per sentit actuals a les 10, entre les 5.25 hores i les 22.00 hores (divendres fins a les 22.30 hores). Sumant les comunicacions en autobús, les dues ciutats estaran connectades amb transport públic amb 52 expedicions diàries, 27 d’anada i 25 de tornada.

Els dissabtes, s’oferiran 9 expedicions per sentit, 6 més que ara, entre les 6.20 hores i les 21.45 hores. Els diumenges, els viatgers disposaran de 9 trens d’anada i 10 de tornada, entre les 6.20 hores i les 22.00 hores, enfront dels 3 per sentit que hi ha actualment.

Cobertura den les franges amb més demanda

Pel que fa al corredor **entre Lleida i la Pobla**, l'oferta ferroviària es quadruplica. Ara mateix hi ha un tren per sentit al dia. Des de finals d'abril, hi haurà quatre serveis de dilluns a divendres feiners, per cobrir les necessitat de mobilitat entre les 5.25 hores i les 19.30 hores (les 20.50 hores els divendres). Sumant les connexions en autobús, els viatgers disposaran de 12 serveis de transport públic diaris per enllaçar les dues ciutats, 6 per sentit, enfront dels 4 que hi ha actualment.

Els dissabtes, l'oferta en tren es duplica, amb dos trens per sentit, entre les 7.50 h i les 19 h, i els diumenges es triplica, amb tres trens per sentit, entre les 7.50 h i les 19.30 h.

Acompanyat del president d'FGC, Enric Ticó, Font ha explicat que **“aquests horaris s'han dissenyat especialment tenint en compte les necessitats del territori, per cobrir les franges amb major demanda de viatgers”**. Així, la darrera expedició de les 19.30 hores del diumenge des de la Pobla, i de les 22.00 hores des de Balaguer, facilitarà la tornada a Lleida dels estudiants que es traslladen durant el cap de setmana i dels turistes.

Coordinació amb bus i AVANT

S'oferiran serveis d'autobús de dilluns a diumenge, per facilitar les connexions amb transport públic des de València i Esterri d'Àneu, passant per Llavorsí, Rialp, Sort, i Gerri de la Sal, entre d'altres poblacions.

L'oferta de transport públic en aquest corredor queda reforçada amb serveis d'autobús que serviran per cobrir les franges amb menys demanda de mobilitat. D'aquesta manera, es facilita l'accessibilitat a altres poblacions i la intermodalitat.

A més, els horaris estan dissenyats d'acord amb les sortides i arribades del tren convencional, l'AVE i Avant entre Lleida i Barcelona, i entre Lleida i Madrid, per optimitzar i ajustar l'oferta a les necessitats de mobilitat, ha subratllat Ricard Font.

Característiques dels nous trens

Amb una longitud aproximada de 50 metres, els nous trens tenen una capacitat màxima de 201 viatgers cadascun (104 dels quals asseguts). El disseny interior és obert i diàfan, gràcies a les grans dimensions de les finestres, i inclou equipaments i serveis essencials per garantir la comoditat i el confort dels usuaris. Així, compta amb sistemes de climatització i d'informació al viatger

■ **Comunicat de premsa** ■

amb equips de megafonia i interfons, a més d'endolls a l'interior per carregar qualsevol aparell electrònic.

Els trens estan adaptats a persones amb mobilitat reduïda i disposen d'espais per col·locar cotxets de nadons, bicicletes i cadires de rodes. Atès que aquesta línia no és electrificada, funcionen amb dièsel de gran eficiència i mínima emissió de gasos.



Unificació del preu del tren i bus

Per tal de racionalitzar les tarifes, a partir del 30 d'abril s'unificarà el preu del transport per al tren i el bus. Així, el bitllet senzill i l'abonament de 10 viatges per als dos modes de transport tindran el mateix cost, de manera que s'avança en l'equiparació necessària per a la futura integració tarifària del corredor.

La racionalització de tarifes comportarà també un estalvi econòmic per a l'usuari, atès que el preu de referència escollit ha estat el més baix. Concretament, els viatgers del Pallars Jussà seran els més beneficiats, amb rebaixes del 37% de l'import.

Venda en ruta i online

Pel que fa a la venda i validació de bitllets, s'incorpora un nou sistema que flexibilitza l'adquisició de títols, per facilitar el servei a l'usuari. D'una banda, els viatgers disposaran de punts de venda localitzats a ajuntaments, seus dels consells comarcals, i les oficines d'ALSA, entre altres.

També podran adquirir els seus bitllets electrònicament, sempre i quan no tinguin cap bonificació i descompte. Finalment, podran comprar els bitllets en ruta, a l'agent d'atenció al client embarcat al tren.



Campanya #LoTrenDeTots

FGC ha impulsat una campanya de comunicació amb l'eslògan #LoTrenDeTots que busca la implicació del territori en la imatge exterior dels nous trens. Mitjançant l'enviament de fotografies tipus 'selfie' de particulars, escolars, comerciants, etc., s'ha generat un mosaic que decorarà els cotxes, fent d'aquest tren un element singular en el paisatge del territori.

9 de març de 2016